



“Es hora de innovar”

Antonio Torregrosa Maicas
Director de Proyectos
Fundación Valenciaport

A lo largo de sus ya casi cinco años de actividad, la Fundación Valenciaport ha conseguido posicionarse como un centro de investigación de referencia en el ámbito de la I+D+i en transporte, logística y puertos en España, y los resultados en el ámbito internacional también han sido muy positivos. Ahora bien, no es momento de recrearse en lo ya obtenido o caer en la complacencia; corren tiempos difíciles y por tanto es hora de asumir nuevos retos que permitan a nuestro puerto seguir creciendo y mirar el futuro con optimismo. En nuestro caso, nuestro desafío más importante es consolidarnos como el auténtico **motor de la I+D** en la comunidad logístico-portuaria valenciana, promoviendo la innovación entre las empresas de nuestro entorno y facilitando la puesta en marcha del importante efecto multiplicador de la inversión en este ámbito.

En esta dirección, la Fundación, como centro de investigación de excelencia en distintas facetas del transporte, se ha marcado como objetivo estratégico tener una participación activa en distintos programas de I+D+i, en los ámbitos regional, nacional y europeo. Esta estrategia, cuyo fin último es **fomentar la innovación en la comunidad logístico-portuaria**, cumple además un doble objetivo: de un lado, crear consorcios amplios de investigación, colaborando con empresas, Instituciones y centros de investigación y de esta forma incorporar nuevas metodologías y tecnologías al *Know-How* del puerto de Valencia; y de otro obtener fondos de I+D que faciliten la inversión en este ámbito a las empresas y centros de investigación de nuestro entorno.

Desde esta perspectiva, en 2008 la Fundación ha obtenido, en concurrencia competitiva, seis proyectos de investigación del Plan Nacional de I+D+i, con una participación significativa de empresas del **Puerto de Valencia**, como la Autoridad Portuaria, VPI Logística y las terminales de contenedores, entre otras. Del mismo modo, se colabora con otros **organismos y empresas**

vinculadas al puerto (PLAZA, Madrid Plataforma Logística, Red CYLOG, Puerto Seco de Madrid, Puertos del Estado, Portel, ISDEFE, Konecranes, CEVA Logistics, etc.) y distintas **universidades y centros de investigación** de reconocido prestigio a lo largo de toda la geografía española.

Los ámbitos temáticos son variados, e implican a todos los departamentos de investigación de la fundación: en el ámbito de la *planificación portuaria*, la mejora del rendimiento y la eficiencia energética de las terminales de contenedores; en el campo de las *tecnologías de la información*, los sistemas inteligentes de transporte para la promoción de la *intermodalidad*; en el área de *logística e intermodalidad*, el diseño de redes de plataformas logísticas; en el departamento de *economía del transporte*, el análisis de las previsiones de transporte y la promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia; y afectando a distintos programas de I+D, los sistemas para la detección de explosivos en infraestructuras portuarias.

Todos estos proyectos se suman al esfuerzo realizado en otros programas de investigación, que han dado como resultado iniciativas que han aparecido en este boletín en los

últimos cuatro años y en los que no me extenderé, que se corresponden con el VI y VII Programa Marco de I+D (Flagship, Moses, Marpos, etc.), el V Plan Nacional de I+D (TIMI, distintos proyectos relacionados con el TMCD, la intermodalidad, etc...) y el propio plan valenciano (Logiscont, Puerto sin papeles, etc.)

De este modo, la comunidad logístico-portuaria valenciana se sitúa, en el marco del reciente *Plan Nacional de I+D+i 2008-2011*, como uno de los clusters más activos en el panorama español de la innovación en transporte, logística y puertos, implicando empresas, administraciones, universidades y centros de I+D. Aunque ya se ha dicho mil veces, tenemos la oportunidad de demostrarlo: en tiempos difíciles, en los que nuestro sector, tan dependiente del comercio exterior, está acusando especialmente el descenso de la actividad económica, la innovación puede ser el motor que nos ayude no sólo a superar la crisis, sino también a salir de la misma con renovadas estrategias que permitan afrontar el futuro con ilusión. Por nuestra parte, estamos convencidos de ello, y no escatimaremos esfuerzos para contribuir, con nuestro granito de arena, a que así sea.

