



METODOLOGÍA ÍNDICE VCFI

Descripción General

El VCFI (Valencia Containerized Freight Index), pretende orientar sobre la evolución del flete de exportación desde la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) y ser la referencia europea para determinadas rutas marítimas desde el Mediterráneo, utilizando una metodología muy similar al Shanghai Containerised Freight Index (SCFI). Este índice refleja la evolución de las tarifas del mercado de exportación de contenedores llenos por vía marítima desde Valenciaport con una periodicidad mensual.

El VCFI aporta información de valor añadido sobre un factor clave para definir la competitividad portuaria como son los fletes marítimos. La publicación del VCFI supone un importante cambio en el sector al poner a disposición de la comunidad portuaria información que hasta la fecha era confidencial. Este ejercicio de transparencia ayudará a una mejor toma de decisiones por parte de los diferentes usuarios del puerto.

Por un lado, esta información será de ayuda para los cargadores pues contarán con un índice compuesto que marcará la tendencia de mercado. El VCFI servirá como barómetro de la salud del mercado al mostrar la oferta y demanda de transporte marítimo para las principales rutas comerciales desde Valencia. Esto servirá a los cargadores como herramienta para prever la evolución los fletes con sus mercados de interés, lo que supone un elemento determinante del coste de sus operaciones de exportación.

Por otro lado, también será de utilidad para los operadores que ofertan dichos servicios al constituir el VCFI un elemento de benchmarking sobre la evolución de los fletes en el mercado y los suyos propios.

Como consecuencia, el VCFI favorecerá el funcionamiento de un mercado más transparente y con mejor información disponible para la toma de decisiones, dando como resultado un mercado más eficiente.

En una primera etapa, el VCFI consiste en un índice compuesto agregado y, en posteriores desarrollos metodológicos, se construirán subíndices con mayor nivel de detalle desagregando por áreas geográficas definidas en la construcción del índice. En concreto los destinos de exportación de Valenciaport han sido agrupados en 13 áreas geográficas que se corresponden con los principales corredores de tráfico desde Valencia y, dentro de ellas, 42 puertos han sido seleccionados y representan el 60% del tráfico total de exportación en contenedor desde Valenciaport y cuyas tarifas servirán de referencia para el cálculo del índice.



Área geográfica VCFI	Puertos de referencia
MEDITERRÁNEO OCCIDENTAL	Casablanca (MA), El Djazair (DZ), Túnez (TN)
EUROPA ATLÁNTICA	Felixstowe (GB), Hamburgo (DE), Amberes (BE)
MEDITERRÁNEO ORIENTAL	Alejandro (EG) Ashdod (IL) El Pireo (GR) Estambul (TR)
LEJANO ORIENTE	Shanghai (CN), Hong Kong (HK), Port Kelang (MY), Singapur (SG), Busan (KR), Tokyo (JP), Kaohsiung (TW), Bangkok (TH), Ho Chi Minh (VN)
ORIENTE MEDIO	Jeddah (SA), Jebel Ali (AE)
EEUU - CANADÁ ATLÁNTICO	Nueva York (US), Montreal (CA), Houston (US), Miami (US)
CENTROAMÉRICA Y CARIBE	Veracruz (MX), Cartagena (CO) Altamira (MX), Caucedo (DO)
LATINOAMÉRICA ATLÁNTICA	Santos (BR), Buenos Aires (AR)
ÁFRICA OCCIDENTAL	Luanda (AO), Bata (GQ), Dakar (SN)
ÁFRICA COSTA ORIENTAL	Durban (ZA), Port Elisabeth (ZA)
LATINOAMÉRICA PACÍFICA	Callao (PE), San Antonio (CL)
SUBCONTINENTE INDIO	Nhava Sheva (IN), Kandla (IN)
PAÍSES BÁLTICOS	San Petersburgo (RU), Helsinki (FI)

Metodología de cálculo

A nivel operacional, para el correcto funcionamiento del sistema y la continuidad del mismo con las debidas garantías, la Fundación Valenciaport junto con la Autoridad Portuaria de Valencia los panelistas participantes en el índice han definido un sistema de trabajo basado en los siguientes principios: compromiso con el suministro y la calidad de los datos; confidencialidad estadística y rigurosidad metodológica y, por último, oportunidad y puntualidad en su difusión.

