comienzo
15|OCT
curso 2020/2021

29 edición

Programa Máster

Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

"La formación especializada que impulsará tu proyección profesional"

- Accede al mercado laboral con
  - · Prácticas en empresas
  - · Bolsa de trabajo
- Y si eres profesional del sector
  - · Adquiere las competencias que impulsan tu proyección profesional
  - · Y obtén bonificación para tu empresa de 200 horas del Máster con el PIF (Permiso Individual a la formación)

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

FUNDACIÓN VALENCIAPORT

valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia

PUERTO DE VALENCIA
LÍDER EN FORMACIÓN

LA FORMACIÓN DE POSTGRADO DE MAYOR **PRESTIGIO INTERNACIONAL** PARA PROFESIONALES DEL SECTOR LOGÍSTICO-PORTUARIO

La sociedad exige a las personas una capacidad cada vez mayor para adaptarse a nuevos escenarios económicos más complejos y cambiantes. El mejor instrumento con el que cuentan las empresas para desarrollar estas capacidades es la formación de sus recursos humanos a través de sólidos planes de formación.

valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia

Consciente de ello, la **Autoridad Portuaria de Valencia** creó en 1992, el Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (MGPT), un programa formativo pionero en su especie y dentro del sector logístico portuario español, que con los años se ha consolidado como el Programa de formación en castellano, especializado en Comercio, Transportes, Logística y Puertos de mayor prestigio internacional, encontrando un amplio eco entre los profesionales y jóvenes postgraduados de España, Europa y América Latina.

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

Universitat Politècnica de València

La UPV es una institución pública, dinámica e innovadora, dedicada a la investigación y a la docencia que, al mismo tiempo que mantiene fuertes vínculos con el entorno social en el que desarrolla sus actividades, es líder en la transferencia del conocimiento y la tecnología. La UPV es una institución con capacidad para liderar los cambios y las demandas del entorno.

La UPV apuesta con firmeza por la internacionalización, tanto en el ámbito de los estudios como en el de la investigación. La UPV ofrece formación universitaria moderna, flexible y adaptada a las demandas de nuestra sociedad, con pautas de calidad tanto de la docencia como de la actividad investigadora.

La participación de la UPV en este Programa se hace mediante la intervención de dos unidades:

- El Centro de Formación Permanente se encarga de gestión administrativa de la actividad, dado que los títulos que integran el Programa son títulos propios de la UPV, y este Centro es el encargado de la gestión de este tipo de títulos.

- El Departamento de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes que es el promotor académico de los títulos, dando su soporte académico ante la UPV.

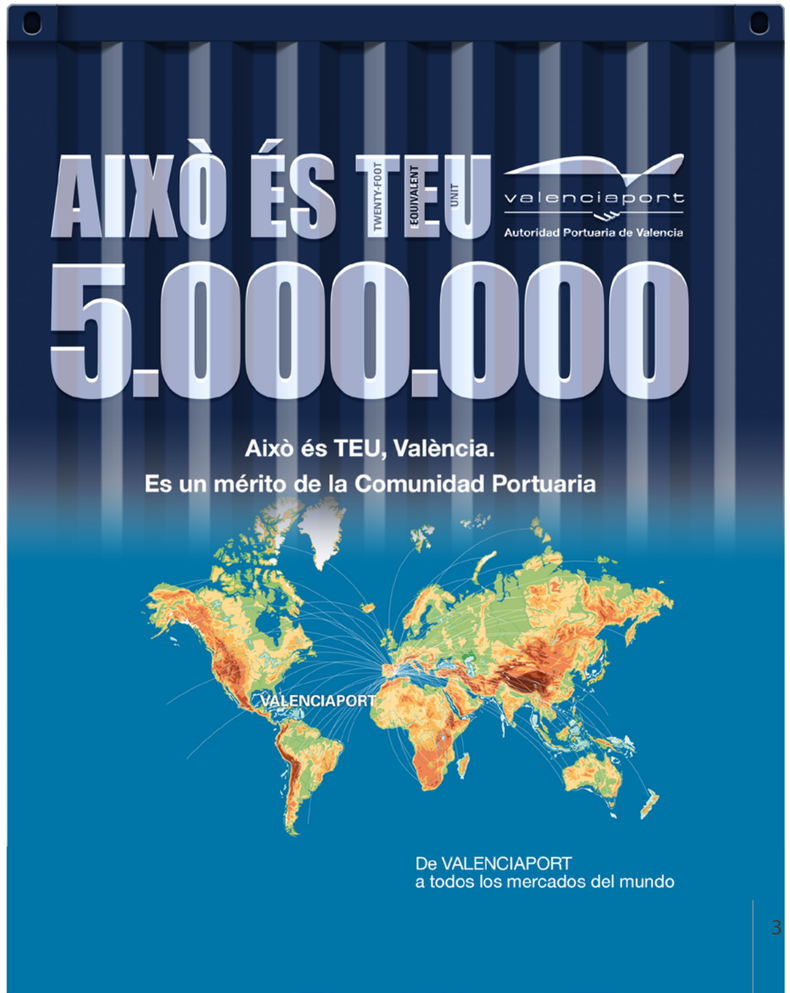
FUNDACIÓN VALENCIAPORT

La **Fundación Valenciaport**, surge como una iniciativa de la Autoridad Portuaria de Valencia a la que se suman, un amplio número de entidades de carácter público y privado. La Fundación como instrumento al servicio de los agentes que intervienen en la cadena del comercio, los transportes, la logística y los puertos, gestiona a través de su departamento de formación una amplia oferta formativa que gira entorno a las necesidades del sector Logístico-Portuario, y da respuesta a las inquietudes profesionales tanto de los trabajadores en activo, como de un número cada día más numeroso de profesionales de otros sectores y jóvenes recién licenciados, que buscan incorporarse a un sector dinámico, global y en constante crecimiento.

Valenciaport genera 2 de cada 100 empleos de la Comunitat Valenciana

El estudio sobre el Impacto Económico de los puertos de la Autoridad Portuaria de València realizado por la Universitat Politècnica de València indica que la actividad de Valenciaport genera 38.866 puestos de trabajo.

Más de 2 de cada 100 puestos de trabajo de la Comunitat Valenciana (el 2,09%) se deben a la existencia de Valenciaport. Y si atendemos a las remuneraciones por esos empleos (1.243 millones de €) se observa que Valenciaport es el origen del 2,62% del total de los salarios pagados en la Comunitat Valenciana; comparativa que explica que los empleos que se generan gracias al puerto están remunerados por encima de la media.



FUNDACIÓN VALENCIAPORT

CENTRO DE EXCELENCIA
al servicio de la Comunidad Logístico Portuaria

FORMACIÓN ESPECIALIZADA
en Dirección de Empresas, Comercio, Transportes, Logística y Puertos

PROGRAMA DE POSGRADO EN GESTIÓN PORTUARIA Y TRANSPORTE INTERMODAL

Este Programa está integrado por los siguientes títulos:

MÁSTER EN GESTIÓN PORTUARIA Y TRANSPORTE INTERMODAL (MGPT)

DIPLOMAS DE ESPECIALIZACIÓN:

- DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO (DETRAMA)
- DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN GESTIÓN DE PUERTOS (DEGEPO)
- DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE TERRESTRE (DETRATE)
- DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE INTERMODAL (DETRAIN)

VALOR AÑADIDO DEL PROGRAMA

- Sesiones de **Rendimiento del trabajo** en equipo y orientación profesional
- Sesiones en **Aula Virtual**: videoconferencia simultáneas bidireccionales, con audio y video que nos permite acercarte a los mejores profesionales
- **Módulo internacional en Londres**, visitando los principales Organismos Internacionales del Sector Marítimo
- Actividad de **Outdoor Training**, vinculada al liderazgo y trabajo en equipo
- Posibilidad de realizar **prácticas en empresas** del sector logístico - portuario
- **Bolsa de empleo** a través de la Asociación de Antiguos Alumnos de la Fundación Valenciaport
- Acceso a las ventajas de ser alumno UPV: biblioteca, deportes, aparcamiento, precios especiales en artículos de los campus, etc…
- Acceso a la obtención de becas y ayudas para la realización de estos estudios
- Oportunidad de ingresar en Alumni UPV

MÁSTER en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (MGPT) 29ª edición

MOTIVACIÓN DEL PROGRAMA

El transporte marítimo supone más de un 90 % del tráfico mundial. Las redes marítimas tienen una importancia elevada desde la perspectiva económica, tanto líneas como compañías navieras, puertos, hinterlands y todo cuando se refiere a las condiciones del transporte marítimo y sus flujos. Cada vez es más necesario que las personas adapten sus capacidades a nuevos escenarios económicos más complejos y cambiantes. Las economías de escala que han caracterizado y dado forma a la industria marítima de las últimas décadas han sido el verdadero vehículo habilitante del comercio mundial. Silenciosamente, el transporte marítimo ha permitido un proceso de globalización que ha modificado nuestras vidas para siempre.

Los cambios en las cadenas logísticas han trasladado la producción de manufacturas a Asia donde los costes de producción son bajos, mientras que las economías de occidente tienen un componente del sector servicios cada vez mayor. La intermodalidad ha cobrado igualmente un peso relevante en las cadenas, como, a su vez, la logística se ha convertido en uno de los aspectos clave no sólo en la competitividad de las empresas sino en la de los países. Relacionadas con la logística están las infraestructuras necesarias para que ésta se lleve a cabo de una forma adecuada. Entre ellas los puertos cobran una importancia especial, así como los sistemas de gestión necesarios para que éstos sean eficientes. La unión de los conocimientos, técnicas y prácticas relacionadas con la gestión portuaria y la logística se presentan como una necesidad tanto para países como para empresas.

El presente Máster pretende abordar los conocimientos tanto conceptuales como prácticos que permita a los alumnos adquirir las competencias necesarias para desarrollar funciones directivas en el ámbito de la gestión portuaria y la logística.

ANTECEDENTES

El Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal se ha consolidado como el programa de formación en castellano, especializado en puertos, logística, transportes y comercio de mayor prestigio internacional, encontrando un amplio eco entre los profesionales y postgraduados de España, Europa y América Latina.

Además de las 27 ediciones celebradas en Valencia (España), el Máster se ha impartido, en su edición internacional, en los países de Panamá y Colombia. Con un enfoque más logístico se diseñó el Máster en Logística y Gestión Portuaria impartido en Argentina.

OBJETIVOS

· **Conocer** los principios básicos de planificación, organización y dirección empresarial en los ámbitos del comercio, los transportes, la logística y los puertos.

· **Aprender** el papel que desempeñan los puertos dentro del ciclo logístico del transporte, y conocer a fondo sus peculiaridades organizativas, de planificación, económicas, comerciales y de explotación.

· **Conocer** los principales aspectos relacionados con el transporte de mercancías por vía marítima, terrestre y aérea desde distintos puntos de vista: técnico, operativo, comercial, jurídico, económico y político.

· **Capacitar** para actuar profesionalmente en el sector logístico-portuario con formación en gestión empresarial y portuaria, derecho marítimo e internacional, economía y organización de recursos.