PLAN NACIONAL DE I+D+i 2008 - 2011 - PROYECTOS APROBADOS

EFICONT - Eficiencia energética en terminales portuarias de contenedores (Coordina Fundación Valenciaport)
MASPORT - Metodologías de automatización y simulación para la evaluación y mejora de la capacidad, rendimiento y nivel de servicio de terminales portuarias de contenedores (Coordina la Fundación Valenciaport)
PLATAFORMAS - Definición de una red española de plataformas logísticas (Coordina Universitat Jaume I - Instituto de Economía Internacional)
PREVITRANS - Modelización de previsiones de tráfico de mercancías y posibilidades del transporte intermodal con Europa: análisis de capacidades, rendimiento, calidad, nivel de servicio, regulación y financiación (Coordina Universitat de València - Instituto de Economía Internacional)
SEDUCE - Sistemas para la detección de explosivos en centros e infraestructuras públicas (Coordina Portel Servicios Telemáticos)
SIT-INTERMODAL - Análisis, desarrollo y evaluación de sistemas inteligentes de transporte de mercancías en un entorno intermodal (Coordina Universitat de Valladolid)

La Fundación Valenciaport liderará dos proyectos del Plan Nacional de I+D+i: “Masport” y “Eficont”

La Fundación Valenciaport ha comenzado a trabajar recientemente en dos nuevos proyectos, “Masport” y “Eficont”, enmarcados en el Plan Nacional de I+D+i 2008-2011, subvencionados por el Ministerio de Fomento.

Por una parte la Fundación Valenciaport lidera el proyecto **“Masport: Metodologías de Automatización y simulación para la evaluación y mejora de la capacidad, rendimiento y nivel de servicio de terminales portuarias de contenedores”**, en el que contará con la participación de la Universidad Politécnica de Valencia, la empresa Open Kode, S.L. y los operadores MSC Terminal Valencia y TCV Stevedoring Company.

Masport es, en sí mismo, una oportuna propuesta estratégica de investigación que tiene como misión la consecución de un salto relevante en el conocimiento y la aplicación de las metodologías de automatización y simulación, que facilitan la resolución de los cuellos de botella - marítimos y terrestres - y la mejora de la capacidad de las terminales portuarias de contenedores (TPC's) de su rendimiento y nivel de servicio.

La estrategia se despliega en la consecución de cinco objetivos a desarrollar aplicados sobre las dos terminales piloto integrantes del consorcio: Identificar los cuellos de botella de la TPC como sistemas nodales en el marco de la cadena logística portuaria de contenedores; analizar la viabilidad de la implantación de innovaciones tecnológicas (automatización) y de gestión; medir el rendimiento, la capacidad y los niveles de servicio ofertados por la TPC;

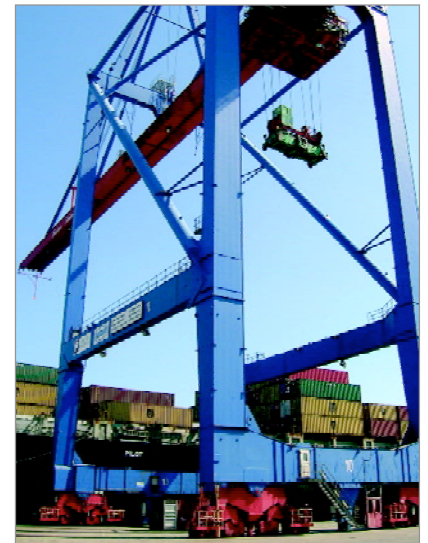
personalizar la herramienta Cuadro de Mando Integral para la TPC y desarrollar y aplicar la herramienta de simulación.

El desarrollo del proyecto supone la consecución de un conjunto de herramientas integrado y dinámico (Sistema de Medición, Cuadro de Mando Integral y modelo de simulación), que permite su empleo, tanto en la resolución de los cuellos de botella relacionados con la explotación diaria de las TPCs, como el ensayo de innovaciones tecnológicas (automatización) en el medio plazo.

