

Índice

Capítulo 1: Introducción	9
1.1. Importancia de las infraestructuras portuarias en el desarrollo económico	9
1.2. Enfoques teóricos del impacto económico portuario	15
1.3. Definición de los indicadores económicos	21
1.4. Justificación y estructura del libro	23
Bibliografía	25
Capítulo 2: Aspectos metodológicos del impacto económico portuario con análisis Input-Output	27
2.1. Introducción	27
2.2. Revisión bibliográfica de los estudios de impacto portuario	30
2.3. Marco teórico del análisis Input-Output	35
2.3.1. Nivel de desagregación de las Tablas Input-Output	39
2.3.2. Proceso de actualización de las Tablas Input-Output	40
2.3.3. Regionalización de las Tablas Input-Output	46
2.4. Identificación de la información para el análisis empírico	47
2.5. Desarrollo del Modelo de Leontief	50
2.5.1. Efectos económicos más relevantes	55
2.6. Efectos de interdependencia sectorial y relaciones funcionales	61
2.6.1. Efecto eslabonamiento	61
2.6.2. Efectos obtenidos a partir de los elementos de la matriz inversa de Leontief	62
2.6.3. Jerarquización sectorial: Coeficiente de Streit	63
2.7. Multiplicadores Input-Output y cuantificación de la dependencia exterior	64
2.7.1. Cuantificación de la dependencia exterior	65
Bibliografía	66
Anexo	71

Capítulo 3: Impacto económico de los Puertos de Sagunto y Gandía	77
3.1. Introducción	77
3.2. Preparación del modelo para el análisis empírico	78
3.3. Resultados del impacto económico de los Puertos de Sagunto y Gandía	82
3.3.1. Efecto inicial: Estructura de compras, ventas y valor añadido	83
3.3.2. Efectos económicos agregados de los Puertos de Sagunto y Gandía	87
3.3.3. Efectos económicos sectoriales de los Puertos de Sagunto y Gandía	92
3.3.4. Otros efectos económicos: eslabonamientos, difusión, absorción, interno y jerarquización	95
Bibliografía	100
Anexo	101
Capítulo 4: Impacto económico del Puerto de Valencia	105
4.1. Introducción	105
4.2. Preparación del modelo para el análisis de impacto económico del Puerto de Valencia 1997 y 2000	108
4.3. Resultados del impacto económico del Puerto de Valencia para el año 1997	110
4.3.1. Efecto Inicial: compras, ventas y valor añadido del Puerto de Valencia 1997	111
4.3.2. Efectos agregados del Puerto de Valencia 1997	113
4.4. Resultados del impacto económico del Puerto de Valencia para el año 2000	116
4.4.1. Efecto Inicial: Estructura de compras, ventas y valor añadido del Puerto de Valencia 2000	116
4.4.2. Efectos económicos agregados del Puerto de Valencia 2000	119
4.4.3. Efectos económicos sectoriales del Puerto de Valencia 2000	122
4.4.4. Otros efectos económicos del Puerto de Valencia 2000	124
Bibliografía	127