



Modelos de Elección Modal

PRESENTACIÓN:

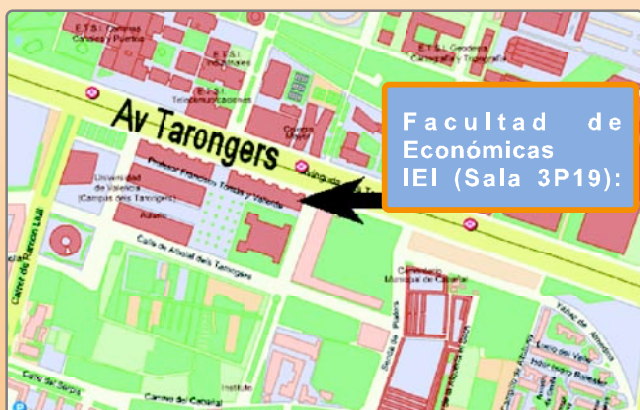
En el actual contexto de polarización del patrón modal europeo la importancia que adquiere la correcta definición de las distintas actuaciones a emprender por parte del sector público es crucial, puesto que de ellas dependerá en qué grado y con qué velocidad se alcancen los objetivos fijados. Desde esta perspectiva resulta evidente lo oportuno del seminario propuesto, puesto que la modelización de la demanda de transporte constituye sin duda una herramienta imprescindible tanto para la toma de decisiones como para la evaluación de los distintos esquemas de políticas de transporte. Se trata de un *Workshop* sobre modelos de elección modal con el que se pretende provocar un encuentro de especialistas nacionales para contrastar las distintas técnicas de estimación utilizadas, los problemas con las bases de datos y otros ámbitos técnicos de discusión.

ESTRUCTURA

Se celebrará una **Sesión de Trabajo (mañana)**, en la que, partiendo de la exposición del ponente, se dará paso al coloquio. Esta sesión de trabajo finalizará con una **Mesa Redonda** con ponentes e invitados en la que se pongan en común las diferentes conclusiones que se hayan podido alcanzar.

LUGAR Y FECHA DE REALIZACIÓN

El Seminario tendrá lugar el día **10 de noviembre** en las instalaciones del **Instituto de Economía Internacional** (Facultad de Economía de la Universitat de València), Campus dels Tarongers, Edif. Dep. Oriental, piso 3º, Sala 3P19, 46022, Valencia.



Secretaría del Seminario:
María Feo
 mfeo@fundacion.valenciaport.com
 Tel.: + 34 96 393 94 00 Ext. 5134

PROGRAMA:

09:30 - 10:00 BIENVENIDA

Leandro García (Director de la Fundación Valenciaport)

10:00 - 14:00 SESIÓN DE TRABAJO

10:00 - 10:30 Rosa Marina González (Universidad de La Laguna)

“Medidas de bienestar con modelos logit con parámetros aleatorios”

10:30 - 11:00 Cristina Borra (Universidad de Sevilla)

“El modelo de Heckman en la estimación de la demanda de transporte de mercancías”

11:00 - 11:30 Rosa María Puertas (Universidad Politécnica de Valencia)

“Algoritmos no paramétricos en la elección portuaria”

11:30 - 12:00 PAUSA-CAFÉ

12:00 - 12:30 Alfonso Orro (Universidad de A Coruña)

“Especificación, identificación e interpretación del modelo logit mixto”

12:30 - 13:00 Raquel Espino (Universidad de Las Palmas de Gran Canaria)

“Modelización con datos mixtos. Una aplicación a la elección modal”

13:00 - 13:30 Pedro Cantos (Universidad de Valencia)

“Un análisis de la distribución del tráfico por carretera utilizando técnicas de preferencias declaradas”

13:30 - 14:00 MESA REDONDA

14:00 - 14:15 CLAUSURA

Rafael Doménech (Director IEI, Universitat de València)

*Pendiente de confirmación

14:15 COMIDA

Organiza:



Financia:

