



## LinePort, una herramienta para el análisis del TMCD en España

Equipo LinePort  
Área Economía del Transporte - Fundación Valenciaport

La base de datos LinePort ha sido desarrollada por la Fundación Valenciaport con el objetivo de recoger información detallada de las líneas de transporte marítimo de corta distancia (TMCD) que ofrecen servicios entre puertos españoles y puertos de países de la Unión Europea (UE) o de países terceros ribereños de los mares Adriático, Báltico, Egeo, Mediterráneo, Negro y del Norte.

La idea de la elaboración de esta base de datos surge en un contexto en el que el reequilibrio del patrón modal europeo se ha constituido en uno de los objetivos principales de la actual política común de transporte, la UE y sus Estados Miembros están poniendo en marcha múltiples medidas de revitalización de los modos alternativos (TMCD y ferrocarril) y sin embargo aún no se dispone de las herramientas estadísticas adecuadas para analizar la demanda y la oferta de estos servicios alternativos y evaluar los resultados de dichas medidas.

En lo que a la oferta de servicios de TMCD se refiere, y analizado de forma específica el caso español, el problema no es la falta de información en sí misma sino la falta de una fuente homogénea y fiable. En efecto, existen multitud de fuentes que proporcionan datos sobre los servicios de TMCD, sin embargo, la información difiere entre los distintos orígenes, y, en la mayoría de los casos, los datos proporcionados no son suficientes como para permitir un análisis detallado de la oferta de TMCD en España. Un ejemplo de estudio que no sería posible actualmente con las fuentes existentes sería el análisis de la evolución en el tiempo de la oferta de servicios TMCD en España.

La base de datos LinePort pretende suplir dicho hueco proporcionando información homogénea, detallada y consistente desde un punto de vista metodológico acerca de los servicios de TMCD ofertados desde los puertos españoles. LinePort no se limita a enumerar las líneas existentes en cada uno de los puertos objeto de estudio, datos que, como ya hemos señalado anteriormente, pueden obtenerse de forma más o menos laboriosa consultando la información proporcionada por los puertos, consignatarios, navieras y prensa especializada, sino que proporciona así mismo información sobre sus características. LinePort constituye una

herramienta imprescindible para el estudio del TMCD puesto que, además de recopilar, validar y homogenizar la información proporcionada por los distintos agentes implicados (navieras, consignatarios, puertos y prensa especializada), complementa dicha información con datos referentes a las características de los servicios (tipo de servicio, frecuencia, rotación, tiempo de tránsito, número de buques empleados en el servicio, etc.) y a las características de los buques (velocidad, GT, capacidad máxima para el transporte de TEUs/plataformas, edad, etc.). A modo de ejemplo, cabe señalar que la base de datos compila actualmente información de 175 servicios que unen puertos españoles con sus análogos europeos y de países ribereños de los mares que rodean Europa. Dichas líneas son operadas por 95 navieras y ofrecen conexiones con 112 puertos extranjeros, empleando un total de 675 buques. Los registros compilados en LinePort incluyen las características de cada uno de los viajes realizados por los 175 servicios operativos durante el período de tiempo analizado y las características de los buques empleados en cada viaje.

El proyecto de elaboración de la base de datos LinePort ha comportado el diseño y programación de una herramienta informática *ad-hoc* para la introducción de datos y su posterior consulta, la compilación y validación de la información incluida en la base y el diseño y publicación semestral del Boletín LinePort. El primer número del Boletín LinePort ha sido publicado precisamente este mes y a continuación los siguientes boletines verán la luz todos los meses de marzo y septiembre de cada año. Esta primera edición, así como las siguientes a publicar en septiembre de cada año, recoge la información e indicadores basados en los datos de los servicios operativos durante el semestre de enero a junio, mientras que los números publicados en marzo proporcionarán información acerca del segundo semestre de cada año. El boletín consta de distintas secciones: artículo de opinión sobre un tema de actualidad en portada; indicadores globales, de TMCD competitivo con la carretera y Autopistas del mar; un artículo de análisis de un mercado o línea TMCD específica y una sección de novedades acerca de las líneas recientemente incluidas o dadas de baja en la base de datos.

LinePort constituye por tanto una herramienta indispensable para el análisis del TMCD en España. En efecto, la información recogida en LinePort permitirá obtener a todo aquel que lo desee, una sólida visión global -hasta ahora inexistente- de los servicios de TMCD ofertados desde los puertos españoles. Los datos proporcionados tanto en el boletín semestral como a través de consultas específicas, permitirán realizar un análisis pormenorizado de las características de dichos servicios y de su evolución en cada uno de los puertos, contribuyendo de esta forma a un mejor entendimiento de la situación actual del TMCD en España, de sus limitaciones y posibilidades en el transporte intra-europeo de mercancías.

