

OCTUBRE
2018



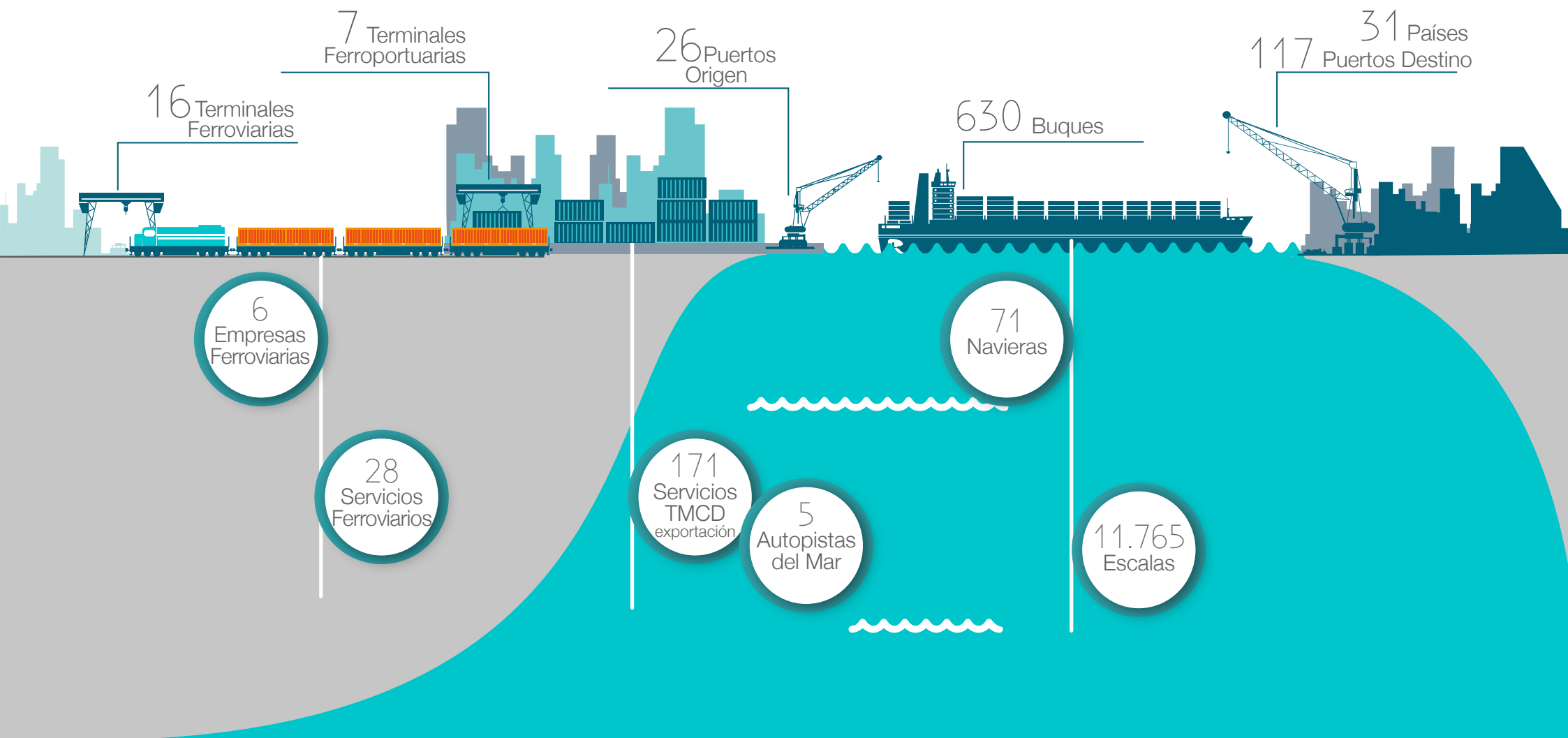
OFERTA DE SERVICIOS DE TMCD Y FERROVIARIOS



EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES

Indice

	01. CARACTERIZACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TMCD
	02. ÍNDICE DE CONECTIVIDAD PORTUARIA
	03. ANÁLISIS DE LA FLOTA DE TMCD EN ESPAÑA
	04. COMPARATIVA DE TMCD POR FACHADAS
	05. TMCD ALTERNATIVO AL TRANSPORTE POR CARRETERA
	06. AUTOPISTAS DEL MAR
	07. ANÁLISIS DEL SECTOR DEL TMCD POR PAÍS
	08. SERVICIOS FERROPORTUARIOS
	NOTAS METODOLÓGICAS



01.

CARACTERIZACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TMCD

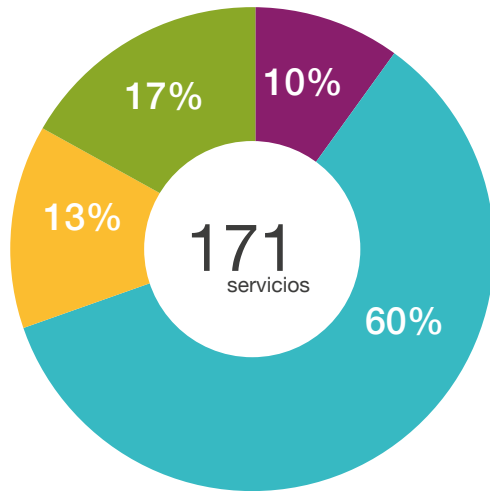


Figura 1. Servicios de TMCD por tipo de carga

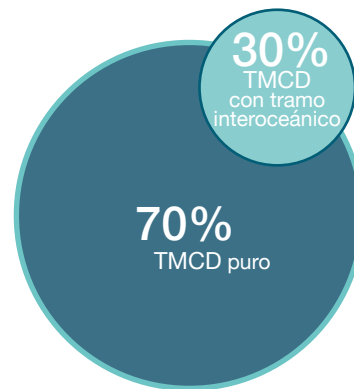


Figura 2. Servicios de TMCD con tramo interoceánico

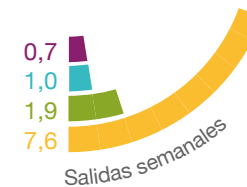


Figura 3. Frecuencia media de los servicios de TMCD por tipo de carga

■ CAR-CARRIER
 ■ CONTENEDOR
 ■ ROPAX
 ■ RORO

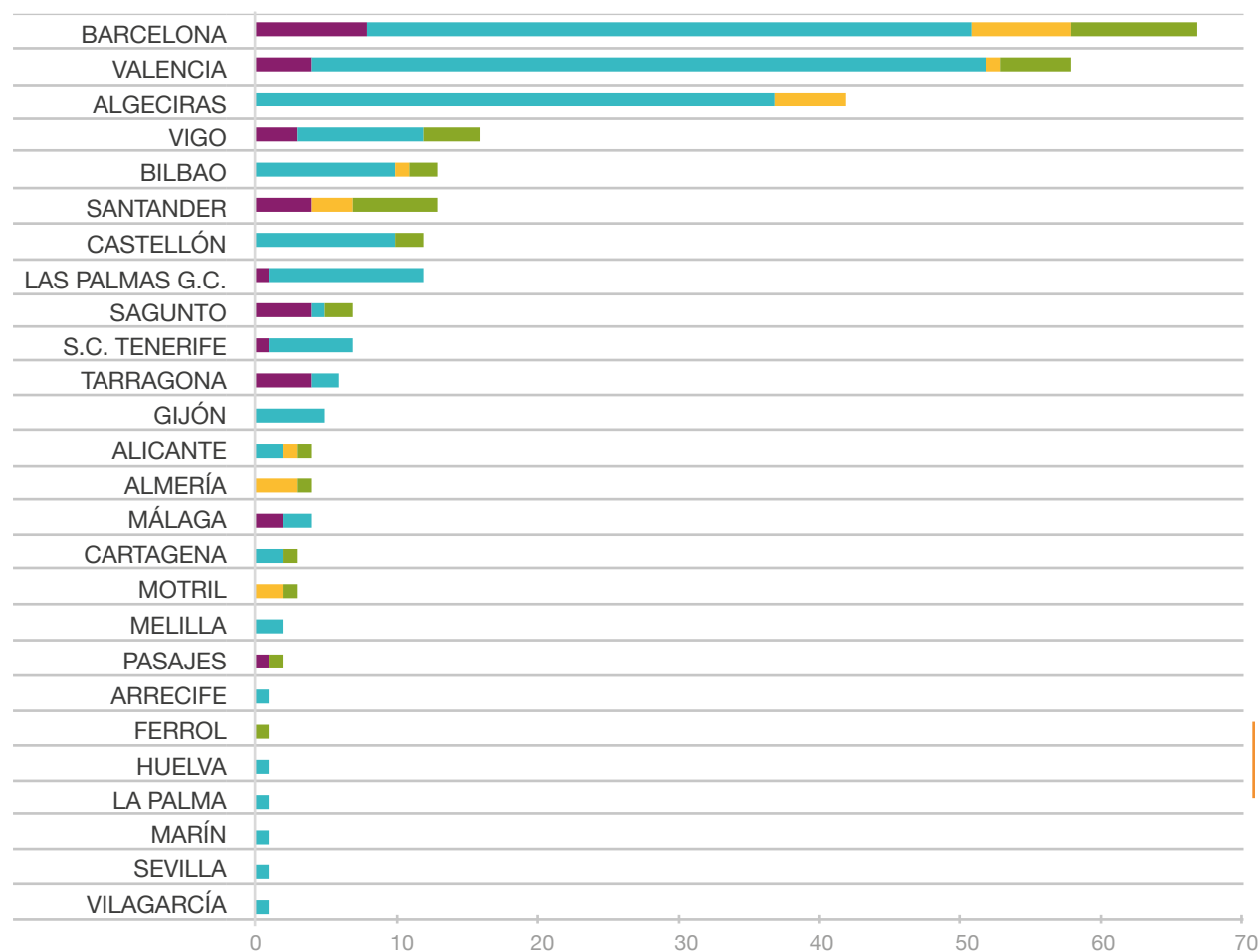


Figura 4. Servicios de TMCD por puerto español y tipo de carga

CAR-CARRIER CONTENEDOR ROPAX RORO



Figura 5. Navieras que ofrecen servicios de TMCD por tipo de carga

Navieras en media por servicio

02. ÍNDICE DE CONECTIVIDAD PORTUARIA



CONTENEDOR

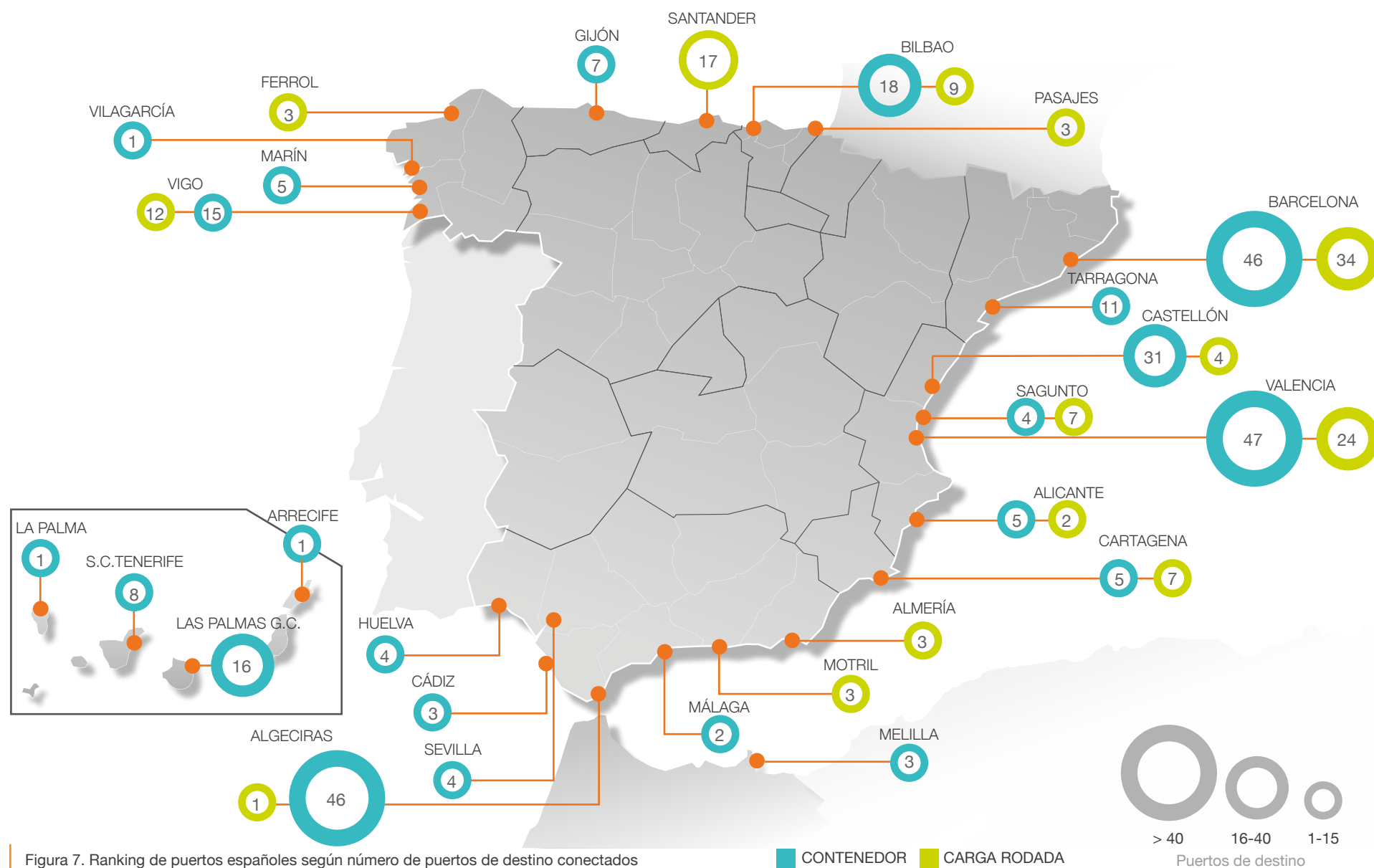
Puerto origen	ICP 2018
VALENCIA	100,00
BARCELONA	90,81
ALGECIRAS	86,26
CASTELLÓN	30,82
LAS PALMAS G.C.	29,67
BILBAO	20,59
VIGO	20,05
GIJÓN	12,03
TENERIFE	11,91
TARRAGONA	11,54
MÁLAGA	8,16
SAGUNTO	7,51
MARÍN	5,76
MELILLA	5,74
ALICANTE	5,42
CARTAGENA	5,00
HUELVA	4,03
SEVILLA	3,02
VILAGARCÍA	2,81
LA PALMA	2,69
ARRECIFE	2,28



CARGA RODADA

Puerto origen	ICP 2018
BARCELONA	100,00
ALGECIRAS	52,80
VALENCIA	50,37
SANTANDER	43,72
VIGO	31,99
CASTELLÓN	27,31
BILBAO	25,85
SAGUNTO	20,66
MOTRIL	18,16
ALMERÍA	14,51
ALICANTE	13,96
CARTAGENA	12,91
PASAJES	9,01
FERROL	7,62

Figura 6. Índice de conectividad portuaria por tipo de carga



03. ANÁLISIS DE LA FLOTA DE TMCD EN ESPAÑA

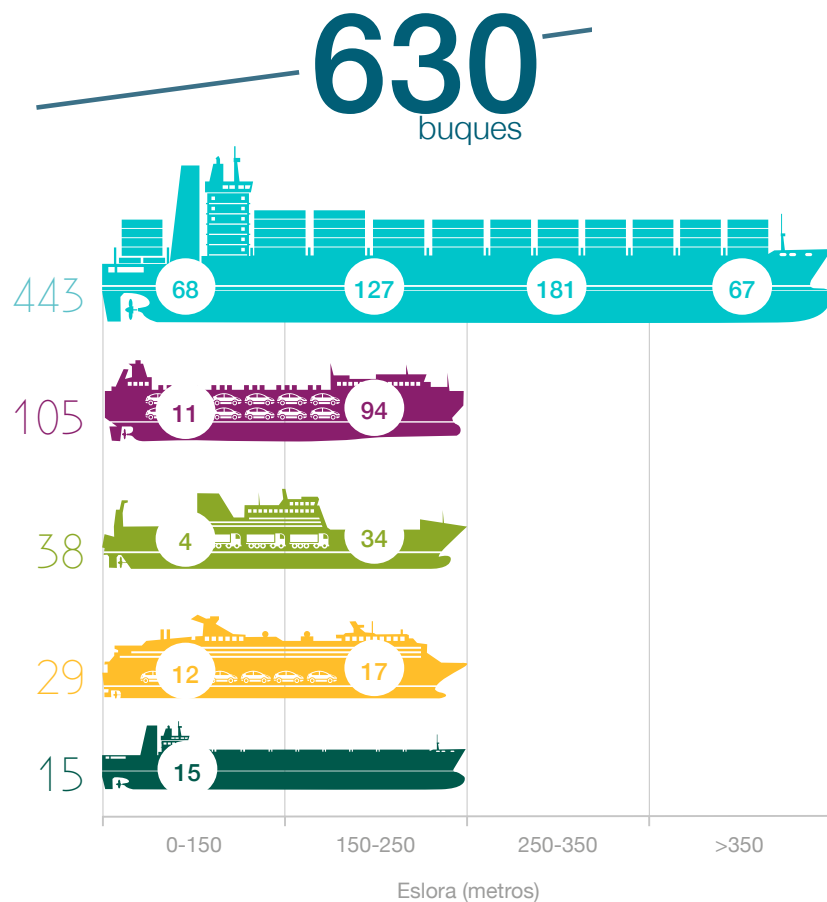


Figura 8. Número de buques por tamaño y tipo de carga

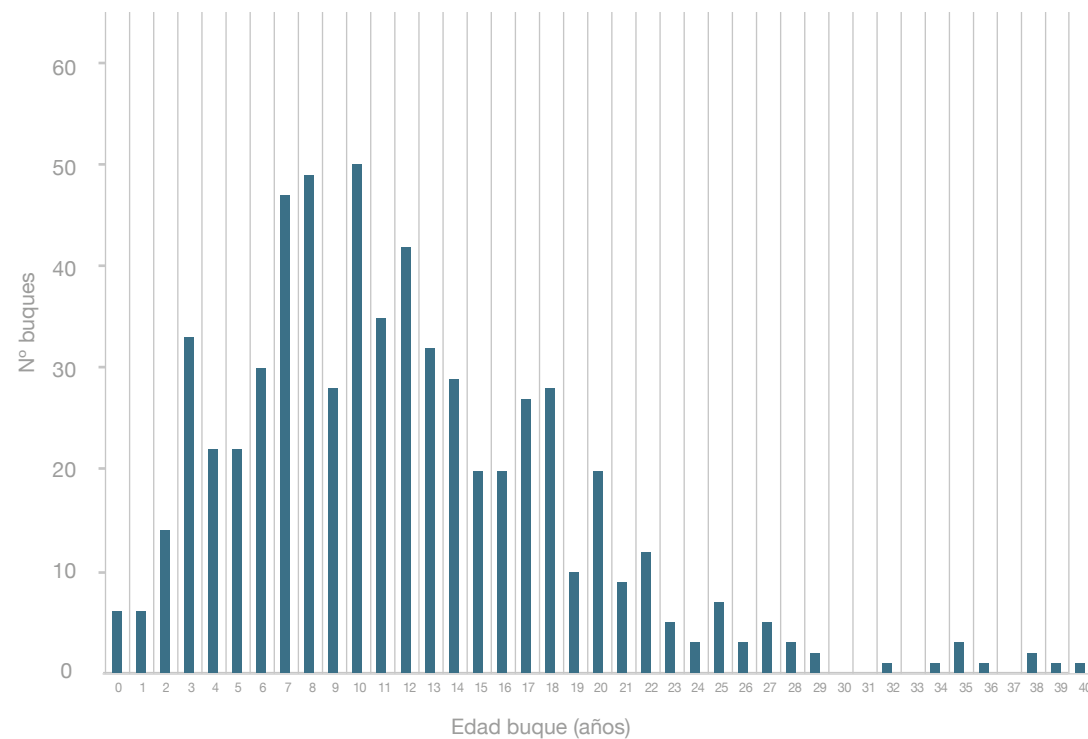
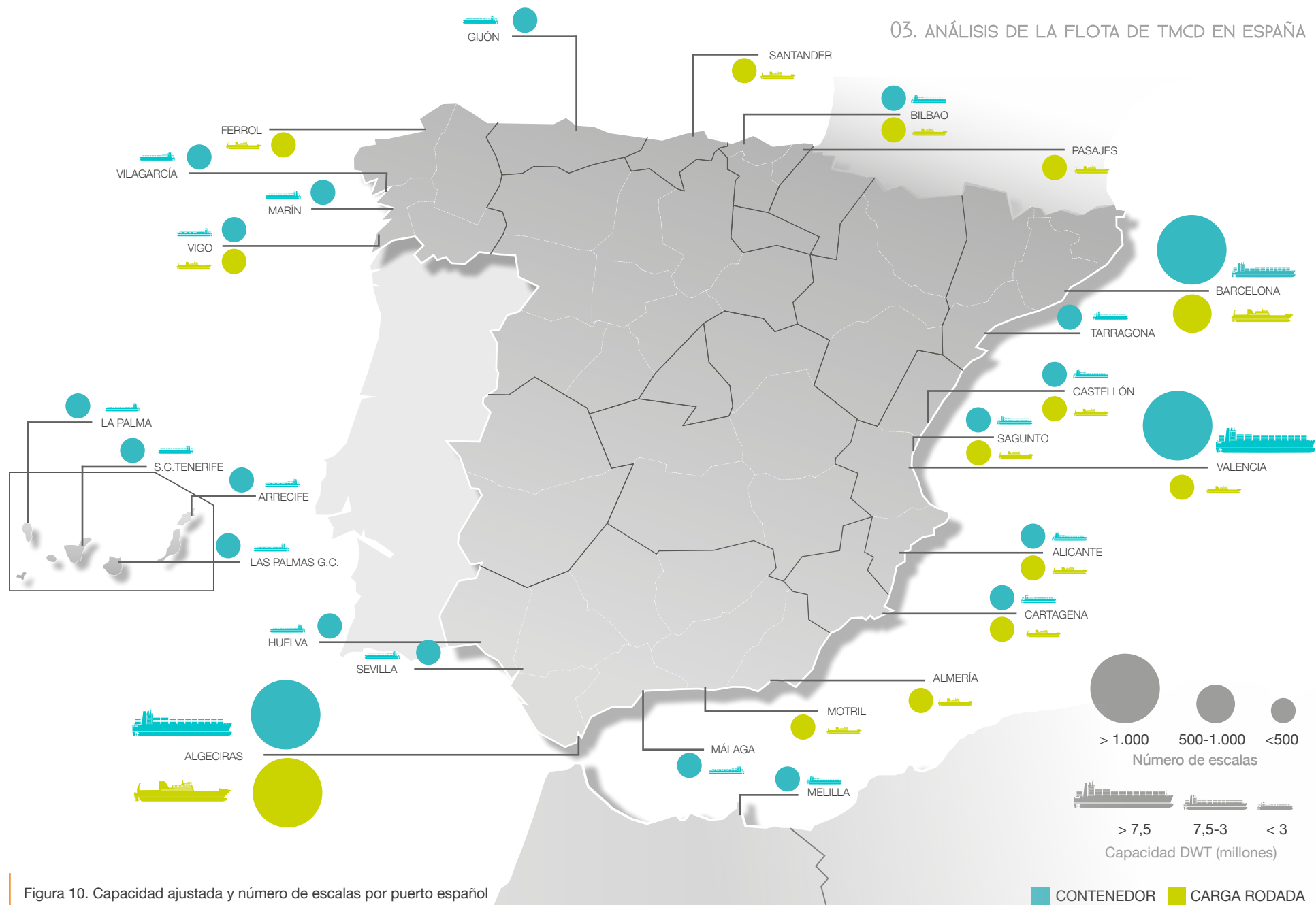


Figura 9. Número de buques según edad

■ CAR-CARRIER
 ■ CONTENEDOR
 ■ ROPAX
 ■ RORO
 ■ CARGA GENERAL

03. ANÁLISIS DE LA FLOTA DE TMCD EN ESPAÑA



04.