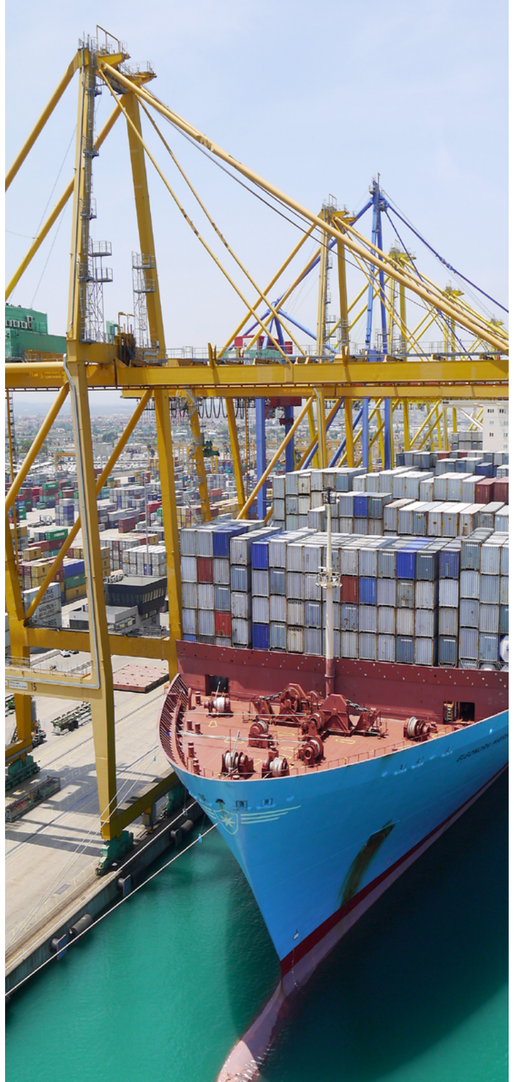
· **Capacitar** para la adaptación a los nuevos escenarios económicos, complejos y cambiantes, así como a las demandas empresariales y profesionales del sector del comercio, el transporte, la logística y los puertos.

MÉTODO DE ENSEÑANZA

Se combinan exposiciones teóricas del profesor con la participación del alumno, individual o en equipo, y la resolución de casos prácticos y exposiciones de trabajo ante tribunal de expertos, en los que se pone de manifiesto el aprovechamiento y asimilación de los problemas analizados, a fin de habituar al futuro directivo a los esquemas de discusión y trabajo en grupo.

El programa lectivo se completa con sesiones monográficas, conferencias, coloquios y visitas a las principales instalaciones portuarias.

La plataforma Aula Virtual de la Fundación Valenciaport incorpora herramientas de videoconferencia de última generación, haciendo posible la realización de sesiones virtuales online de manera síncrona, simultánea y bidireccional, con audio y vídeo que aportan a estas clases una experiencia totalmente innovadora.



A QUIÉN VA DIRIGIDO EL CURSO

• **Personal directivo y cuadros de mando de empresas públicas o privadas** vinculadas a los sectores:

- portuario
- transporte marítimo, terrestre, aéreo
- logística o comercio exterior

• **Titulados universitarios** que pretendan desarrollar su carrera profesional en empresas o entidades de los sectores mencionados.

DURACIÓN Y CALENDARIO

El programa consta de **60 créditos ECTS** entre programa lectivo y trabajo fin de Máster.

El programa lectivo supera las **500** horas y se desarrolla entre octubre de 2020 y junio de 2021.

Las clases y sesiones de trabajo tendrán lugar con carácter general los jueves de 16 a 21 h., los viernes de 12 a 14 h. y de 16 a 21 h. y los sábados de 9 a 14 h., aunque pueden programarse algunas clases fuera de este horario.

REQUISITOS DE ADMISIÓN

- Para acceder a los estudios de Máster los alumnos deberán estar en posesión de un título universitario oficial español u otro expedido por una institución de educación superior del Espacio Europeo de Educación Superior, que otorgue acceso a enseñanzas oficiales de posgrado u otro título conforme a sistemas educativos ajenos al Espacio Europeo de Educación y que acredite un nivel de formación equivalente a los correspondientes títulos universitarios oficiales españoles de grado y que facultan en el país expedidor del título para el acceso a enseñanzas de posgrado.
- Conocimientos de inglés.
- Atender la entrevista personal y pruebas que en su caso establezca el Comité de Admisión.

SISTEMA DE EVALUACIÓN

Los aspectos considerados en las evaluaciones de los alumnos van desde el nivel de asistencia, el grado de participación en las clases, teniendo en cuenta también el esfuerzo y la actitud mostrada durante el programa, así como el nivel de conocimientos y progreso adquirido, el cual es evaluado utilizando una variedad de sistemas, según las características de cada tema: trabajos individuales o en equipo, exposiciones de los alumnos ante tribunal o pruebas escritas, etc.

TRABAJO FINAL DE MÁSTER

Los alumnos que hayan superado las asignaturas, para la obtención del título de Máster deberán presentar un Trabajo de Final de Máster, que será indispensable para la obtención de dicho título, cuyo objetivo es reflejar su capacidad de utilización de determinados conocimientos adquiridos durante el curso en una o más materias. El trabajo se realizará bajo la supervisión de un Tutor. El plazo para la presentación del trabajo fin de máster será de 6 meses desde la finalización de las clases, la defensa será pública, y se realizará ante un tribunal formado por 3 profesores del máster.

TITULACIÓN

Concluido el periodo lectivo, valoradas con suficiencia todas las asignaturas, y aprobado el Trabajo Final de Máster, la Universitat Politècnica de València, expedirá el Título de Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (MGPT).