Por otra parte, en el proyecto **“Eficont: Eficiencia Energética en terminales portuarias de contenedores”** participarán, junto a la Fundación Valenciaport, otras 8 entidades: la Autoridad Portuaria de Valencia (APV); la Universidad Politécnica de Valencia (UPV); la Asociación Instituto de Tecnología Eléctrica (ITE); los operadores Marvalsa, MSC Terminal Valencia y TCV Stevedoring Company; y las empresas Konecranes y Maritime Consulting and Management, conformando en total un equipo de 41 personas.

La misión principal de EFICONT es integrar un conjunto de mejoras significativas en términos de eficiencia energética en puertos y particularmente en terminales de contenedores en dos aspectos, primero en el aspecto lógico-operativo, mejorando la productividad de la actividad, y segundo en cuanto al equipamiento y sus consumos, lo que conduce a una reducción de los costes de funcionamiento e incrementa la competitividad de las empresas.

Se propone diseñar y aplicar un conjunto de metodologías orientadas a



la optimización de la planificación operativa de las TPCs, entendidas éstas como el conjunto formado por cuatro subsistemas relacionados entre sí: muelle, transporte horizontal, almacenamiento y recepción-entrega. Así mismo, se pretende dar un salto cualitativo en la investigación de las tecnologías de manipulación y transporte cuya aplicación permita, optimizando los rendimientos de operación en las TPCs, una reducción significativa en los consumos energéticos de la maquinaria y equipamiento utilizado en las mismas gracias a mejoras en la eficiencia de máquinas.

Estos dos proyectos se suman al esfuerzo realizado por la Fundación Valenciaport en otros programas de investigación en los que se ha implicado activamente a la Comunidad portuaria valenciana, constituyéndose ésta como uno de los clusters más activos en el panorama español en cuanto a la innovación en transporte, logística y puertos.

PATRONATO

El Patronato de la Fundación Valenciaport aprueba su Plan de actuación para 2009

La Fundación Valenciaport, consolidada como motor de I+D+i en beneficio de la Comunidad Portuaria, celebró, el pasado 4 de diciembre, su patronato ordinario. En la sesión se aprobó su Plan de actuación, compuesto por la memoria de actividades y el presupuesto para 2009.

Para el nuevo ejercicio la Fundación Valenciaport contará con 5,5 millones

de euros de presupuesto, en línea con el del año anterior. La mayor parte de dicha financiación proviene de la propia fundación mediante la generación de proyectos, tanto del Plan Nacional de I+D+i, como proyectos europeos (fundamentalmente del VII Programa Marco) y mediante actividades de formación, departamento que realizará en 2009 un especial esfuerzo en la internacionalización.



Imagen de la reunión del Patronato

FORMACIÓN

La Fundación Valenciaport forma a la Comunidad Portuaria en el nuevo Plan General de Contabilidad

La Fundación Valenciaport ha organizado la 3ª edición del Curso "Aplicación práctica del Plan General de Contabilidad (NIC/NIF)" que se celebrará en sus instalaciones del 2 de febrero al 9 de marzo.

Este curso, que cuenta con 32 horas lectivas, está dirigido a directores financieros, responsables de departamentos de contabilidad y finanzas y personas relacionadas con la confección de las cuentas anuales y la información contable.

Los objetivos principales de esta acción formativa son que los alumnos conozcan la reforma del Plan General de Contabilidad y realicen con éxito la adaptación a la nueva normativa contable.

Además de los contenidos básicos del curso como el inmovilizado y los activos



Imagen de la anterior edición del curso

financieros, las existencias y gastos o las subvenciones, donaciones y legados, entre otros, se incluye "la información financiera, el caso de la Autoridad Portuaria de Valencia", así como casos prácticos aplicados al sector logístico-portuario.

El curso se completará con una conferencia extraordinaria dictada por un profesional de la firma KPMG, experto en la materia

8ª edición del Curso "Especialista Universitario en Dirección de Proyectos" organizado por la Fundación Valenciaport

Del 12 de febrero al 16 de abril de 2009 se celebrará la 8ª edición del Curso Especialista Universitario en Dirección de Proyectos, organizado por la Fundación Valenciaport.

En un entorno cambiante como el actual, la dirección de proyectos es una disciplina clave para aquellas organizaciones que deseen enfocar su trabajo hacia la consecución de unos objetivos concretos, con recursos definidos, en fechas adecuadas y costes conocidos. En este contexto la Fundación Valenciaport pretende proporcionar, con este curso, una sólida formación en la concepción, organización y dirección de proyectos multidisciplinarios, ofreciéndoles las herramientas necesarias para un desempeño con éxito, así como la visión estratégica para trasladar la cultura de gestión por proyectos a sus organizaciones.

Este programa está dirigido a responsables de departamento, responsables técnicos, directores de proyectos y organizadores de eventos, que dirijan, diseñen, formulen o gestionen proyectos relacionados con actividades de logística, transporte, puertos, tecnologías de la información, proyectos de innovación y desarrollo



Imagen de la inauguración de la anterior edición del curso

(I&D), construcción de obra civil, construcción militar, construcción naval, consultores, profesionales liberales y todo aquel que desee familiarizarse con la dirección de proyectos y sus implicaciones en la gestión de la empresa.

El curso, que tiene una duración de 69 horas lectivas, será impartido por profesionales con más de treinta años de experiencia en la dirección de proyectos, certificados por el Project Management Institute: Jose Luis Tejedor Robles, director gerente del área de consumo de ISBAN y Xavier Mulet i Baixauli, director de sistemas de información de la APV y presidente del Project Management Institute; así como por Rafael Martínez-Vilanova, socio fundador de la consultora Recursos Marketing y Ventas, S.L. y profesor de ESIC; y Emilio Tárraga García, responsable de formación de Byte Consultores.

La Fundación Valenciaport abre el Programa de Cursos del SERVEF 2009 con el Curso "Documentación de Exportación del Transitario"

El Curso "Documentación de Exportación del Transitario" será el que inaugure el Programa de Cursos gratuitos del SERVEF 2009, siendo el tercer año que se lleva a cabo esta iniciativa, dedicada a la formación logístico-portuaria y dirigida tanto a profesionales en activo como a desempleados.

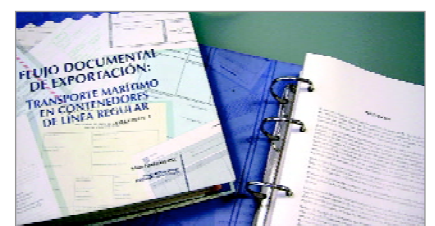
El objetivo general del curso es dar una visión conjunta de la actividad del transitario en el proceso de exportación en su vertiente marítima, sistematizando de una forma clara y sencilla los principales documentos que intervienen en cada fase de la actividad de esta importante figura del comercio internacional.

El curso se estructura en tres módulos: introducción al transporte marítimo, la figura del transitario y los principales documentos del transitario. Cada uno de los módulos se apoyará en casos prácticos en los que el alumno tendrá que aplicar todo lo estudiado.

Finalmente, con el objetivo de contribuir al desarrollo profesional y personal del alumno se realizará una visita a la Terminal pública de contenedores Marítima Valenciana.

El material pedagógico del curso ha sido elaborado por la Fundación Valenciaport y es una obra original y única en el sector marítimo-portuario español, avalada por el grupo de trabajo MATIC. En el profesorado se contará con la participación de un profesional transitario, Agustín Iglesias y con docentes expertos en la materia procedentes de la Fundación Valenciaport.

El curso, que tiene una duración de 30 horas lectivas, se impartirá el 10, 17 y 24 de febrero y el 3 de marzo, en un horario de 9:00 a 14:00 y de 16:00 a 18.30 en las instalaciones de la Fundación Valenciaport.



Material que se entregará a los alumnos en el Curso de Documentación del Transitario

La Fundación Valenciaport colabora con la Fundación Novaterra en una campaña de recogida de juguetes

La Fundación Valenciaport, en línea con otras iniciativas impulsadas desde su área de Responsabilidad Social Corporativa (RSC), organizó el pasado mes de diciembre la 2ª campaña de Recogida de Juguetes para niños de edades comprendidas entre 0 y 12 años.