COMPARATIVA DE TMCD POR FACHADAS

FACHADA ATLÁNTICA

38 SERVICIOS

21 NAVIERAS

PUERTOS

11 origen

53 destino

1,2 Salidas semanales

97 BUQUES



AMBAS FACHADAS

13 SERVICIOS

19 NAVIERAS

PUERTOS

17 origen

36 destino

0,9 Salidas semanales

52 BUQUES

FACHADA MEDITERRÁNEA

120 SERVICIOS

60 NAVIERAS

PUERTOS

11 origen

92 destino

2,4 Salidas semanales

482 BUQUES

05. AUTOPISTAS DEL MAR



Rotación	Naviera	Frecuencia	Tiempo tránsito	Nº buques
SANTANDER-PORTSMOUTH	BRITTANY FERRIES	3 x semana	24h	3
VIGO-SAINT NAZAIRE	SUARDIAZ	4 x semana	35h	2
BARCELONA-PORTO TORRES-CIVITAVECCHIA	GRIMALDI	6 x semana	12/20h	2
VALENCIA-BARCELONA-LIVORNO-SAVONA	GRIMALDI	6 x semana	36/51h - 20/35h	4
VALENCIA-CAGLIARI-SALERNO	GRIMALDI	3 x semana	26/45h	2

AdM Occidental

AdM Suroccidental

ROPAX

RORO

06. ANÁLISIS DEL SECTOR DE TMCD POR PAÍS

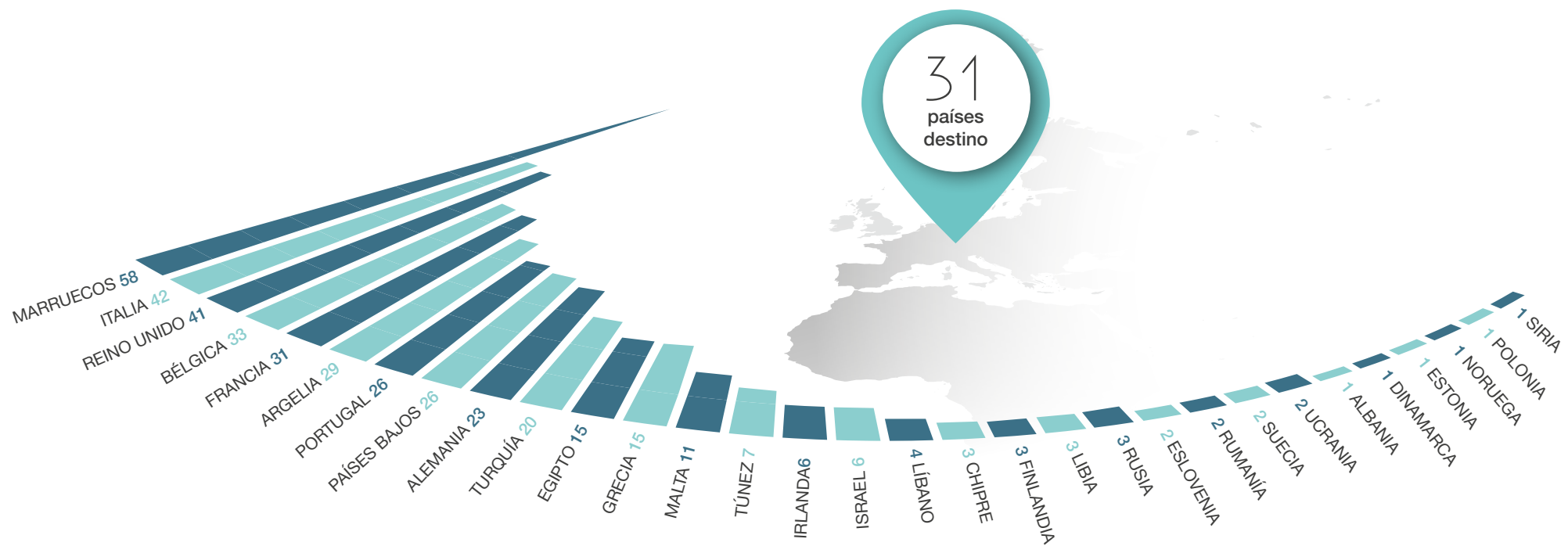


Figura 11. Países de destino según número de servicios de TMCD

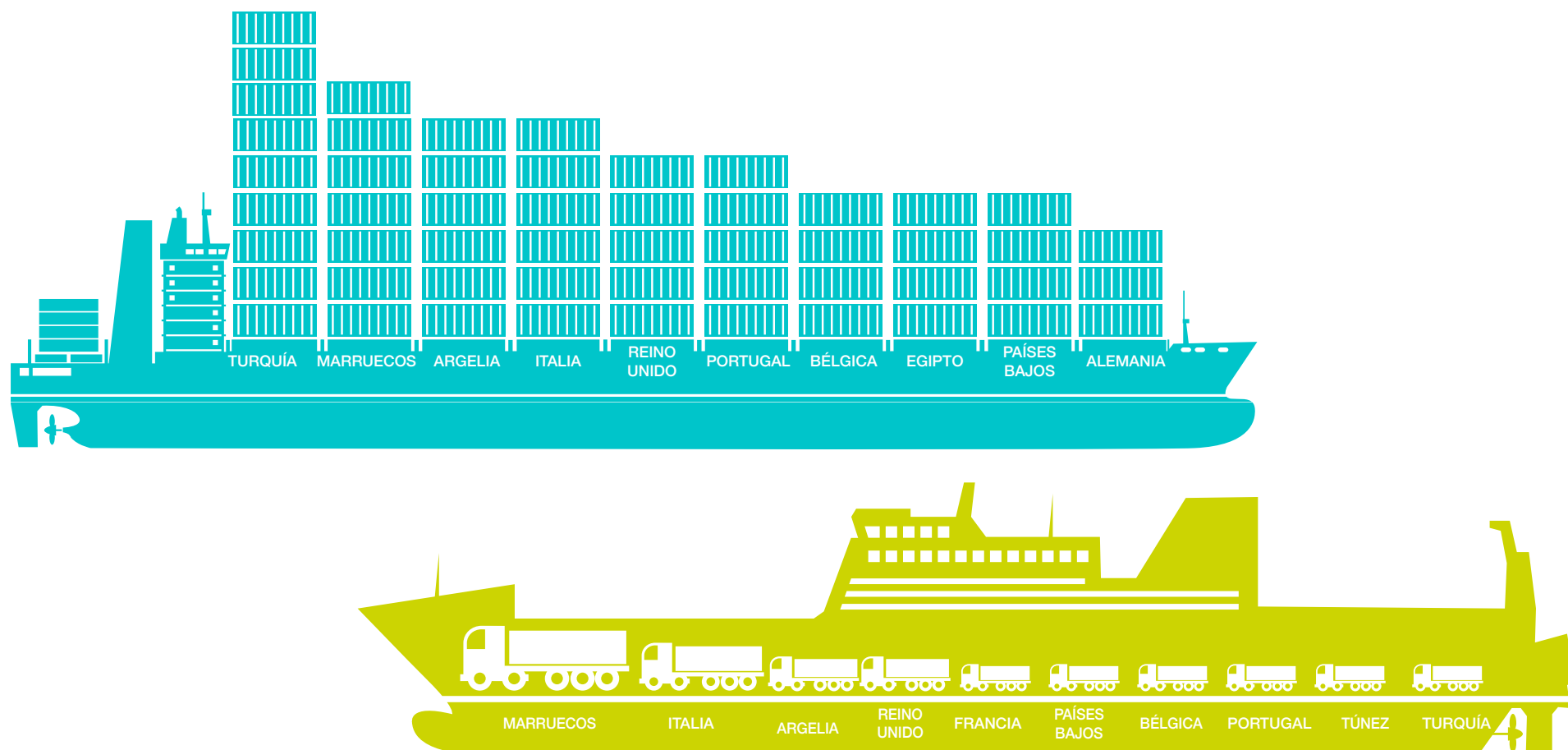
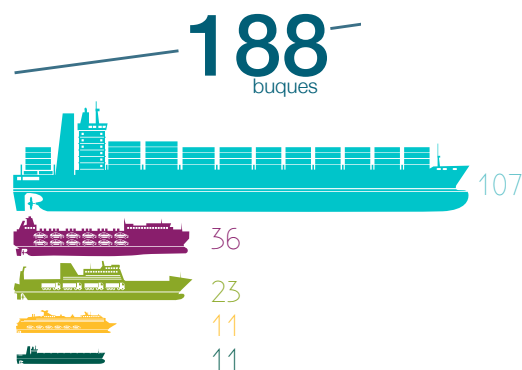
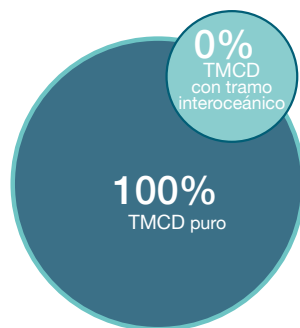
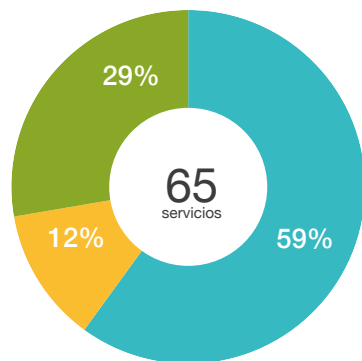


Figura 12. Ranking países de destino según capacidad ajustada ofertada (TEU y metros lineales)

07.

TMCD ALTERNATIVO AL TRANSPORTE POR CARRETERA



CAR-CARRIER CONTENEDOR ROPAX RORO CARGA GENERAL



18 Origen
73 Destino
Puertos

	Servicios	Navieras	Puertos		Frecuencia	Buques
			Origen	Destino		
Fachada Atlántica	27	17	8	37	1	57
Ambas Fachadas	6	12	10	12	1	18
Fachada Mediterránea	32	22	6	47	2	113

08. SERVICIOS FERROPORTUARIOS



notas metodológicas

Las bases de datos LinePort y LineRail, desarrolladas por la Fundación Valenciaport, recogen información acerca de los servicios regulares de transporte marítimo de corta distancia (TMCD) ofertados en los puertos españoles para la EXPORTACIÓN (por tanto, no incluyen servicios de cabotaje nacional) y los servicios ferroviarios en los puertos españoles disponibles para los usuarios que garantizan una frecuencia y horarios de salida.

A continuación, se detalla la metodología establecida para el cálculo de los indicadores semestrales publicados en la presente edición.

SERVICIOS DE TMCD

Clasificaciones definidas en la base de datos LinePort

Clasificación de los servicios

- **TMCD:** servicios de transporte de mercancías y pasajeros por mar entre puertos situados en territorio europeo de acuerdo con un criterio geográfico o entre esos puertos y los situados en países no europeos con una línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa -según definición de TMCD del European Short Sea Network (ESN)-.

También se consideran como servicios de TMCD los servicios de transporte marítimo interoceánicos que admiten carga para los países de destino considerados objeto de estudio.



- ESTADOS MIEMBROS DE LA UE
- PAÍSES TERCEROS
- TMCD
- NO TMCD

- **TMCD alternativo a la carretera:** esta categoría incluye los servicios marítimos de contenedor o de carga rodada considerados como una alternativa al transporte por carretera. Se han excluido por tanto de dicha categoría los tráficos entre España y países o archipiélagos no accesibles por vía terrestre, así como los de graneles, vehículos y los servicios interoceánicos, al considerar que dichos tráficos presentan una serie de especificidades logísticas que hacen que su transporte por carretera no sea factible o competitivo y pueden considerarse por tanto, en cierta forma, tráficos cautivos del modo marítimo.

