

PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN PORTUARIA, 7ª Ed.

Dirección

Fundación Valenciaport (www.fundacion.valenciaport.com).

La Fundación Valenciaport es una fundación promovida por la Autoridad Portuaria de Valencia, en cuyo patronato se encuentran, además, las principales instituciones y asociaciones del sector marítimo-portuario de la Comunidad Portuaria de Valencia y tiene entre sus objetivos fomentar y contribuir a la mejora de la capacitación de los recursos humanos que desarrollan su actividad en el ámbito portuario y ello a través de su departamento IPEC–Formación.

Patrocinio

Fundación Valenciaport (www.fundacion.valenciaport.com).

Autoridad Portuaria de Valencia –APV- (www.valenciaport.com) contribuye a la financiación del curso y del seminario presencial asociado a este curso *online*, aportando además profesorado.

La Autoridad Portuaria de Valencia es la empresa pública responsable de la gestión y administración de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía. En términos comerciales, el Puerto de Valencia es el más importante de España y viene desarrollando actuaciones e iniciativas de impulso de la formación de su personal y el desarrollo de estudios e investigaciones en materias relacionadas con la actividad portuaria y la protección del medio ambiente, así como colabora en ello con otros puertos, organizaciones o empresas, ya sean nacionales o extranjeras.

La Fundación CEDDET (www.ceddnet.org) contribuye a la financiación del curso y del seminario presencial, aporta el soporte metodológico y docente y coordina su gestión.

El Centro de Educación a Distancia para el Desarrollo Económico y Tecnológico (CEDDET) tiene como misión colaborar en la transferencia de conocimientos entre América Latina y España esencialmente.

El Patronato de la Fundación CEDDET está compuesto por el Ministerio de Economía y Hacienda de España (www.mineco.es), la Fundación Telefónica (www.fundacion.telefonica.com), la Agencia EFE (www.efe.es), Universia S.A. (www.universia.net), la Vicepresidencia para América Latina y el Caribe del Banco Mundial, el Instituto Español de Comercio Exterior (www.icex.es) y la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (www.aecid.es).

Objetivos del curso

- Analizar los principios básicos de la planificación, organización y dirección empresarial, con mayor énfasis en el ámbito portuario y del transporte marítimo y terrestre.
- Profundizar en los principales aspectos relacionados con el transporte de mercancías por vía marítima o terrestre desde distintos puntos de vista: técnico, operativo, comercial, jurídico, económico y político.
- Estudiar el papel que desempeñan los puertos, dentro del ciclo logístico del transporte, y conocer a fondo de una forma tanto teórica como práctica sus peculiaridades organizativas, de planificación, económicas y de explotación.
- Actualizar o extender los conocimientos de los profesionales relacionados con los servicios de transporte o la logística empresarial, en áreas específicas, facilitando la adaptación funcional de los cuadros directivos de las empresas que se enfrentan a una dinámica acelerada de cambios.

Fechas del curso: Del 3 de mayo al 4 de julio de 2010 (9 semanas de duración).

Plazo de inscripción: Del 18 de enero al 18 de abril de 2010.

Público al que va dirigido

Profesional latinoamericano con responsabilidad o susceptible de ostentarla en el área del tráfico marítimo-portuario, preferentemente de organizaciones públicas como autoridades portuarias o entidades responsables de la gestión y explotación de los puertos.

Los participantes poseerán una titulación universitaria o equivalente. Es aconsejable una experiencia laboral de, al menos, tres años relacionada con la gestión de puertos.

Se admitirán, hasta un máximo de 3 funcionarios de la administración española, residentes en España. Sin embargo, no podrán ser beneficiarios de una beca en concepto de matrícula del curso; por lo que tendrán que abonarlo en su totalidad (1.200€) y tampoco podrán ser beneficiarios de beca para asistir al seminario. No obstante, si tienen una buena valoración en el curso y los directores deciden que, por su perfil y posición en el ranking de valoración (nunca más allá de la décima posición), es enriquecedora su presencia, aquéllos pueden decidir que los españoles asistan. Si alguno asistiese, deberá asumir todos los costes (hotel, manutención, viajes, materiales, ponencias, etc.).

Precio al público en general

El valor del curso por participante sin beca asciende a **1.200 euros**.

No obstante, con el fin de cooperar en el proceso de modernización y fortalecimiento institucional en América Latina, la **Fundación Valenciaport**, la **Autoridad Portuaria de Valencia**, y la Fundación **CEDDET** conceden **30 becas** a todos los participantes iberoamericanos que superen el proceso de selección del curso.

● **Participantes latinoamericanos, residentes en algún país latinoamericano**

Aunque la beca cubre el precio del curso (1.200€), los participantes latinoamericanos, residentes en algún país latinoamericano, procedentes del **sector público** deben **abonar 120 euros en concepto de matrícula**; mientras quienes provengan del **sector privado**, deben pagar **240 euros en concepto de matrícula***.

*Si el participante pertenece a una empresa privada, cuya gestión está orientada a la prestación de un servicio público, el pago de matrícula será de 120€.

● **Participantes españoles, residentes en España**

Deberán abonar la cantidad de **1.200€ en concepto de matrícula del curso**.

Personal docente

Co-directores del curso: Sra. D^a Ana Rumbeu Daviu y Sr. D. Arturo Monfort Mulinas.

Ana Rumbeu Daviu.- Directora de Formación de la Fundación Valenciaport.

Abogada en ejercicio del Ilustre Colegio de Abogados de Valencia, y miembro de la Sección de Derecho Marítimo y de la Sección de Derecho Informático y de las Telecomunicaciones.

Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal. (4^a promoción 1995-1996) por la Universidad Pontificia de Comillas de Madrid, impartido en el Puerto de Valencia por la Fundación Valenciaport (*antiguo IPEC*).

Arturo Monfort Mulinas .- Director de I + D+ i de la Fundación Valenciaport.

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Valencia (1988); Experto en Transportes, por la Universidad Complutense de Madrid (1991); Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (1ª promoción 1992-1993) y en 2003 obtuvo un Diploma de Estudios Avanzados en el Programa de Ingeniería de la Construcción y Gestión Ambiental de la UPV.

Equipo de profesores:

MODULO 1:

Antonio Góngora Zurro

Jefe de departamento de accesos terrestres transporte y logística
Organismo Público Puertos de Estado

MODULO 2:

Javier Martín Santo Domingo

Subdirector de regulación de servicios portuarios
Organismo Público Puertos de Estado

MODULO 3 Y 4:

Arturo Monfort Mulinas

Director de I+D+i
Fundación Valenciaport

MODULO 5 Y 6:

Federico Torres Monfort

Director del Área de Medio Ambiente, Seguridad e Instalaciones de la
Autoridad Portuaria de Valencia.

Programa

MÓDULO 0	“MANEJO DEL AULA VIRTUAL”	Una semana
-----------------	----------------------------------	-------------------

MÓDULO 1	“LA FUNCIÓN INTERMODAL, LOGÍSTICA ECONÓMICA DE LOS PUERTOS” Antonio Góngora	Una semana
-----------------	--	-------------------

- Comercio exterior y transporte marítimo.
- La función intermodal de los puertos.
- La función logística de los puertos.
- La función económica de los puertos.

MÓDULO 2	“POLÍTICA PORTUARIA Y GESTIÓN DE SERVICIOS EN LOS PUERTOS” Javier Martín	Una semana
-----------------	---	-------------------

- Funciones de regulación, administración y operación.
- Modelos de titularidad y de gestión.
- Tarifas portuarias.
- Servicios portuarios.
- Los servicios y los usuarios.
- Gestión de servicios portuarios

MÓDULO 3	“PLANIFICACIÓN PORTUARIA ” Arturo Monfort	Una semana
-----------------	--	-------------------

- Planificación, entorno y desarrollo sostenible.
- Planificación portuaria: niveles e instrumentos.
- El plan estratégico.
- El plan director.
- El plan de utilización de los espacios portuarios.
- La relación puerto-ciudad.
- Evaluación de inversiones en puertos

SEMANA DE DESCANSO Y RECUPERACIÓN

MÓDULO 4	“EXPLORACIÓN PORTUARIA” Arturo Monfort	Una semana
-----------------	---	-------------------

- Tendencias en la explotación de los puertos.
- La gestión de las autoridades portuarias.
- Modelos de privatización.
- El modelo de gestión del dominio público portuario del
- Sistema portuario español.
- La gestión de la calidad en los puertos.

MÓDULO 5	“GESTIÓN INTEGRAL DE LA SEGURIDAD EN LOS PUERTOS” Federico Torres	Una semana
-----------------	--	-------------------

- La seguridad portuaria: conceptos y clasificaciones.
- El estudio de seguridad.
- El plan de emergencia.
- Caso práctico: el puerto de Valencia

MÓDULO 6	“LA GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL DE INSTALACIONES PORTUARIAS” Federico Torres	Una semana
-----------------	--	-------------------

- Sistemas de gestión medioambiental. El modelo ECOPORT.
- Redacción de la política medioambiental.
- Análisis medioambiental inicial.
- Diseño e implantación del sistema.
- Auditoria interna medioambiental.
- Revisión del sistema.
- Certificación del sistema.

SEMANA DE RECUPERACIÓN FINAL

Certificación

La Fundación Valenciaport, la Autoridad Portuaria de Valencia y la Fundación CEDDET expedirán un diploma de aprovechamiento para los participantes que cumplan los objetivos del curso y superen las respectivas pruebas de evaluación.

Actividades asociadas al curso

Seminario

Los **objetivos** de la fase presencial son reforzar los conocimientos y habilidades adquiridas en el curso *online* y favorecer el contacto personal e Institucional entre los profesionales latinoamericanos y sus homólogos españoles con el fin de promover la creación de Redes de Expertos. El programa definitivo de cada visita se anunciará a los participantes tras la finalización del curso.

El seminario tiene una **duración total de 1 semana**. Se celebrará en el primer semestre de 2011. (La comunicación de las becas disponibles se hará con, al menos, 3 meses de antelación).

Tras la finalización del curso, las instituciones promotoras otorgarán **5 becas** a aquellos participantes con un rendimiento más destacado, para asistir a un seminario presencial que se celebrará en el Puerto de Valencia durante el primer semestre de 2011. Quedarán excluidos de dicha convocatoria aquellos participantes que ya hubiesen disfrutado de una beca de seminario en los dos últimos años, independientemente del curso al que estuviese asociada.

Red específica para todos los aprobados

Los participantes que superen satisfactoriamente el curso “Planificación y Gestión Portuaria, 7ª Ed.” son invitados a participar en la **Red de Expertos Iberoamericanos (REI) en Gestión Portuaria**. La REI cuenta con un espacio virtual propio con herramientas de carácter colaborativo que facilita la generación y utilización compartida de recursos y conocimiento entre los profesionales del área.

El Equipo Coordinador de la REI elabora un Plan de Actividades de carácter anual (cursos cortos de actualización, Foros con expertos, publicación de la Revista digital), que se complementa con las distintas iniciativas puestas en marcha por los miembros de la REI, tales como dotación de contenidos, grupos de trabajo o foros de debate.