En esta ocasión los menores eran beneficiarios de dos proyectos. Por una parte, el Proyecto de orientación laboral para mujeres en riesgo de exclusión social, gestionado por la Fundación Novaterra, que presta atención integral y global a 25 mujeres en situación de riesgo de exclusión social y a su núcleo familiar. Por otra parte, el Proyecto Pro Infancia, gestionado por la Asociación para la Promoción e Inserción Profesional (APIP) y con la colaboración de la obra social de "La Caixa", desplegando un programa de ayudas complementarias a necesidades sociales no suficientemente cubiertas, que en este momento alcanza a treinta familias con cuarenta menores entre 0 y 12 años.

En esta misma línea la Fundación Valenciaport llevó adelante otra iniciativa de carácter social obsequiando a su personal, durante las pasadas navidades una caja integrada por productos de comercio justo y productos ecológicos. Con el regalo de esta caja la Fundación Valenciaport pretende, por tercer año consecutivo, extender el conocimiento de prácticas de consumo responsable. Al adquirir estos productos se colabora con el desarrollo de los países más desfavorecidos, en la preservación del medio ambiente y en la promoción de condiciones laborales y comerciales dignas. En esta ocasión se colaboró con "Contraste", a través de la Fundación Novaterra.



Imagen de algunos de los juguetes recogidos en la campaña 2008

AGENDA

2 Febrero 2009

Comienzo de la 3ª edición del Curso "Aplicación práctica del Plan General de Contabilidad (NIC/NIF)"
Horario y Calendario: del 2 de febrero al 9 de marzo, de 18:30 a 21:00 horas.
Duración: 32 horas lectivas.

10 febrero 2009

Comienzo del Curso Gratuito del SERVEF: "Documentación de Exportación del Transitario"
Horario y Calendario: 10, 17 y 24 de febrero y 3 de marzo, de 09:00 a 14:00 y de 16:00 a 18:30.

12 febrero 2009

Comienzo de la 8ª edición del Curso "Especialista Universitario en Dirección de Proyectos"
Horario y Calendario: del 12 de febrero al 16 de abril. Jueves: de 16:00 a 21:00, viernes: de 12:00 a 14:00 y de 16:00 a 21:00 y sábados: de 9:00 a 14:00

Más información:

Tel.: 96 393 94 00 (Silvia Tarín o Pepa Ferrer)
formacion@fundacion.valenciaport.com

www.fundacion.valenciaport.com

La página web de la Fundación Valenciaport estrena el año con nueva imagen

La Fundación Valenciaport ha revisado y actualizado su página web, tanto en diseño como en estructura.

El objetivo de esta modificación ha sido mejorar su navegabilidad y legibilidad, permitiendo encontrar de una manera más fácil e intuitiva la información buscada. Además se han incorporado diversas mejoras como la compatibilidad con navegadores modernos (Firefox, Explorer 7 y Safari), el servicio de distribución de noticias vía RSS y el cambio de idioma desde cualquier zona de la web.

Por otra parte se ha desarrollado la implantación de un nuevo gestor de contenidos que facilitará y agilizará la actualización continua de los mismos.

De este modo la Comunidad Logístico - Portuaria podrá consultar información



Captura de pantalla de la nueva Home

actualizada de todas las actividades realizadas por la Fundación Valenciaport en cada una de sus áreas, así como

artículos de investigación, noticias y enlaces de interés, entre otros.

FUNDACIÓN DE LA COMUNIDAD VALENCIANA PARA LA INVESTIGACIÓN, PROMOCIÓN Y ESTUDIOS COMERCIALES DE VALENCIAPORT



Sede Central:

Nueva Sede APV (Fase III)
Avda. del Muelle del Turia, s/n
46024 · Valencia
Tel. 96 393 94 00 · Fax: 96 393 94 61
info@fundacion.valenciaport.com

IPEC - FORMACIÓN

Nueva Sede APV (Fase III)
Avda. del Muelle del Turia, s/n
46024 · Valencia
Tel. 96 393 94 00 · Fax: 96 393 94 09
formacion@fundacion.valenciaport.com

CEDIPORT: Centro de Documentación

Nueva Sede APV (Fase III)
Avda. del Muelle del Turia, s/n
46024 · Valencia
Tel. 96 393 94 05 · Fax: 96 393 95 91
cediport@valenciaport.com



www.fundacion.valenciaport.com

DEPÓSITO LEGAL: V-1137-2008