- **Autopistas del Mar:** servicios de TMCD que cumplen tanto los criterios **reguladores** establecidos por la Comisión Europea como los definidos por la Fundación Valenciaport, en coherencia además, con los criterios definidos en las sucesivas convocatorias de los instrumentos financieros para el desarrollo de la Red TransEuropea de Transporte.

- **Criterio Comisión Europea (Regulación (EU) No 1315/2013):**

1. Los proyectos de interés común para autopistas del mar en la red transeuropea de transporte deberán ser propuestos por al menos dos Estados miembros. Estos contratos podrán comprender:

- a) un enlace marítimo y sus conexiones con las zonas del interior dentro de la red básica entre dos o más puertos de la red básica
- b) un enlace marítimo y sus conexiones con las zonas del interior entre un puerto de la red básica y puertos de la red global, con un especial hincapié en las conexiones con las zonas de interior de los puertos de las redes básica y global.

2. Las autopistas del mar consistirán en rutas marítimas de corta distancia que comprendan enlaces marítimos entre los puertos marítimos de la red global o entre un puerto de la red global y un puerto de un tercer país, cuando dichos enlaces sean de importancia estratégica para la Unión.

- **Criterio Fundación Valenciaport:**

Frecuencia mínima de tres salidas semanales.

Tres escalas como máximo en la rotación.

Puertos objeto de estudio

- **Puertos de origen:** 46 puertos españoles de interés general agrupados en 28 autoridades portuarias.

En base a la localización de los puertos españoles se distinguen dos fachadas españolas:

- **Fachada Atlántica:** incluye los puertos españoles ribereños del Océano Atlántico y del Mar Cantábrico.

- **Fachada Mediterránea:** incluye el puerto Bahía de Algeciras y los puertos españoles ribereños del Mar Mediterráneo.



- **Puertos de destino:** puertos localizados en Europa o en países no europeos con una línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa.

Cálculo de Indicadores

Servicios totales de TMCD: suma de las líneas recogidas en la base de datos LinePort durante el periodo considerado.

Servicios de TMCD con tramo interoceánico: suma de las líneas de transporte marítimo interoceánicas que admiten carga para los países de destino considerados objeto de estudio en la base de datos LinePort.

Servicios totales de TMCD por puerto de origen y tipo de carga: suma del total de líneas activas en el periodo considerado, desagregadas por puerto español de carga y tipo de mercancía. El agregado de esta clasificación difiere del total de líneas ya que una misma línea se contabiliza en todos los puertos españoles en los que escale y se permita la carga de mercancías.

Frecuencia media por tipo de carga: promedio de la frecuencia del total de líneas, calculada como el número de salidas por semana que ofrecen las líneas en su periodo de actividad, desagregadas por tipo de carga.

Navieras por tipo de carga: suma de las navieras que ofrecen servicios durante el periodo considerado desagregadas por tipo de tráfico.

Puertos de origen totales: número total de puertos españoles que ofrecen servicios de TMCD.

Puertos de destino totales: número total de puertos extranjeros de destino conectados con puertos españoles.

Puertos de destino por puerto de origen y tipo de carga: suma del total de puertos de destino en el periodo considerado, desagregados por puerto español de carga y tipo de mercancía.

Índice de conectividad por puerto de origen y tipo de carga: el índice mide la conectividad entre puertos, considerando los servicios regulares de TMCD objeto de estudio de LinePort. La metodología propuesta se basa en la utilizada por la UNCTAD en el cálculo del LSCI (Line Shipping Connectivity Index), adaptada y extendida por la Fundación Valenciaport de la forma que se detalla a continuación.

$$ICP_{ij} = \left(\frac{N_j}{\text{Max}(N_{j...n})} + \frac{L_j}{\text{Max}(L_{j...n})} + \frac{C_j}{\text{Max}(C_{j...n})} + \frac{B_j}{\text{Max}(B_{j...n})} + \frac{TB_j}{\text{Max}(TB_{j...n})} + \frac{F_j}{\text{Max}(F_{j...n})} + \frac{PD_j}{\text{Max}(PD_{j...n})} \right) / X$$

Donde:

ICP: índice de conectividad portuaria

j: puerto objeto de estudio

i: periodo para el que se calcula el ICP

n: número total de puertos incluidos en el ICP

N (Navieras): suma de las navieras que ofrecen servicios en cada puerto

L (Líneas): suma de las líneas de TMCD ofertadas durante el año analizado

C (Capacidad ajustada): suma del DWT de los buques que ofrecen servicios en cada puerto

B (Buques): número total de buques por línea que intervienen en su rotación

TB (Tamaño_buque): tamaño máximo del buque que opera en el puerto considerado, expresado en DWT

F (Frecuencia): número de salidas por semana ofertadas por cada puerto

PD (Puertos de destino): número total de puertos extranjeros de destino conectados por puerto español

X: número total de variables que forman el ICP

Buques totales: número total de buques que intervienen en la rotación para el total de líneas activas en el periodo considerado.

Buques por tamaño del buque y tipo de carga: suma de los buques que intervienen en las líneas activas en el periodo considerado, desagregados por la longitud del buque (eslora) y tipo de tráfico.

Buques por edad del buque: suma de los buques que intervienen en las líneas activas en el periodo considerado, agrupados por su edad.

Capacidad total: calculada teniendo en cuenta la frecuencia del servicio y las características de los buques que intervienen en la rotación.

- **Capacidad total ofertada DWT:** suma del total de DWT ofertado por cada servicio.

- **Capacidad total ofertada TEUS:** suma del total de TEUS que pueden ser transportados por los servicios.

- **Capacidad total ofertada METROS LINEALES:** suma del total de metros lineales que pueden ofrecer los servicios.

Capacidad ajustada por puerto de origen: Debido a que en determinados trayectos la capacidad de carga asignada a un puerto no se corresponde con la capacidad máxima del buque, se ha utilizado el concepto de capacidad ajustada por puerto de origen, resultado de aplicar un factor de ponderación a la capacidad total del buque.

$$\text{Capacidad ajustada por puerto de origen} = \text{Capacidad total} \times \left(\frac{1}{\text{Nº puertos de origen}} \right)$$

Capacidad ajustada por país de destino: de forma similar a la anterior, el concepto de capacidad ajustada se aplica también al considerar la capacidad por país de destino, aplicando un factor de ponderación que distribuye los TEUS y los metros lineales totales entre los países de escala.

$$\text{Capacidad ajustada por país de destino} = \text{Capacidad total} \times \left(\frac{\text{Puertos de destino en un mismo país de destino}}{\text{Puertos de destino totales}} \right)$$

En el caso de las líneas de TMCD con tramo interoceánico, dado que la finalidad principal de estas líneas es el transporte de mercancías entre grandes áreas geográficas (ej. línea Extremo Oriente - Mediterráneo), para el cálculo de la capacidad ajustada además de utilizar el coeficiente de ajuste anterior, se añade un factor de corrección del 0,1. Este factor de corrección se deriva de la hipótesis asumida de que sólo el 10% de la carga irá destinada a los puertos objeto de estudio de LinePort.

Escalas por puerto de origen y tipo de carga: suma total del número de escalas en un puerto español en el periodo considerado, desagregadas por puerto de origen y tipo de tráfico.

Los indicadores de la base de datos LinePort calculados en esta publicación incluyen mejoras de carácter metodológico que representan una ruptura en la serie histórica de los datos calculados hasta ahora. Con objeto de salvar dicha ruptura, la Fundación Valenciaport elaborará una edición especial del presente Boletín, calculando los datos históricos con la metodología actual.

SERVICIOS FERROVIARIOS

La presente publicación recoge los servicios ferroviarios regulares nacionales e internacionales con origen o destino en una terminal ferroportuaria situada en los puertos españoles.

A continuación se detalla el número de empresas privadas que han obtenido licencia de empresa ferroviaria y certificado de seguridad para poder prestar servicios de transporte de mercancías.

Agentes prestadores del servicio ferroviario

• Comercialización:

- **Operador de carga ferroviaria:** es la empresa que organiza y comercializa el transporte ferroviario haciéndose responsable del mismo. Puede que la empresa disponga de la tracción realizando su propio servicio, o que necesite contratarla a una empresa ferroviaria.
- **Candidato habilitado:** es la empresa que puede solicitar directamente surcos para nuevos tráficos de transporte de mercancías a Adif, aunque deberá contratar la tracción de los trenes a las empresas ferroviarias, las únicas homologadas en las condiciones de seguridad y capacidad profesional requeridas por la Ley del Sector Ferroviario.

CANDIDATO HABILITADO	LICENCIA INICIAL
1. CONTE RAIL S.A.	02/ 2007
2. TRAMESA	02/ 2010

• **Tracción:**

- **Empresa ferroviaria:** es la empresa que aporta la tracción. Toda empresa que desee prestar un servicio de transporte ferroviario sobre la RFIG, deberá obtener la licencia ferroviaria y el certificado de seguridad que les habilita para solicitar a Adif surcos de vía de la RFIG para el transporte de mercancías.

La siguiente tabla recoge las empresas ferroviarias que cuentan en la actualidad con licencia ferroviaria y certificado de seguridad en España. ►

| ● CON CERTIFICADO DE SEGURIDAD |

EMPRESA FERROVIARIA		LICENCIA INICIAL
1.	RENFE - OPERADORA	09/ 2005 ●
2.	CAPTRAIN ESPAÑA (COMSA RAIL TRANSPORT, S.A.)	09/ 2005 ●
3.	CONTINENTAL RAIL, S.S.	10/ 2005 ●
4.	ACCIONA RAIL SERVICES, S.A.	03/ 2006 ●
5.	TRANSFESA RAIL , S.A.U.	07/ 2006 ●
6.	TRACCIÓN RAIL, S.A.	07/ 2006 ●
7.	EUSKO TRENBIDEAK-FERROCARRILES VASCOS, S.A.	08/ 2006 ●
8.	ARCELORMITTAL SIDERAIL, S.A.	07/ 2007
9.	LOGITREN FERROVIARIA, S.A.U.	04/ 2008 ●
10.	ALSA FERROCARRIL, S.A.U.	03/ 2010 ●
11.	GUINOVART RAIL, S.A.U.	12/ 2010 ●
12.	FERROVIAL RAILWAY, S.A.	03/ 2011 ●
13.	LOGIBÉRICA RAIL, S.A.U..	11/ 2011
14.	TAKARGO- TRANSPORTE DE MERCADORÍAS	10/ 2012 ●
15.	TRANSITIA RAIL, S.A.	04/ 2013 ●
16.	MONBUS RAIL, S.A.	04/ 2013
17.	ASTURMASA RAIL, S.A.U.	10/ 2013
18.	ECO RAIL, S.A.U.	10/ 2013 ●
19.	INTERBUS, S.A.	10/ 2013 ●
20.	ARREMELE SIGLO XXI, S.A.	11/ 2013 ●
21.	LA SEPULVEDANA, S.A.U.	06/ 2014
22.	RENFE MERCANCÍAS, S.A.U.	07/ 2014 ●
23.	TRANSPORTES MIXTOS ESPECIALES, S.A. (TRAMESA)	01/ 2015
24.	NOGARTRAIN, S.A.U.	10/ 2015 ●
25.	CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.	12/ 2015 ●
26.	GLOBAL RAIL, S.A.U.	06/ 2016
27.	FGC RAIL, S.A.	07/ 2016 ●
28.	LOW COST RAIL, S.A.	09/ 2016 ●
29.	MEDWAY OPERADOR FERROVIARIO E LOGÍSTICO	09/ 2017 ●
30.	SUARDIAZ RAIL COMPANY, S.A.	04/2018

Fuente: Adif



Para citar esta información, se ruega utilice la Fuente: *Base de datos LinePort y/o LineRail de la Fundación Valenciaport.*

Edición

Lorena Sáez

Análisis de datos

Lorena Sáez
Amparo Mestre
Mark Tanner
Julián Martínez

Diseño gráfico

Laura Pérez
Lorena Sáez



Fundación Valenciaport
Sede APV - Fase III
Avda. Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia (España)

www.fundacion.valenciaport.com
lineport@fundacion.valenciaport.com

