

“Una apuesta definitiva por el ferrocarril”



Manuel Guerra
Director Planificación e
Infraestructuras
APV

Hace ya unos años que escuchamos hablar a políticos e intelectuales del importante papel que debe jugar el ferrocarril en el transporte de mercancías y en la configuración de un nuevo sistema europeo de transporte sostenible, respetuoso con el medio ambiente y capaz de hacer frente a los incrementos continuos de la demanda. Pero, ¿cuánto hemos avanzado en este camino?, ¿cuál es la situación en España?, ¿y en nuestro puerto?

Una ojeada rápida a las cifras no nos hace ser demasiado optimistas: la participación del transporte ferroviario en Europa ha ido decreciendo año tras año hasta ocupar una posición marginal en el transporte de mercancías, situándose en torno al 8% del total de las toneladas de transporte terrestre de mercancías (carretera, ferrocarril y vías navegables interiores), o el 17,5% del total de las toneladas kilómetro transportadas. La situación en España es todavía más preocupante y la cuota del ferrocarril apenas llega al 4% del total de las toneladas kilómetro de transporte terrestre. Las cifras en nuestro puerto, apuntan en la misma dirección y sólo un 3% de los contenedores utilizan el ferrocarril como continuidad (o con anterioridad) al transporte marítimo.

La contundencia de los datos nos muestra que queda un largo camino por recorrer, pero si miramos más allá de los grandes números, podemos encontrar numerosos indicios (tanto a nivel europeo y nacional, como en nuestro propio puerto) que nos hacen pensar en que la apuesta por el ferrocarril es definitiva y que el camino se ha iniciado con paso firme y sin posibilidad de vuelta atrás, aunque quizá a un ritmo más lento de lo deseado.

Desde principio de los 90, se han realizado numerosos esfuerzos para revitalizar el transporte ferroviario en la Unión Europea, incluyendo la introducción de tres “Paquetes Ferroviarios” consecutivos (cada uno de los cuales incluye varias Directivas) que han permitido la apertura de los mercados nacionales y la promoción de la competitividad y calidad del transporte. Aunque el proceso es lento, algunos de los resultados de estas políticas ya pueden intuirse, habiéndose producido un incremento importante de la competencia y una bajada de los costes



Salvador Furió
Director Logística e
Intermodalidad
Fundación Valenciaport

de transporte ferroviario de mercancías (descenso que se estima en torno al 2% anual desde 2001). Actualmente en Europa (EU27) hay más de 700 empresas ferroviarias con licencia activa, y el éxito de estas nuevas empresas ferroviarias de carácter privado, queda confirmado con el incremento sobre la cuota total del transporte ferroviario de mercancías que están experimentando año tras año. A su vez, en los países que antes iniciaron el proceso de liberalización se ha observado un importante crecimiento del tráfico, pasando de cuotas del 7 al 11 % en Reino Unido y llegando al 20% en Alemania.

En España la liberalización en el transporte ferroviario de mercancías no llega hasta el 2005 y, desde entonces, la entrada en servicio de los nuevos operadores está produciéndose más bien despacio. En la actualidad existen unas 10 empresas privadas con licencia de empresa ferroviaria, de las cuales sólo tres (además de Renfe Operadora) han empezado a prestar servicios en algunos corredores específicos, representando todavía menos del 1% del total de las toneladas kilómetro circuladas sobre la red de Adif (Administrador del Infraestructura Ferroviaria). Este ritmo no es muy distinto al observado en otros países de los que nos han precedido en el proceso de liberalización, por lo que es previsible que en los próximos años las nuevas empresas (y el transporte ferroviario en su conjunto) adquieran un mayor protagonismo.

A nivel más local, el compromiso de la Generalitat Valenciana en el desarrollo del transporte ferroviario es claro y se concreta, entre otras actuaciones, en su plan de desarrollo de un red de plataformas intermodales, en su defensa del corredor del Mediterráneo y su presencia en Ferrmed, o en su participación (a través de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana) en el lanzamiento de una nueva empresa ferroviaria para el transporte de mercancías.