COMISIÓN ACADÉMICA

La UPV ha creado una Comisión Académica con el encargo de la supervisión de estos títulos, estando formada por los siguientes profesores de la UPV, todos ellos de la Unidad Docente de Ingeniería Marítima y Portuaria del Depto. de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes:

- **Director académico: José Aguilar Herrando**
- **Coordinador: Vicent Esteban Chapapría**
- **Vocal: Esther Gómez Martín**

A las sesiones de esta Comisión asisten también:

- **Director General de la Fundación Valenciaport: Antonio Torregrosa Maicas**
- **Directora de Formación de la Fundación Valenciaport: Ana Rumbeu Daviu**

COMISIÓN DE SEGUIMIENTO

Existe además una Comisión de seguimiento, vigilancia y control del convenio formada por la Autoridad Portuaria de Valencia y la UPV para velar por el correcto desarrollo del Programa Máster y sus cursos de especialización.

Diplomas de especialización 27ª edición

DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO (DETRAMA)
DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN GESTIÓN DE PUERTOS (DEGEPO)
DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE TERRESTRE (DETRATE)
DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE INTERMODAL (DETRAIN)

A QUIÉN VAN DIRIGIDOS ESTOS CURSOS

Personal de las empresas públicas o privadas vinculadas a los sectores; portuario, transporte marítimo, terrestre, aéreo y logística o comercio exterior. Titulados universitarios que pretendan desarrollar su carrera profesional en empresas o entidades de los sectores enumerados.

TITULACIÓN

La superación de los estudios de estos programas dará derecho, en su caso, a la obtención del correspondiente Título Propio de la Universitat Politécnica de Valencia de Diploma de Especialización

REQUISITOS DE ADMISIÓN

Para acceder a los diplomas de especialización, los alumnos deberán estar en posesión de un título universitario oficial español u otro expedido por una institución de educación superior del Espacio Europeo de Educación Superior, que otorgue acceso a enseñanzas oficiales de posgrado u otro título conforme a sistemas educativos ajenos al Espacio Europeo de Educación y que acredite un nivel de formación equivalente a los correspondientes títulos universitarios oficiales españoles de grado y que facultan en el país expedidor del título para el acceso a enseñanzas de posgrado.

Excepcionalmente, puede solicitar la admisión a los estudios conducentes a títulos propios de posgrado a aquellos candidatos que, no ostentando una titulación universitaria y acreditando los requisitos legales para cursar estudios en la universidad, estén ejerciendo o hayan ejercido labor profesional superior a tres años que guarde relación con el programa de estudio al que se pretende acceder. Los alumnos matriculados en estas condiciones solo podrán obtener un certificado de Aprovechamiento por los estudios superados, pero no podrán optar a la obtención de ningún título propio de posgrado.

PROGRAMA de posgrado en Gestión Portuaria y transporte intermodal

1.TRÁFICO MARÍTIMO

1.1 Elementos del transporte marítimo
- Tráfico Marítimo
- Construcción Naval. Buques
- El Contenedor

1.2 Tráfico Marítimo
- Tráfico Marítimo Línea Regular
- Estrategia en el negocio Naviero
- Trafico Fletamentos
- Modulo internacional en Londres
- Short Sea Shipping
- Taller de una operación marítima (Exportación)

2.DERECHO MARÍTIMO

2.1 Derecho Marítimo
- Política Marítima
- Derecho Marítimo. Ley de navegación
- Los contratos de utilización del buque y los contratos auxiliares de la nave
- Estatuto Jurídico del Buque
- Seguros Marítimos
- Accidentes de la navegación

3.COMERCIO EXTERIOR E INTERNACIONALIZACIÓN

3.1 Comercio Exterior
- Comercio Internacional
- Contratación Internacional
- El Operador Logístico Internacional

3.2 Aduanas
- Técnicas y Regímenes Aduaneros
- El Operador Económico Autorizado
- Conferencia La Aduana del Siglo XXI
- La Visión práctica de la certificación OEA
- Taller Práctico de Aduanas

3.3 Internacionalización
- Los Apoyos Oficiales a la Exportación
- Estrategias Empresariales en el Comercio Internacional
- Financiación y Medios de Pago en el Comercio Internacional y negocio bancario

4. TRANSPORTES

4.1 Política de Transportes
- Política común de transportes
- Sostenibilidad y transportes: costes internos y externos
- Modelos de financiación público-privada

4.2 Transporte terrestre
- Normativa, Documentos y Vehículos del transporte terrestre
- Organización de una Empresa de Transportes
- El contrato del transporte terrestre (carretera)
- Mercancías Peligrosas (carretera y ferrocarril)
- La inspección del transporte terrestre
- Transporte terrestre en contenedores
- Tecnologías aplicadas al transporte terrestre
- Flujo de importación exportación (caso)

4.3 Transporte ferrocarril
- El transporte por ferrocarril. Introducción
- Terminales Ferroviarias
- Explotación de terminales ferroviarias
- La empresa ferroviaria de mercancías
- Tendencias en el ferrocarril
- Gestión Ferroportuaria

4.4 Logística y competitividad
- Logística y competitividad
- Gestión de almacenes
- Logística carga aérea

5. PLANIFICACIÓN PORTUARIA

5.1 Planificación Portuaria
- Quien es quien en la Comunidad Portuaria
- Planificación Estratégica
- Estrategia Portuaria en el contexto actual
- Gestión Comercial y Marketing Portuario
- Funciones y Política Portuaria. Gobernanza
- Servicios Portuarios
- Planificación del Espacio Portuario

6. GESTIÓN PORTUARIA

6.1 Aspectos clave en la gestión portuaria
- La gestión de las infraestructuras
- Economía Portuaria. Costes
- Gestión de la Seguridad en los Puertos
- La gestión medioambiental en puertos
- Taller ambiental
- Gestión de la calidad en puertos
- Gestión de las TIC en puertos
- Responsabilidad Social Corporativa
- Relaciones Puerto-Ciudad