Entendemos que la herramienta propuesta puede resultar de suma utilidad para los decisores de la política de transporte española, al proporcionarles, además de una visión detallada de la configuración de la oferta de TMCD en un momento dado, información sobre la evolución de dicha oferta a lo largo del tiempo. Así mismo, LinePort beneficiará a los investigadores en materia de transporte, puesto que les proporcionará, de forma rápida y sistemática, datos con un elevado grado de detalle que podrán ser incorporados en distintos modelos de oferta de TMCD. Y finalmente, la base presenta igualmente un interés notable para las Autoridades Portuarias y navieras, dado que permite obtener información detallada sobre los servicios de TMCD ofertados y sobre las tendencias características de sus respectivas áreas de actuación. El alto nivel de detalle de los datos proporcionados en LinePort les permitirá obtener una clara visión del nivel de servicio ofertado e identificar nuevos nichos de mercado.

En definitiva, mediante la puesta en marcha de este nuevo servicio, la Fundación Valenciaport pone a disposición de la comunidad logístico-portuaria española información exhaustiva y de calidad sobre la oferta de TMCD que esperamos les permita afrontar en mejores condiciones la toma de decisiones en sus respectivas áreas de actuación. Como objetivo último, confiamos que este proyecto contribuya a la promoción del TMCD en España a través de la difusión entre usuarios actuales y potenciales de información concreta y actualizada sobre los servicios operativos en España.

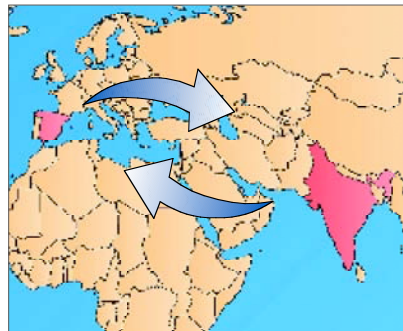
## La Fundación Valenciaport estudiará el corredor logístico Comunidad Valenciana - India

El IMPIVA ha adjudicado recientemente a la Fundación Valenciaport el proyecto: "Estudio del corredor logístico Comunidad Valenciana - India", el cual será financiado a través del Plan Sectorial de Competitividad 2009.

El objetivo fundamental de este estudio es servir de apoyo al tejido productivo valenciano, a la comunidad logística portuaria valenciana y a la sociedad valenciana en general, así como a la propia Autoridad Portuaria de Valencia en su labor de facilitación y promoción de acciones que posibiliten relaciones comerciales fluidas con los mercados de India y, por extensión, de los países de la zona económica cercana a la región.

Otro objetivo del proyecto es contribuir a potenciar posibles oportunidades de negocio entre los operadores económicos de India y su área de influencia, así como de la Comunidad Portuaria y su área de influencia, realizando un estudio estadístico de los flujos comerciales y patrón modal India-España e India-Comunidad Valenciana.

Este proyecto, que está previsto que finalice en diciembre, será desarrollado



por los Jefes de proyecto Sonia Iborra y Jesús García - Luján, pertenecientes a la recién creada área "Comunidad Logística Portuaria" de la Fundación Valenciaport, que desde enero de 2009 se dedica a proyectos que sirven de apoyo a todo el entramado de la comunidad logística portuaria.

India, conjuntamente con China, es el mercado emergente que ofrece más oportunidades de negocio para la economía valenciana, hasta el punto de que empieza a hablarse de ella como el centro de la economía mundial en los próximos años. El empresario indio suele tener actividades muy diversas, además de ser flexible y estar abierto a nuevos negocios.

## La Fundación Valenciaport desarrollará un simulador del hinterland de los puertos españoles

La Fundación Valenciaport ha comenzado a trabajar en el proyecto "Simulador del hinterland de los puertos españoles", cuyos resultados serán utilizados como *input* del modelo nacional de demanda de transporte que está desarrollando el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), financiador del proyecto.

El objetivo final de este proyecto es desarrollar una herramienta de simulación del *hinterland* de los puertos que permita obtener el detalle de los flujos en exportación e importación que utilizan los distintos puertos españoles, la procedencia y destino de las mercancías dentro de España, el tipo de mercancías manipuladas y los países de origen y destino de dichos productos.

Una vez desarrollado el proyecto, que está previsto que finalice en enero de 2010, se realizará el estudio y presentación del caso del *hinterland* de la Autoridad Portuaria de Valencia, de forma que se pueda evidenciar el potencial de la herramienta obtenida.

## La Fundación Valenciaport presenta los trabajos realizados junto con Docks Comerciales, China Shipping Spain Agency y Hapag Lloyd en el proyecto GLOBALOG

El día 30 de septiembre y 1 de octubre tuvo lugar la reunión plenaria de evaluación del proyecto nacional "Globalog: Potenciación de la competitividad del tejido empresarial español a través de la logística como factor estratégico en un entorno global", a la que asistieron representantes de las 39 entidades que forman parte de esta iniciativa, pionera en el fomento de la colaboración logística a gran escala.

Este proyecto, cuyo desarrollo comenzó en 2006, tiene como objetivo general incrementar el nivel de competitividad de las empresas españolas mediante el desarrollo de conocimientos, metodologías y prácticas en el ámbito logístico, explotando la utilización de las tecnologías de la información y las comunicaciones al servicio de una mayor eficiencia de las cadenas de suministro en un entorno globalizado.

En la reunión plenaria de evaluación, la Fundación Valenciaport presentó los trabajos realizados conjuntamente con las empresas Docks Comerciales, China Shipping Spain Agency y Hapag Lloyd. Estos trabajos consistieron fundamentalmente en una mejora del proceso de salidas de contenedores del Puesto de Inspección Fronteriza (PIF), contando con la colaboración de Docks Comerciales; el desarrollo de un sistema de optimización de movimientos de contenedores vacíos, con la colaboración de China Shipping Spain; y el soporte a la recepción de mensajes EDIFACT, emitidos directamente por compañías navieras en el servicio de transporte terrestre de valenciaportpcs.net, con la colaboración de Hapag Lloyd.

La mejora del proceso de salidas de contenedores del PIF es un aspecto particularmente relevante dado que



beneficiará directamente a los transportistas de contenedores. En este sentido, será el propio PIF el que informará al transportista en tiempo real del momento en el que un contenedor inspeccionado dispone de la autorización de salida del recinto aduanero. Le entregará entonces un albarán de salida con código de barras para el control aduanero de salida del recinto o para el retorno a la terminal.

Este proyecto está siendo subvencionado por la Dirección de Política Tecnológica del Ministerio de Educación y Ciencia.

## FORMACIÓN

# Entrega de Títulos de la 1ª edición Internacional del Programa Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal de la Fundación Valenciaport

El pasado 24 de septiembre la Fundación Valenciaport entregó en Panamá los diplomas de la **1ª Edición Internacional del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal**, que en su versión española acaba de comenzar la 18ª edición. Este programa de postgrado, promovido por la Autoridad Portuaria de Valencia y gestionado por la Fundación Valenciaport en colaboración con la Universidad Pontificia Comillas, contó en esta ocasión con la colaboración de la Universidad Marítima Internacional de Panamá, que actuó como partner local.

Durante un periodo de 9 meses y más de 500 horas de aprendizaje, 40 alumnos pertenecientes principalmente a empresas vinculadas al mundo marítimo panameño, se formaron en materias tan diversas como: dirección

estratégica de proyectos, transporte terrestre, aéreo y marítimo, gestión de RR.HH. y protocolo, comercio internacional y medios de financiación, logística y desarrollo sostenible, gestión portuaria y seguridad y medioambiente en puertos.

El acto fue presidido por el Director General de Puertos de la Autoridad Marítima de Panamá, D. Joaquín Carrasquedo, y moderado por D. Leandro García, Director General de la Fundación Valenciaport, a quienes acompañaron el Rector Magnífico de la Universidad Marítima Internacional de Panamá, D. Luis Ramón Fábrega, el Director General de Mediterranean Shipping Company en Panamá, D. César Serena y la Directora de Formación de la Fundación Valenciaport, D<sup>a</sup> Ana Rumbau.

**27 alumnos de España, América Latina y China cursarán la 18ª edición del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal de la Fundación Valenciaport**

**El pasado 2 de octubre dió comienzo en Valencia la 18ª edición del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal. Un programa pionero y de referencia, en el sector marítimo-portuario, avalado por sus 17 años de trayectoria y su amplia cobertura en conocimientos en materia portuaria, del transporte y del comercio exterior.**

Leandro García, Director de la Fundación Valenciaport y profesor del máster, fue el encargado de inaugurar el programa con una clase magistral sobre "El Comercio, la Logística y los Puertos".

La actual promoción, cuenta con un total de 27 alumnos procedentes en su mayoría del sector logístico-portuario (52%), una media de edad de 29 años y un perfil académico tanto técnico (23% Ingenierías) como de otras carreras universitarias tales como, Económicas, ADE, Marketing, Derecho o Comercio Internacional (77%), entre otras. Es de destacar la participación internacional en esta edición, que cuenta con 8 alumnos procedentes de América Latina y 2 alumnos de China.



Titulados e invitados al acto de entrega de títulos de la 1ª ed. Internacional del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

## La Fundación Valenciaport participa en el "Curso de Gestión Moderna de Puertos" de la UNCTAD

**El Programa de capacitación portuaria "TrainForTrade" de la Conferencia de las Naciones Unidas para el Comercio y el desarrollo (UNCTAD), conjuntamente con las Autoridades Portuarias de Valencia y Gijón, han organizado un Curso de Gestión moderna de Puertos, cuyos módulos 5, 6, 7 y 8 se imparten en las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV).**

Las clases, que comenzaron el pasado 23 de septiembre y finalizarán el 8 de octubre, incluyen entre su profesorado a miembros de la UNCTAD, de la APV, de la Autoridad Portuaria de Gijón y de la Fundación Valenciaport. Por parte de la Fundación Valenciaport han participado en el curso Luisa Escamilla, Jefe de Proyectos de I+D+i, que impartió una clase sobre el uso de las estadísticas portuarias, así como sobre su



Imagen de la clase impartida por Luisa Escamilla

recopilación, procesamiento y presentación; Miguel Llop, director del Programa de Tecnologías de la Información, que realizó una presentación sobre la gestión de la innovación tecnológica y la importancia de las TIC en los puertos; y por último Eva Pérez, directora del Programa de Economía del Transporte, que desarrolló el tema "Evaluación económica de inversiones portuarias".

Catorce alumnos procedentes de diferentes puertos de Guatemala, Perú y México han participado en este curso.

## RELACIONES INTERNACIONALES

**La Fundación Valenciaport participa en la Feria Internacional organizada por Transport Events en Chennai**

La Fundación Valenciaport estuvo presente en la feria internacional del sector logístico-portuario, celebrada en la ciudad india de Chennai los días 24 y 25 del pasado mes de septiembre y organizada por la empresa Transport Events.

José Andrés Giménez, técnico de I+D+i de la Fundación, dió a conocer los principales proyectos que está desarrollando la organización especialmente en el área de desarrollo portuario.

El encuentro sirvió para dar a conocer el Puerto de Valencia entre la comunidad logístico-portuaria de Chennai, así como para entablar posibles vías de colaboración con empresas indias del sector, con especial interés para el informe logístico-portuario sobre India que actualmente desarrolla la Fundación.

## PREMIOS

### Se deciden los ganadores de la IV edición de los "Premios Fundación Valenciaport"

El 16 de septiembre tuvo lugar la reunión del jurado de la cuarta edición de los Premios Fundación Valenciaport en la que se decidió quiénes son los ganadores de este año.

Estos premios, destinados a reconocer, apoyar e impulsar la promoción de las mejores prácticas en temas de calidad, gestión medioambiental, innovación tecnológica, formación e investigación recayeron sobre: **Gabriel Ravello de la Quintana (Premio a la Calidad)**, **el Grupo Alonso Salcedo (Premio a la Innovación Tecnológica)**; **Roca Monzó, S.A., (Premio a la Formación en la Empresa)**; y por último el estudio "Competencia e integración horizontal en el transporte marítimo de mercancías de corta distancia", realizado por **Pedro Cantos y equipo de la Universidad de Valencia**, que obtuvo el Premio a la Mejor Investigación en Transporte y Logística, dotado con la cantidad de 3.000 euros como estímulo al desarrollo de investigaciones científicas de excelencia en este ámbito.



En esta ocasión el Premio a la Mejor Gestión Medioambiental quedó desierto.

En cuanto a los Premios Especiales del Jurado en esta IV Edición recayeron sobre la naviera **Grimaldi Lines** (Premio Especial a la Iniciativa Empresarial) y sobre el presidente del grupo Raminatrans, **Rafael Milla** (Premio Especial a la Trayectoria Profesional).

Está previsto que la entrega de estos Premios se realice el próximo 12 de noviembre en el Salón de Actos del Nuevo Edificio de la APV en un acto que reunirá a la Comunidad Portuaria Valenciana.

## PONENCIAS

### International Conference on Harbor maritime & multimodal logistics modeling and simulation

La Fundación Valenciaport participó en el congreso "International Conference on Harbor, Maritime & Multimodal Logistics Modelling and Simulation (HMS)", celebrado del 23 al 25 de septiembre en Tenerife.

Salvador Furió, director del área de Logística e Intermodalidad de la Fundación Valenciaport, presentó una ponencia sobre el modelo matemático para la optimización de la logística del contenedor vacío. Este proyecto se realizó en colaboración con la agencia de China Shipping en Valencia para el desarrollo de un sistema de ayuda a la gestión del contenedor vacío a nivel local.



Esta conferencia focaliza su atención en aplicaciones de simulación y tecnologías, gestión de la cadena de suministro, transporte multimodal, medio-ambiente marítimo y logística industrial. En esta edición, especialistas a nivel internacional tuvieron la oportunidad de participar e interactuar en este importante foro internacional sobre logística. Entre la audiencia se encontraban usuarios, empresas comercializadoras y científicos que trabajan en la aplicación de técnicas avanzadas a la logística de la cadena de suministro e instalaciones de manipulación de carga.

## AGENDA

### 16 Octubre 2009

Presentación del Port Cluster Governance Committee



Lugar: Salón de Actos APV  
Hora: 13:00 hrs.

Para confirmar asistencia enviar un e-mail a [presidencia.apv@valenciaport.com](mailto:presidencia.apv@valenciaport.com)

### 26 Octubre 2009

Comienzo del Curso del SERVEF "Seguridad Portuaria"

El objetivo de este curso es dar a conocer de manera global las diferentes áreas que abarca la seguridad portuaria: la seguridad laboral, medioambiental y de emergencias, entre otras, y al mismo tiempo centrarse en las parcelas específicas de los puertos como las vinculadas al paso de las mercancías peligrosas o a la protección.

Duración: 33 horas lectivas.  
Calendario y Horario: los días 26, 27 y 28 de octubre de 9:00 a 12:00 y de 16:30 a 20:30 hrs. Los días 2, 3 y 4 de noviembre de 16:30 a 20:30 hrs.  
Nº de plazas: 20

### 2 Noviembre 2009

Comienzo del Curso del SERVEF "Transporte Marítimo de Mercancías"

Duración: 58 horas lectivas.  
Calendario: de lunes a jueves del 2 al 19 de noviembre de 2009.  
Horario: de 16:00 a 21:00 hrs.  
Nº de plazas: 20

### 12 Noviembre 2009

Ceremonia de entrega de la IV edición de los Premios Fundación Valenciaport

Lugar: Salón de Actos APV  
Hora: 19:00 hrs.  
Para confirmar asistencia enviar un e-mail a [msaez@fundacion.valenciaport.com](mailto:msaez@fundacion.valenciaport.com)

Más información de los Cursos:  
Tel.: 96 393 94 00 (Silvia Tarín o Pepa Ferrer)  
[formacion@fundacion.valenciaport.com](mailto:formacion@fundacion.valenciaport.com)

FUNDACIÓN DE LA COMUNIDAD VALENCIANA PARA LA INVESTIGACIÓN, PROMOCIÓN Y ESTUDIOS COMERCIALES DE VALENCIAPORT



#### Sede Central:

Nueva Sede APV (Fase III)  
Avda. del Muelle del Turia, s/n  
46024 · Valencia  
Tel. 96 393 94 00 · Fax: 96 393 94 61  
[info@fundacion.valenciaport.com](mailto:info@fundacion.valenciaport.com)

#### IPEC - FORMACIÓN

Nueva Sede APV (Fase III)  
Avda. del Muelle del Turia, s/n  
46024 · Valencia  
Tel. 96 393 94 00 · Fax: 96 393 94 09  
[formacion@fundacion.valenciaport.com](mailto:formacion@fundacion.valenciaport.com)

#### CEDIPORT: Centro de Documentación

Nueva Sede APV (Fase III)  
Avda. del Muelle del Turia, s/n  
46024 · Valencia  
Tel. 96 393 94 05 · Fax: 96 393 95 91  
[cediport@valenciaport.com](mailto:cediport@valenciaport.com)



[www.fundacion.valenciaport.com](http://www.fundacion.valenciaport.com)

DEPÓSITO LEGAL: V-1137-2008