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) no se ha quedado atrás en esta apuesta por el ferrocarril. La continuidad al transporte marítimo es una de las áreas más importantes para el desarrollo del transporte ferroviario, y el papel de los puertos y su coordinación con Adif, empresas y operadores ferroviarios es un aspecto fundamental en todo este proceso. Con la

aplicación de la Ley 39/2003 del Sector Ferroviario, los puertos pasan a ser administradores de la infraestructura ferropuertuaria (o infraestructura ferroviaria que se encuentra dentro del recinto portuario), lo que exige dotar al sistema ferroviario de un nuevo marco de operación que regule la relación de los puertos con Adif. En estos momentos los puertos se encuentran inmersos en la elaboración de estos convenios que formalicen la situación, y muchos están aprovechando este proceso para replantear el ferrocarril desde un punto de vista estratégico. En la APV ya se ha llegado a un acuerdo de convenio con Adif (que debe ser autorizado por el Ministerio de Fomento para la firma) y podemos observar cómo, de forma paralela, se han estado realizando importantes actuaciones dirigidas a la mejora y potenciación del ferrocarril:

- Ampliación y mejora de infraestructuras: construcción de una nueva playa de vías en el dique del Este para atender al tráfico de automóviles; implantación de un proyecto para la mejora de la circulación de los trenes en la zona norte que incluye la actualización de la señalización, cambios, nuevos tramos viarios, supresión de pasos a nivel etc.; nuevo acceso ferroviario a la segunda dársena del Puerto de Sagunto en fase de estudio de impacto ambiental; etc.

- Creación de diferentes grupos de trabajo para la mejora de la coordinación y eficiencia de las operaciones ferroviarias: definición de una nueva operativa que permite maximizar la capacidad de tráfico ferroviario en el interior del recinto portuario; definición de procesos estándares para la relación entre terminales, operadores y empresas ferroviarias; circulación de trenes de hasta 600 metros de longitud en la conexión con Madrid; Análisis de viabilidad de nuevas líneas o servicios etc.

- Implantación de nuevas tecnologías e integración del ferrocarril en el portal valenciaportpcs.net: el proyecto de integración de operadores y empresas ferroviarias en el portal para dar soporte electrónico a su relación con las terminales portuarias se encuentra en fase de pruebas.

En definitiva y pese a que las cifras todavía no nos acompañen, todas estas actuaciones nos hacen pensar en que la apuesta por el ferrocarril es definitiva. Sólo es cuestión de tiempo el que se convierta en un aspecto determinante para poder seguir siendo competitivos, y la Comunidad Portuaria no puede dar la espalda a esta nueva realidad. Por contra, debe prepararse para hacer frente y sacar provecho del nuevo escenario.

La Fundación Valenciaport comienza a trabajar en el proyecto ENABLE

Salvador Furió, director del área de Logística e Intermodalidad de la Fundación Valenciaport, participó los días 29 y 30 del pasado mes de octubre en la reunión de arranque del proyecto **ENABLE (Stimulate sustainable freight transport Systems with latin american countries)**, que tuvo lugar en Atenas (Grecia) y a la que también asistieron representantes del Instituto Helénico de Transporte y del CERTH (Centre for Research and Technology Hellas), líderes del proyecto, así como del Centro de Investigación Técnica de Finlandia (VTT), de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires y de la Fundación Ricardo Franco de Brasil.

ENABLE tiene como objetivo estimular los sistemas de transporte de mercancías sostenibles con los países de América Latina (principalmente Argentina y Brasil), presentando especial atención a la intermodalidad y comodidad. Para conseguir este objetivo, el plan de trabajo incluye el desarrollo de entrevistas y trabajo de campo que permita comprender la situación actual del transporte intermodal en América Latina y sus necesidades. La revisión del actual estado del arte en Europa, permitirá



Imagen de la reunión de arranque del proyecto

identificar las actuales mejores prácticas y establecer los planes para su transferencia a los países objetivo. Los corredores entre Europa y América Latina serán también objeto de análisis en el proyecto.

En la reunión de arranque de ENABLE se realizó una revisión de los objetivos y tareas a desarrollar en el proyecto, se repasaron los avances realizados hasta el momento y se acordaron tanto el plan de trabajo como las próximas acciones a realizar. La próxima reunión de seguimiento se realizará en el mes de abril en Buenos Aires, coincidiendo con uno de los *workshops* locales que se desarrollarán durante el proyecto.

Este proyecto está financiado por la Unión Europea a través del VII Programa Marco y está previsto que finalice en septiembre de 2011.

La Fundación Valenciaport participa en el proyecto SecuryLink coordinado por Infoport Valencia

La Fundación Valenciaport ha comenzado a trabajar recientemente en el proyecto SecuryLink, liderado por Infoport Valencia y S2 Grupo, y que contará además con la participación de la Fundación Marca de Garantía y de un nutrido grupo de empresas del sector que completan la cadena de transporte, como Alfredo Roig, Copitrans, Marvalsa, Ravello, SDS y Trans-Base Soler.

Securylink es un proyecto de base tecnológica, propuesto por una agrupación de empresas de los sectores de la logística y de las tecnologías de la información y directamente relacionado con la seguridad industrial en base al contenido de la recientemente publicada UNE-ISO 28000. Su principal objetivo es la mejora de la seguridad del proceso de la cadena de suministro de la Comunidad Portuaria mediante la obtención de una plataforma de monitorización y gestión de riesgos en tiempo real de la cadena.

Este proyecto, está financiado por la Conselleria de Industria, Comercio e Innovación.

La Fundación Valenciaport presente en el Primer Foro Europeo del proyecto Castle (Cooperation Among SMEs Toward Logistic Excellence)

El pasado 29 de septiembre tuvo lugar el Primer Foro Europeo del proyecto Castle (Cooperation Among SMEs Toward Logistic Excellence) en el que la Fundación Valenciaport lleva trabajando desde finales de 2008.

A este encuentro, que tuvo lugar en Maribor (Eslovenia), asistieron representantes de los diferentes centros de competencia logística de las regiones que participan en el proyecto: Italia, Polonia, Grecia, Eslovenia, Alemania, Hungría y Austria, así como miembros de la comunidad logística eslovena.

Por parte de la Fundación Valenciaport asistió el director del área de Logística e Intermodalidad, Salvador Furió, que fue el encargado de presentar la ponencia: "Information Technologies to integrate all actors around container logistics: valenciaportpcs.net", en la segunda parte del encuentro, dedicada

a la transferencia de las mejores prácticas en logística.

El objetivo principal de CASTLE es promover la competencia e innovación en las pequeñas y medianas empresas del sector del transporte y la logística, así como la mejora de las mismas desde el punto de sostenibilidad y respeto al medio ambiente, mediante la ayuda y soporte al desarrollo de políticas en transporte y logística, que tengan un claro enfoque hacia las PYMES. Para ello, CASTLE creará una matriz para el intercambio de experiencias y mejores prácticas, que servirá de guía para el desarrollo de políticas en las diferentes regiones que participan en el proyecto, representadas en el mismo por diferentes instancias de la Administración.

CASTLE reunirá las experiencias de las distintas regiones mediante la creación de Foro Europeo de Transferencia y sus



réplicas a nivel regional mediante Foros Regionales en Logística y Centros de Competencia en Logística, siguiendo una metodología de abajo a arriba que permita poner en conocimiento de las administraciones las necesidades de las PYMES, y el intercambio y transferencia entre regiones de las mejores experiencias y mejores prácticas en políticas de transporte y logística.

Este proyecto, cuya finalización está prevista para finales de 2011, está financiado por la Unión Europea a través del Programa Interreg IVC.

La APV y la Fundación Valenciaport presentan el Comité de Gobernanza del Clúster Portuario

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Rafael Aznar, el director general de la Fundación Valenciaport, Leandro García, y el director general del Global Institute of Logistics (GIL), Kieran Ring, presentaron, el pasado 16 de octubre, el recién constituido Port Cluster Governance Committee (Comité de Gobernanza del Clúster Portuario).

Este comité, creado a raíz de la concesión por parte del GIL del galardón Best-in-Class al Clúster Portuario Valenciano, estará liderado por el presidente de la APV Rafael Aznar. Su objetivo es elaborar, durante los dos próximos años, una guía de las mejores prácticas en clústers logístico-portuarios. Para la elaboración de esta guía se contará con la colaboración de alrededor de 15 puertos internacionales seleccionados según criterios geográficos y de modelo de negocio. Estos puertos son denominados dentro del proyecto "SLBs", siglas correspondientes a los términos "Share-Learn-Benchmark", ya que los puertos

que participen pondrán en común todo aquello sobre lo que puedan "Compartir-Aprender y Comparar".

Rafael Aznar afirmó durante su intervención que los puntos fuertes del Puerto de Valencia son las tecnologías de la información, las relaciones puerto-ciudad, la gestión medioambiental, la calidad y la formación. Por otra parte señaló la logística y la intermodalidad, así como la productividad y la eficiencia como puntos a mejorar.

Finalmente, el presidente de la APV aconsejó y animó a los miembros de la comunidad portuaria a "poner en valor esta oportunidad que tenemos por delante". Durante los dos próximos años Valenciaport organizará y participará en misiones comerciales y jornadas y acogerá eventos de renombre como la próxima edición del TOC Europe, lo que permitirá un mayor apoyo a la internacionalización de las empresas del clúster portuario y la conexión con los grandes eventos del sector logístico.

El Clúster Marítimo Español presenta un Manual de Buenas Prácticas en Responsabilidad Social

El grupo de Responsabilidad Social Marítima del Clúster Marítimo Español, en el que participa activamente la Fundación Valenciaport, presentó el 26 de octubre en Madrid un Manual de Buenas Prácticas elaborado recientemente, y con el que persigue introducir y extender este concepto de la responsabilidad social corporativa en empresas e instituciones, muy especialmente en las vinculadas con el sector del mar.

La presentación se llevó a cabo en el transcurso de un seminario en el que el grupo dio a conocer los resultados de sus actividades, entre las que destaca el proyecto "MARES", cofinanciado por el Ministerio de Trabajo e Inmigración.

El Manual aborda el origen del concepto de responsabilidad social corporativa y examina las claves que permiten identificar su presencia o no en las organizaciones profesionales. A continuación sugiere cómo proceder a su implantación en todas ellas, pero muy especialmente en las del sector marítimo. Y finalmente formula una serie de observaciones sobre las oportunidades y beneficios de incorporar el concepto de responsabilidad en empresas e instituciones, entre los que destaca los siguientes: planificación de procesos y actuaciones, mejora del clima laboral, mayor identificación con la organización, diálogo más fluido con clientes y proveedores, refuerzo de la dimensión social de la entidad, proactividad en los ámbitos social, laboral y ambiental, consolidación de las relaciones institucionales, captación de financiación y fidelización del cliente.

Dentro de los ejes estratégicos establecidos por el CME para su primera etapa de desarrollo, se incluye uno específico que difunda y facilite las herramientas precisas a las empresas e instituciones del sector para implantar la responsabilidad social, mejorando así su proyección, competitividad e imagen en la sociedad.

Como fruto de ello, nació el grupo de trabajo de Responsabilidad Social Marítima (RSM), en el que ha participado activamente la directora de RSC de la Fundación Valenciaport, Pilar Blaya y cuyo trabajo en los últimos 12 meses culmina con la edición de este manual de buenas prácticas.



Imagen de la intervención de Kieran Ring, director general del Global Institute of Logistics

RELACIONES INTERNACIONALES

La Secretaría Especial de Puertos de Brasil firma un Memorando de Entendimiento con la Fundación Valenciaport

El pasado 8 de octubre tuvo lugar, en la sede de la Embajada de Brasil en Madrid, la firma del Memorando de Entendimiento entre la Secretaría Especial de Puertos de Brasil y la Fundación Valenciaport. Con este acuerdo que rubricaron el Excmo. Sr. D. Pedro Brito, Ministro de la Secretaría Especial de Puertos de la Presidencia de la República Federativa de Brasil y D. Leandro García, Director de la Fundación Valenciaport, se pretende establecer un marco de cooperación y asistencia recíproca la cual se materializará en programas, proyectos y acciones de participación conjunta en temáticas tales como la capacitación, la calidad, los estudios o la tecnología.



De izquierda a derecha: D. Leandro García Menéndez, Director General de la Fundación Valenciaport y D. Pedro Brito, Ministro de la Secretaría Especial de Puertos de la Presidencia de la República Federativa de Brasil, firmando el Memorando de Entendimiento.

FORMACIÓN

Éxito del Curso sobre Seguridad Portuaria de la Fundación Valenciaport

El 4 de noviembre finalizó el curso gratuito sobre Seguridad Portuaria organizado por la Fundación Valenciaport junto al Servef (Servicio Valenciano de Empleo y Formación).

Este curso, que contó con una gran participación por parte de la comunidad portuaria, tenía como objetivo ahondar en dos conceptos: la seguridad y la protección marítima. La seguridad "safety" estudia los riesgos denominados técnicos, es decir, los asociados a la realización de actividades industriales, tales como incendios, explosiones o los vinculados a la actividad laboral. En cambio la protección marítima "security" es un nuevo concepto que comienza a gestarse a raíz de los atentados del 11-S en EE.UU., fecha en la que se hace patente la dimensión del daño que pueden infringir de forma deliberada determinados individuos u organizaciones terroristas.

Con este curso los alumnos pudieron conocer de manera global las diferentes áreas que abarca la seguridad portuaria, incluyendo la seguridad laboral, medio



Imagen de una de las numerosas prácticas que realizaron los alumnos durante el Curso de Seguridad Portuaria: desactivación de explosivos con los Tedax (Técnicos Especialistas en Desactivación de Artefactos Explosivos)

ambiental y de emergencias y, al mismo tiempo, centrarse en las parcelas más específicas de los puertos como la vinculada al paso de las mercancías peligrosas, al desarrollo de los estudios de seguridad y a los planes de emergencia, etc.

El programa del curso estuvo dirigido por el director del área de Medioambiente, Seguridad e Instalaciones de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Federico Torres, y contó con un profesorado altamente cualificado, compuesto por técnicos especialistas de la APV, así como por miembros de las fuerzas y cuerpos de seguridad del estado.

PREMIO

El grupo editorial El Vigía premia a la Fundación Valenciaport por su "Innovación Logística"

Antonio Torregrosa, director de proyectos de la Fundación Valenciaport fue el encargado de recoger el Premio a la Innovación Logística otorgado por el grupo editorial El Vigía a la Fundación Valenciaport en la undécima edición de sus premios anuales.

Este premio recayó sobre la Fundación Valenciaport "por su carácter de fundación sin ánimo de lucro cuyo principal objetivo es contribuir a incrementar la competitividad del sector logístico-portuario desde el ámbito de la investigación y la formación, y por todos los proyectos desarrollados con ese fin desde su creación en el año 2004".



Imagen de los Premios por el Grupo El Vigía

El acto, celebrado el pasado 3 de noviembre en el Museu Marítim de Barcelona, estuvo presidido por el Secretario General de Transportes del Ministerio de Fomento, José Luís Cachafeiro y reunió a destacados representantes del sector del transporte y la logística.

AGENDA

19 de Noviembre 2009

Cambio de fecha de la ceremonia de entrega de los Premios Fundación Valenciaport.



La ceremonia de entrega de la IV edición de los Premios Fundación Valenciaport, prevista en un principio para el día 12 de noviembre, se postpone hasta el próximo **19 de noviembre**.

Lugar: Salón de Actos APV
Hora: 19:00 hrs.

Para confirmar asistencia enviar un e-mail a msaez@fundacion.valenciaport.com

23 de Noviembre

Comienzo del Curso gratuito de Logística Aduanera

Curso organizado por la Fundación Valenciaport en colaboración con el SERVEF.

Duración: 20 horas lectivas.

Calendario y Horario: del 23 de noviembre al 3 de diciembre, de 18:00 a 21:00 hrs.

Nº de plazas: 20

Dirigido tanto a desempleados como a personal en activo del sector logístico portuario.

24 de Noviembre

Comienzo del Curso gratuito de Logística Portuaria

Curso organizado por la Fundación Valenciaport en colaboración con el SERVEF.

Duración: 32 horas lectivas.

Calendario y Horario: del 24 de noviembre al 10 de diciembre, de 16:00 a 20:00 hrs.

Nº de plazas: 20

Dirigido tanto a desempleados como a personal en activo del sector logístico portuario.

Más información de los Cursos:

Tel.: 96 393 94 00 (Silvia Tarín o Pepa Ferrer)
formacion@fundacion.valenciaport.com

FUNDACIÓN DE LA COMUNIDAD VALENCIANA PARA LA INVESTIGACIÓN, PROMOCIÓN Y ESTUDIOS COMERCIALES DE VALENCIAPORT



Sede Central:

Nueva Sede APV (Fase III)
Avda. del Muelle del Turia, s/n
46024 · Valencia
Tel. 96 393 94 00 · Fax: 96 393 94 61
info@fundacion.valenciaport.com

IPEC - FORMACIÓN

Nueva Sede APV (Fase III)
Avda. del Muelle del Turia, s/n
46024 · Valencia
Tel. 96 393 94 00 · Fax: 96 393 94 09
formacion@fundacion.valenciaport.com

CEDIPORT: Centro de Documentación

Nueva Sede APV (Fase III)
Avda. del Muelle del Turia, s/n
46024 · Valencia
Tel. 96 393 94 05 · Fax: 96 393 95 91
cediport@valenciaport.com



www.fundacion.valenciaport.com

DEPÓSITO LEGAL: V-1137-2008