Conceptualmente, el VCFI es un índice cuantitativo que permite medir y comparar de forma objetiva los datos relativos a los fletes marítimos desde el puerto de Valencia. Dicho índice ha sido creado a partir de la información obtenida de fuentes de datos primarias, formados por doce panelistas de primer nivel que operan en el puerto de Valencia, incluyendo transitarios y navieras. Con una frecuencia mensual, los panelistas, a petición de la Fundación Valenciaport, envían los datos de los fletes del mes que finaliza.

El índice compuesto se calcula después de recibir y chequear los datos mensuales individuales de las tarifas de fletes de exportación para cada uno de los puertos, obteniendo la media ponderada de las tarifas de flete de cada puerto, que se introducirán en el índice compuesto con su ponderación correspondiente. Teniendo en cuenta que los fletes de algunas rutas marítimas se negocian en dólares, para la conversión a euros se utilizarán los tipos de cambio publicados mensualmente por el Banco Central Europeo.



La tarifa suministrada por los panelistas incluye el flete marítimo spot y los siguientes recargos:

- Bunker Adjustment Factor (BAF)/ Fuel Adjustment Factor (FAF)/ Low Sulphur Surcharge (LSS)
- Emergency Bunker Surcharge (EBS) / Emergency Bunker Additional (EBA)
- Currency Adjustment Factor(CAF)/ Yen Appreciation Surcharge (YAS)
- Peak Season Surcharge(PSS)
- War Risk Surcharge(WRS)
- Port Congestion Surcharge (PCS)
- Suez Canal transit Fee/Surcharge (SCS)/ Suez Canal Fee (SCF)/ Panama Transit Fee (PTF)/ Panama Canal Charge (PCC).

El cálculo del índice se materializa a partir de la siguiente formula:

$$f_j = \sum_{i=1}^n \frac{t_{ij}}{n}$$
$$VCFI = \sum_{j=1}^m k_j * f_j$$

donde:

f_j = flete promedio para Puerto j

t_{ij} = flete informado por el panelista i para el Puerto j

n = número de panelistas para el Puerto j

k_j = factor de ponderación para el Puerto j

En primer lugar, se calcula el flete promedio por puerto (f_j) a partir de los datos recibidos para dicho puerto por todos los panelistas. En segundo lugar, al flete promedio se le aplica un factor de ponderación en función del peso del puerto dentro del tráfico de Valenciaport, dando como resultado el índice final.

Como el objetivo es representar la evolución de los fletes a lo largo del tiempo, se ha optado por no mostrar la evolución del VCFI en valores absolutos, sino presentarlo en forma de número índice. Esta es una medida estadística que recoge la evolución de un periodo para una magnitud concreta, en nuestro caso serán los fletes, respecto a un periodo base o de referencia. La base del índice compuesto será de 1.000 puntos y la base del período coincidirá con el inicio de la publicación, es decir, enero de 2018.

Este índice pretende ser un índice de referencia en el Mediterráneo Occidental, al igual que el Shanghai Containerized Freight Index es para el área asiática. Se hará un seguimiento de la



pertinencia y utilidad práctica de la publicación del VCFI, analizando las nuevas necesidades y prioridades y desarrollando nuevos indicadores estadísticos complementarios.

Se publicará de manera oportuna, el segundo viernes de cada mes a las 12:00 CET (o CEST cuando aplique). Si la comunicación no se produce en el momento establecido, se notificará a los destinatarios con antelación.

El proyecto de VCFI será auditado anualmente, con el fin de garantizar que la Fundación Valenciaport garantiza el secreto estadístico, sigue fielmente la metodología del VCFI y que la información publicada es veraz.