7. MUELLES Y TERMINALES

7.1 Muelles y terminales
- Muelles y Terminales
- Terminales de contenedores
- Relaciones laborales. La estiba y desestiba
- Taller de Estiba
- Automatización de terminales
- Terminales dedicadas
- Mantenimiento de la maquinaria en terminales
- Gestión de la prevención de los riesgos laborales
- Concesiones

8. GESTIÓN Y DIRECCIÓN DE EQUIPOS

8.1 Gestión y Dirección 1
- Análisis del Entorno y Gestión Directiva
- Marketing de Servicios
- Marketing de Ventas. Modelo de negocio del operador logístico
- Gestión de la Innovación
- TIC para la toma de decisiones
- Comunicación
- Negociación

8.2 Gestión y Dirección 2
- Contabilidad, Finanzas y Control de Gestión
- Costes relevantes para toma de decisiones empresariales
- Herramientas de Control de Gestión
- Gestión de presupuesto

9. GESTIÓN AVANZADA DE EQUIPOS

9.1 Gestión avanzada de equipos
- Equipos de Alto Rendimiento
- Trabajo en Equipo. Roles de Belbin
- Outdoor Training

Como consecuencia del dinamismo con el que la innovación y la tecnología están transformando nuestro sector, el entorno logístico-portuario cambia a gran velocidad, y nuestro Máster adapta constantemente contenidos y profesorado para garantizar que los distintos módulos formativos incorporen las últimas tendencias del sector. Aspectos clave del puerto del futuro, como la transformación digital o los nuevos modelos de desarrollo de ecosistemas de innovación portuaria, te permitirán aprender los últimos avances en materia de tecnología e innovación: Blockchain, Internet de las cosas, Big Data, 5G, inteligencia artificial o *machine learning*, entre otras.

Itinerario Formativo

MGPT
Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

1. TRÁFICO MARÍTIMO
2. DERECHO MARÍTIMO
3. COMERCIO EXTERIOR E INTERNACIONALIZACIÓN
4. TRANSPORTES
5. PLANIFICACIÓN PORTUARIA
6. GESTIÓN PORTUARIA
7. MUELLES Y TERMINALES
8. GESTIÓN Y DIRECCIÓN DE EQUIPOS
9. GESTIÓN AVANZADA DE EQUIPOS
10. TRABAJO FIN DE MÁSTER (TFM)

60 ECTS

DETRAMA
Diploma de Especialización en Transporte Marítimo

1. TRÁFICO MARÍTIMO
2. DERECHO MARÍTIMO
3. COMERCIO EXTERIOR E INTERNACIONALIZACIÓN
8. GESTIÓN Y DIRECCIÓN DE EQUIPOS
9. GESTIÓN AVANZADA DE EQUIPOS

30 ECTS

DETRATE
Transporte Terrestre

3. COMERCIO EXTERIOR E INTERNACIONALIZACIÓN
4. TRANSPORTES
5. PLANIFICACIÓN PORTUARIA
8. GESTIÓN Y DIRECCIÓN DE EQUIPOS
9. GESTIÓN AVANZADA DE EQUIPOS

32,5 ECTS

DEGEPO
Diploma de Especialización en Gestión de Puertos

1. TRÁFICO MARÍTIMO
5. PLANIFICACIÓN PORTUARIA
6. GESTIÓN PORTUARIA
7. MUELLES Y TERMINALES
8. GESTIÓN Y DIRECCIÓN DE EQUIPOS
9. GESTIÓN AVANZADA DE EQUIPOS

33 ECTS

DETRAIN
Diploma de Especialización en Transporte Intermodal

1. TRÁFICO MARÍTIMO
2. DERECHO MARÍTIMO
3. COMERCIO EXTERIOR E INTERNACIONALIZACIÓN
4. TRANSPORTES
5. PLANIFICACIÓN PORTUARIA
6. GESTIÓN PORTUARIA
7. MUELLES Y TERMINALES
9. GESTIÓN AVANZADA DE EQUIPOS

46,5 ECTS

INFORMACIÓN e inscripciones

Lugar de celebración de los programas

Las clases y sesiones de trabajo se desarrollarán en la Fundación Valenciaport, **Edificio de la Autoridad Portuaria de Valencia, Fase III**. Avda. Muelle del Turia s/n 46024 Valencia.

También está previsto el uso de la plataforma Aula Virtual de la Fundación Valenciaport, la cual incorpora herramientas de videoconferencia de última generación, haciendo posible la realización de sesiones virtuales online de manera síncrona, simultánea y bidireccional, con audio y vídeo que aportan a estas clases una experiencia totalmente innovadora.

Formalidades para la admisión del Máster y diplomas de especialización

El periodo de admisión de solicitudes del **Programa Máster y de los Diplomas de Especialización, finaliza el 10 de octubre.**
El número de plazas está limitado por razones pedagógicas y se cubrirán entre los candidatos seleccionados por el comité de admisión.
El proceso de selección se realizará atendiendo a criterios de currículo académico, experiencia profesional, y capacidad y proyección individual, para maximizar el aprovechamiento de todo el grupo. Comunicada la admisión a los interesados éstos **deberán formalizar la matrícula en un plazo de quince días**. En caso contrario, su plaza pasaría a ser ocupada por el candidato siguiente de la lista de espera.

Inscripciones

Las solicitudes de inscripción de los Programas deberán presentarse en:

FUNDACIÓN VALENCIAPORT
Departamento de Formación
Edificio de la Autoridad Portuaria de Valencia, Fase III.
Avda. Muelle del Turia s/n 46024 Valencia

Se deberá presentar solicitud de admisión vía web en la página del Centro de Formación Permanente de la UPV.

Para más información:
Tel: (34) 393 94 00
formacion@fundacion.valenciaport.com

www.fundacion.valenciaport.com
www.cfp.upv.es

profesorado del último curso académico máster y cursos de especialista correspondiente al año 2019-20

1 Tráfico Marítimo

Elementos del Transporte Marítimo

D. RAÚL CASCAJO JIMÉNEZ
Jefe de Medioambiente VPI Logística SA

D. ALFREDO SOLER MARTÍNEZ
Consejero Delegado de Trans-base Soler.

Tráfico marítimo

Dª. MARÍA FEO VALERO
Profesora de Estructura Económica Aplicada en la Universidad de Valencia.

D. JAIME LÓPEZ GIMÉNEZ
Intermodal Project Leader Medlog Transports and Logistics.

Dª. PATRICIA RAMOS CUÑAT
Directora del departamento Legal de Mediterranean Shipping Company España SLU.

D. RAFAEL SOLER CORTELL
Director Regional Levante Marmdesa Noatum Maritime.

2 Derecho Marítimo

Derecho marítimo

Dª. MAIDER ARRIETA ARTIEDA
Asociado Senior en Albors, Galiano & Portales.

D. CARLOS CERDÁ DONAT
Socio Director del despacho de abogados San Simón & Duch en Valencia.

D. CARLOS LÓPEZ-QUIROGA TEJEIRO
Socio de Uría Méndez Abogados.

D. EMILIO MARTÍN GASULL
Responsable de consultoría logística y Transporte. FIDES ETL GlobalD.

FERNANDO RUIZ-GÁLVEZ JESÚS-PORTANET
Abogado de Ruiz-Gálvez Abogados (Madrid).

D. FERNANDO RUIZ-GÁLVEZ VILLAVERDE
Socio Fundador de Ruiz- Gálvez Abogados (Madrid).

D. FÉLIX RUIZ-GÁLVEZ VILLAVERDE
Socio Fundador Ruiz- Gálvez Abogados (Madrid).

3 Comercio exterior e internacionalización

Comercio Exterior

D. CARLOS ESPLUGUES MOTA
Catedrático de Derecho Internacional Privado en la Universidad de Valencia.

D. AGUSTÍ N IGLESIAS VILLANUEVA
Chief Executive Officer Vitransgroup International S.L.

D. CELESTINO SUÁREZ BURGUET
Catedrático de Economía Aplicada de la Universidad Jaume I de Castellón.
Aduanas

Dª. MERCEDES CANO MARTÍNEZ
Jefa de la dependencia provincial de Aduanas e Impuestos Especiales de Valencia.

D. JOSÉ GARCÍA DE LA GUÍA
Chief Information Officer en TIBA Spain.

D. JOSÉ MANUEL GONZÁLEZ TORRES
Director Nacional de Operinter.

D. JOSÉ MUÑOZ BARÓN
Área Técnica y Origen Preferencial. Dependencia regional de Aduanas.

Internacionalización

Dª. RAQUEL AGUADO MUÑOZ
Jefa de Servicio de la Delegación Comercial y de Formación del IVACE.

D. JOSÉ VICENTE CASTELL SANFÉLIX
Relaciones Externas y RSC Grupo Dulcesol.

D. MARCOS CUÑAT BERNAL
Gerente de GRATILE SA.

D. MARCOS LLOVERA SEGOVIA
Director de Proyectos Internacionales de Faurecia.

D. JORGE MADORELL BLASCO
Director de Multinacional Coverage de BNP Paribas Madrid, Banca Corporativa.

VICENTE MOMPÓ RUIZ DE LA CUESTA
Director Departamento Intermacional Cámara de Comercio de Valencia.

D. FRANCISCO SOLER CABALLERO
Socio Garrigues Director y Fundador de Garrigues China.

4 Transportes

Política de transportes

D. DOMINGO GARCÍA DÍEZ
Interventor de Hacienda (Intervención General del Estado).

Dª. ESTHER GÓMEZ MARTÍN
Profesora de la Unidad Docente de Ingeniería Marítima y Portuaria en la Universitat Politècnica de València.

Transporte terrestre

D. JAIME AGRAMUNT FONT DE MORA
Vicepresidente de la Federación Valenciana de Empresarios Transportistas.

Dª. CAROLINA IBIZA MASIP
Especialista en Logística Integral.

D. FÉLIX JOVER CARMONA
Director Gerente ADL LOGISTICA S.L.

Dª. SALOMÉ MUT OLTRA
Jefa del Área de Coordinación, Planificación y Gestión de la Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento.

D. JOSÉ OLIVER MURILLO
Director Gerente de Infoport.

D. CARLOS PRADES TORRES
Gerente Grupo Torres.

D. JORGE SELMA ILLUECA
Abogado Selma-Illueca Abogados.

Transporte ferrocarril

D. MANUEL GUERRA VÁZQUEZ
Subdirector General de la Autoridad Portuaria de Valencia .

Dª. ROSER OBRER MARCO
Directora general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible
Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

D. IGNACIO SÁINZ JUNOY
Subdirector Comercial de Servicios Logísticos en el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias de ADIF.

Logística y competitividad

D. JUAN CUBELLS BLASCO
Director General de Aducargo.

D. MIGUEL GARÍN ALEMANY
Director de Desarrollo Internacional de la Fundación Valenciaport.

D. EMILIO MARTÍN GASULL
Responsable de consultoría logística y Transporte. FIDES ETL GlobalD.

D. JOAQUÍN RODRÍGUEZ GUERRERO
Director del Aeropuerto de Valencia.

5 Planificación Portuaria

Planificación portuaria

D. JOSÉ AGUILAR HERRANDO
Catedrático de Ingeniería Portuaria. Universitat Politècnica de València.

D. AURELIO MARTÍNEZ ESTÉVEZ
Presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia y de la Fundación Valenciaport.

D. NÉSTOR MARTÍNEZ ROGER
Subdirector del Área de Explotación y Servicios.

D. MANUEL RODRÍGUEZ RUIZ
Gerente de servicios a las Navieras. VPI Logística.

D. FRANCESC SÁNCHEZ SÁNCHEZ
Director General de la Autoridad Portuaria de Valencia.

D. ARTURO MONFORT MULINAS
Director de I+D+i y Desarrollo Portuario. Profesor Asociado de la Unviersidad Politécncia de Valencia

6 Gestión Portuaria

Aspectos clave en la gestión portuaria

D. JOSÉ LUIS AZNAR PUENTE
Marca de Garantía. Fundación Valenciaport.

Dª. PILAR BLAYA HERNANDEZ
Directora de RSC y Capital Humano de la Fundación Valenciaport.

D. MARCELO BURGOS TERUEL
Jefe de Obras Civiles de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Dª. MAR CHAO LÓPEZ
Directora Comercial Autoridad Portuaria de Valencia

D. CARLOS ELENO CARRETERO
Director General de la Autoridad Portuaria de Alicante.

D. VICENT ESTEBAN CHAPAPRÍA
Catedrático de Puertos y Costas. Universitat Politècnica de València.

D. ARTURO GINER FILLOL
Director Económico Financiero. Autoridad Portuaria de Valencia.

Dª. ESTHER GÓMEZ MARTÍN
Profesora de la Unidad Docente de Ingeniería Marítima y Portuaria en la Universitat Politècnica de València.

D. ARTURO MONFORT MULINAS
Director de I+D+i y Desarrollo Portuario. Profesor Asociado de la Unviersidad Politécncia de Valencia

D. FEDERICO TORRES MONFORT
Jefe del área de Seguridad, Medioambiente e Instalaciones. Autoridad Portuaria de Valencia.

7 Muelles y Terminales

Muelles y terminales

D. SANTIAGO ÁLVAREZ FERNÁNDEZ
Director General de Saggas.

D. JOSÉ JAVIER ANDRÉS PARRIEGO
Director de Mantenimiento de MSC Terminal Valencia.

D. MANUEL CERVERA CANO
Director de Estrategia y Operaciones CPE Valencia.

D. IVÁN DEOSDAD LÓPEZ
Director de Proyectos Cosco Shipping Ports (Spain) Terminals S.L.U.

D. ÓSCAR MAGDALENA DASÍ
Director de Noatum Container Terminal Castellón.

D. ARTURO MONFORT MULINAS
Director de I+D+i y Desarrollo Portuario. Profesor Asociado de la Unviersidad Politécncia de Valencia.

D. NÉSTOR MARTÍNEZ ROGER
Jefe del Área de Operaciones, Dominio Público y Servicios de la Autoridad Portuaria de Valencia.

D. EDUARDO ORELLANA ALONSO
Director de Producción de Cosco Shipping Ports (Spain) Terminals S.L.U.

ÓSCAR PERNIA FERNÁNDEZ
Director de Automatización y Procesos de Ingeniería en TiL

Dª. Mª FE PEÑARANDA NOHALES
Responsable de Prevención APM Terminlas.

Dª. ANNA ULLOA PIÑEIRO
Directora General de Autoridad Portuaria de Castellón.

D. SVEN VALENTIN
Director MSC Terminal Valencia.

8 Gestión y Dirección de equipos

Gestión y dirección 1

D. JOSÉ CREMADES CORTÉS
Director Académico de AQUORA Business Education.

D. JUAN MANUEL DÍEZ OREJAS
Jefe del Planificación y Control de la Autoridad Portuaria de Valencia.

D. JOSÉ OLIVER MURILLO
Director Gerente de Infoport.

D. JOSÉ LUIS LOZANO PÉREZ
Consultor y Coach de Talenmo.

Gestión y dirección 2

D. MANUEL CERVERA CANO
Director de Estrategia y operaciones CPE Valencia.

D. VICENTE RIPOLL FELIU
Profesor Titular del Departamento de Contabilidad en la Facultad de Economía de la Universidad de Valencia.

9 Gestión y Dirección de equipos

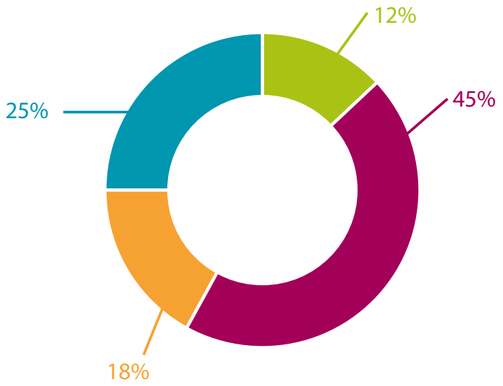
Gestión avanzada

D. JUAN JOSÉ AGUDO PEREIRA
Director programas Grupo Atman. Teambuilding creations.

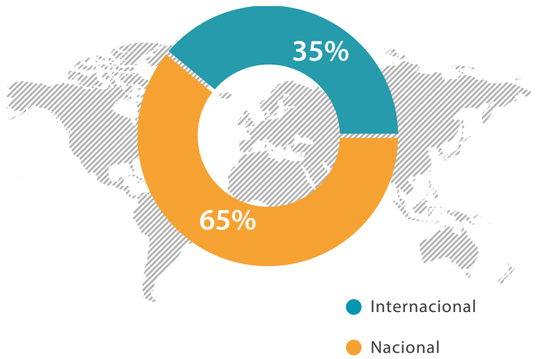
D. JUAN MIGUEL BERNAT ESCUDERO
Responsable del Departamento de Optimización del Rendimiento en el Levante Unión Deportiva.

proyección profesional

de los alumnos de postgrado en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

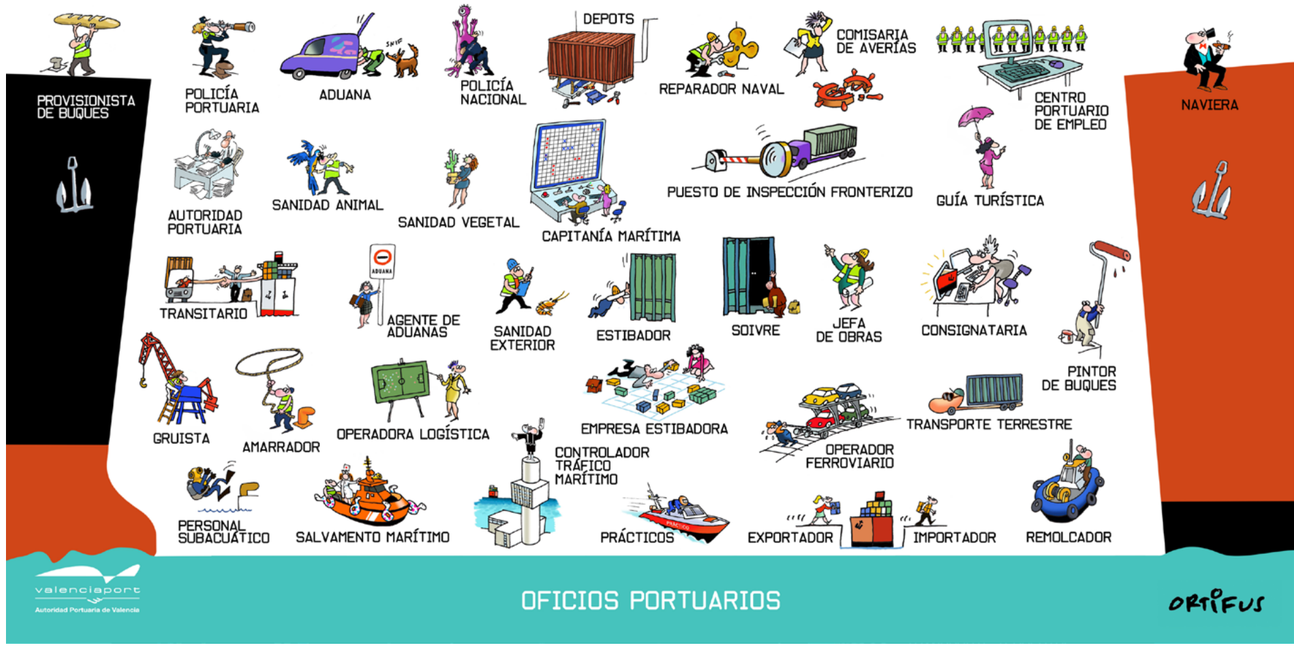


Procedencia geográfica



Cada año son más las empresas que confían en nosotros para formar a sus empleados Un 45% de nuestros alumnos viene de la Comunidad Portuaria. Contamos con una amplia presencia en empresas e instituciones de reconocido prestigio.

La mayoría de nuestros alumnos forman parte de la Comunidad Portuaria. Contamos con antiguos alumnos en todas las empresas que la integran:



prácticas
en empresas

Los alumnos han podido hacer prácticas anualmente gracias a la confianza depositada por las siguientes empresas en el programa de posgrado en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal:

Aerolíneas

- Iberia L.A.E.

Autoridades Portuarias

- Autoridad Portuaria de Alicante
- Autoridad Portuaria de Castellón
- Autoridad Portuaria de Valencia

Depósito de Contenedores

- Terminal Contenedores Vacios (TECOVASA)
- Valencia Container Depot Logística

Navieras/Agencias Marítimas

- Agencia Marítima Pérez y Cia
- Boluda Corporación Marítima
- Camar Agencias Marítimas
- Cosco Shipping Lines Spain
- CMA-CGM Ibérica
- Hanjin Spain
- Intramediterráneo Valencia
- Maerks España
- Marítima del Mediterráneo (Marmedsa)
- Mediterranean Shipping Company (MSC)
- OPDR Iberia SLU
- Roca Castellón Consignaciones
- Roca Monzó
- Safmarine España
- Savino del Bene
- Sealand- Maersk
- United Arab Shipping Company – UASC

Operadores Logísticos/Transitarios

- Agenmar
- Arola Consignaciones y Aduanas
- BDP International Spain
- Bernardino Abad Valencia
- Chema Ballester
- Dascher-Azkar
- Docks Logístics Spain
- Global Cargo System
- Green Ibérica
- International Forwarding
- Kuenhe+Nagel
- Marcargo
- Martico
- Moldtrans
- Noatum Logistics Spain
- Novocargo Levante
- Ocomar
- Plaza Forwarding
- Raminatrans
- Servicios Logísticos Integrados (SLI)
- TIBA International
- Toysan
- Transcoma Valencia
- Transglory
- Tránsitos, Fletes y Servicios
- Unibox Cargo
- Unión de Servicios Logísticos Integrados
- Vélice Logística
- Vitransgroup International

Sectores Empresariales

- Alcodis
- Arcelor Logisticas France
- Faurecia
- Fundación Valenciaport
- INECO
- Silvestre Abogados
- Viccarbe Habitat
- VPI Logistica

Terminales

- Cosco Shipping Ports (Spain) Terminals S.L.U
- DP World Tarragona
- Intersagunto Terminales
- MSC Terminal Valencia
- APM Terminals Valencia

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

FUNDACIÓN VALENCIAPORT

valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia