

memoria 2004/06



FUNDACIÓN DE LA COMUNIDAD VALENCIANA PARA LA INVESTIGACIÓN,
PROMOCIÓN Y ESTUDIOS COMERCIALES DE VALENCIAPORT.



Índice

04	1. Introducción
05	1.1. Carta del Presidente
08	1.2. Información corporativa
08	1.2.1. Quiénes somos
08	1.2.2. Objetivos
09	1.2.3. Grupos de interés
09	1.2.4. Ubicación
10	1.3. Estructura organizativa
10	1.3.1. Órganos de la Fundación Valenciaport
10	1.3.1.1. Órganos de gobierno
12	1.3.1.2. Órganos de gestión
13	1.3.2. RR.HH. / Organigrama
14	2. Proyectos
15	2.1. Introducción
16	2.2. Fichas de los proyectos
16	2.2.1. Logística e Intermodalidad
21	2.2.2. Economía del Transporte
26	2.2.3. Tecnologías de la Información
28	2.2.4. Planificación y Desarrollo Portuario
30	3. Convenios de colaboración
31	3.1. Introducción
31	3.2. Listado de Convenios
34	4. Seminarios y jornadas
35	4.1. Introducción
35	4.2. Listado de Seminarios
37	4.3. Listado de Jornadas

38	5. Publicaciones y presencia en foros y encuentros
39	5.1. Introducción
39	5.2. Listado
39	5.2.1. Libros
39	5.2.2. Capítulos de libros
41	5.2.3. Artículos
42	5.2.4. Ponencias
48	6. IPEC-Formación
49	6.1. Antecedentes IPEC-Formación
49	6.2. Líneas de actuación
50	6.2.1. Formación universitaria de posgrado
52	6.2.2. Formación empresarial
54	6.2.3. Formación on-line
55	6.2.4. Cooperación internacional educativa
57	6.2.5. Foro portuario
58	6.2.6. Formación <i>in company</i>
58	6.2.7. Materiales Pedagógicos
60	7. Documentación / Cediport
66	8. Responsabilidad Social Corporativa (RSC) y Cooperación
67	8.1. Introducción
67	8.2. Actuaciones
72	9. Información económica
74	10. Identidad y Comunicación Corporativa
78	11. Cronología en imágenes

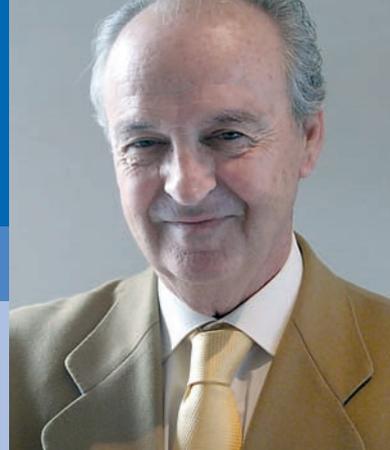
01

Introducción



Rafael del Moral Carro

Presidente de la Fundación Valenciaport



1.1. CARTA DEL PRESIDENTE

Constituye una satisfacción prologar esta Memoria con la que la Fundación Valenciaport traslada a todos aquellos interesados por las cuestiones portuarias y logísticas el conjunto de actuaciones acometidas a lo largo de sus tres años de existencia.

Más allá de mi condición de presidente de la misma, culminando de este modo una dilatada carrera al servicio del Puerto de Valencia, dicha satisfacción obedece a dos razones fundamentales. La primera viene dada por el acierto que, una vez transcurrido un periodo prudencial al objeto de poder evaluar, supuso la iniciativa de la Autoridad Portuaria de Valencia a la que acompañaron un notable conjunto de Instituciones, Asociaciones y empresas (Instituto Valenciano de la Exportación; Fundación Bancaja; Feria Muestrario Internacional de Valencia; Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Valencia; Confederación Empresarial Valenciana; Excelentísimo Ayuntamiento de Valencia; Excelentísima Diputación de Valencia; Universitat de València, Estudi General; Universidad Politécnica de Valencia; Marítima Valenciana; TCV Stevedoring Company; Remolcadores Boluda; ATEIA Valencia; Asociación Naviera Valenciana; Colegio Oficial de Comisionistas y Agentes de Aduanas de Valencia), promoviendo la creación de la Fundación. En efecto, la maduración de la comunidad logístico portuaria valenciana así como la importante proyección alcanzada por el propio Puerto aconsejaba contar con un instrumento que contribuyese a la vertebración de la misma y ciertamente la Fundación Valenciaport se ha ido constituyendo en un referente al respecto.

La segunda razón se concreta en la propia actividad desempeñada, con una proliferación de actuaciones en sus diferentes ámbitos verdaderamente notable. La proyección internacional del saber hacer acumulado en el Puerto de Valencia (gestión y explotación portuaria, concesiones, planes directores, logística del contenedor, navieras y operadores, transporte marítimo de corta distancia, seguridad, mejores prácticas medioambientales, entre otras) ha permitido definir un esquema de cooperación al objeto de que Puertos de América Latina, europeos y del Mediterráneo accedan al mismo, contribuyendo adicionalmente a la internacionalización de los operadores portuarios y logísticos españoles, en la medida que el Puerto de Valencia no constituye tan sólo un valioso activo al servicio de la economía valenciana, que lo es y mucho, sino también al servicio de la economía española en su conjunto dado que su *hinterland* se extiende a lo largo y ancho de la Península Ibérica. Al mismo tiempo, las actuaciones en relación con la propia comunidad logístico portuaria valenciana en cuestiones tales como logística del contenedor, transporte terrestre, terminales, estiba, cursos de especialización para los diferentes colectivos y tantas otras han posibilitado una interacción permanente, detectando necesidades y proporcionando, a través de la investigación y la formación, respuestas a las mismas.

introducción

De modo particular quisiera subrayar el importante esfuerzo que la Fundación efectúa en el ámbito de la Formación, dado el carácter estratégico que la misma comporta para un sector como el nuestro. Además del Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal, plataforma de cualificación para un elevado número de directivos españoles y latinoamericanos, los cursos de planificación estratégica portuaria, los relativos al flujo documental, los específicos para empresas, diseñados en función de sus necesidades, la internacionalización de nuestra oferta y muchas otras actividades reflejan con claridad la apuesta que realizamos por consolidar un programa de formación de calidad al servicio de las empresas y operadores portuarios y logísticos.

Múltiples son los objetivos fundacionales y, en consecuencia, muy variadas las iniciativas que hemos acometido para el cumplimiento de aquellos. El denominador común no es otro que una inequívoca voluntad de servicio a la comunidad logístico portuaria, tanto en aspectos técnicos como en su necesaria proyección ante la economía y sociedad.

El capital humano es el activo fundamental con el que cuenta la Fundación, combinándose diferentes experiencias, formaciones y enfoques metodológicos que propician la necesaria interdisciplinariedad a la hora de afrontar los retos planteados. La investigación en los ámbitos portuario, marítimo, transporte intermodal y logístico nos permite generar y compartir una masa crítica de conocimientos imprescindibles para continuar avanzando en un contexto tan dinámico como el que caracteriza nuestra actividad. En este mismo sentido, la conexión con investigadores universitarios y especialistas de otros ámbitos nos proporciona sinergias que permiten multiplicar los proyectos que acometemos.

De este modo, complementando la intensa relación con la Autoridad Portuaria de Valencia, así como con los restantes patronos, hemos tenido la oportunidad de colaborar con Administraciones Autonómicas (Generalitat Valenciana, Junta de Andalucía, Junta de Castilla-León, Comunidad de Madrid, Gobierno de Aragón), con el Gobierno de España (Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Comercio, Ministerio de Asuntos Exteriores, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Ministerio de Educación y Ciencia, Instituto de Crédito Oficial) y con más de 40 países (casi todos los latinoamericanos, Turquía, Polonia, Magreb, Siria, China, Camboya, Vietnam y Tailandia, entre otros). Los mecanismos que posibilitan dichas actuaciones son variados y se extienden desde convocatorias públicas de ayudas a la investigación en I+D hasta contratos de asistencia técnica, pasando por Fondos de Estudios de Viabilidad o licitaciones internacionales. El resultado se concreta en 60 proyectos en los que la transferencia de conocimientos, la difusión de las mejores prácticas del Puerto de Valencia, la puesta a disposición de terceros países de la experiencia española y europea, la investigación pura en la búsqueda de soluciones logísticas e intermodales, el acompañamiento a empresas y operadores españoles para adentrarse en el ámbito de los proyectos europeos e incluso en las políticas de Investigación y Desarrollo, entre otros, acredita el cumplimiento de los objetivos fundacionales.

Inherentemente a nuestro estatuto de Fundación todas estas acciones están presididas por un fuerte espíritu de cooperación, no regateando esfuerzos para el cumplimiento de aquellos objetivos, lo que no está reñido con nuestro compromiso para contribuir a la internacionalización de los operadores logísticos y portuarios españoles, culminando lo que entendemos es nuestro cometido.

Este esfuerzo es de la misma intensidad en el área de comunicación mediante instrumentos como nuestro Boletín informativo mensual, nuestra página web y nuestros seminarios y jornadas para difundir los resultados de los proyectos, así como propiciando todo tipo de eventos que acerquen a las empresas y profesionales las cuestiones que la coyuntura o los cambios normativos van introduciendo. Además disponemos, en colaboración con la APV y Feports, del mejor Centro de documentación español en la materia, crecientemente utilizado y con una apuesta por constituirse en una plataforma virtual (Cediport) verdaderamente pionera.

En un plano interno, la Fundación Valenciaport se ha dotado de su propio plan estratégico, precisando su misión, visión y valores, dentro de los cuales el concepto de Responsabilidad Social Corporativa juega un destacado papel.

Finalmente, apuntar que es mucho más lo que nos queda por recorrer que lo ya andado. Las transformaciones previsibles en nuestro sector y la creciente competencia interportuaria exigen un redoblado esfuerzo por seguir siendo un referente en las diferentes parcelas en las que desempeñamos nuestra actividad: desarrollo portuario, navieras y operadores, logística e intermodalidad, economía del transporte y tecnologías de la información. El cumplimiento de nuestros fines nos obliga a ser activos en dicha línea, pero difícil será el avance sin el imprescindible *feedback*, razón por la que despido esta presentación apelando a todos los lectores para que contribuyan con sus opiniones y criterios a contribuir a la consolidación de la Fundación Valenciaport como un centro de investigación y formación de excelencia en transporte y logística y siempre al servicio de la proyección de la comunidad logístico portuaria.



1.2. INFORMACIÓN CORPORATIVA

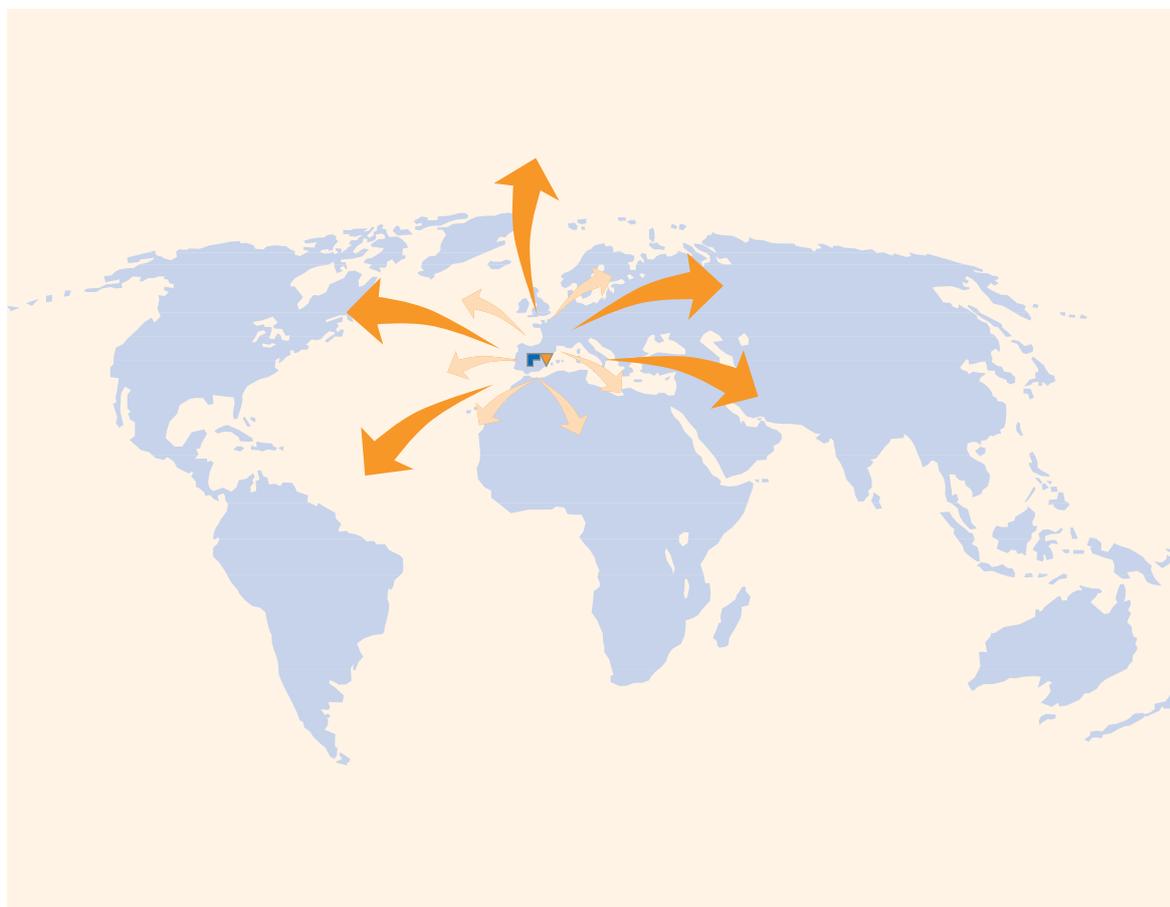
1.2.1. QUIÉNES SOMOS

La **Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport (Fundación Valenciaport)** es una entidad sin ánimo de lucro concebida como un centro de **investigación, formación y cooperación**, con criterios de excelencia, al servicio de los agentes que intervienen en la cadena del transporte y la logística, especialmente en los ámbitos marítimo y portuario.

Nació en abril de 2004 como una iniciativa de la Autoridad Portuaria de Valencia a la que se sumaron asociaciones y empresas de la Comunidad Portuaria y un conjunto de Instituciones de la Comunidad Valenciana.

1.2.2. OBJETIVOS

1. **Difundir las mejores prácticas del Puerto de Valencia**, y por extensión del sistema portuario español, en diferentes ámbitos de actuación.



2. Reforzar la **competitividad de la economía española**, en particular de su cadena de transporte en el contexto de la globalización e internacionalización creciente de la misma mediante una intensa labor en investigación, desarrollo e innovación.
3. **Promover la gestión del conocimiento** y asegurar la formación del capital humano de la Comunidad Portuaria, poniendo a su disposición las herramientas más adecuadas.
4. Fomentar el **acercamiento y diálogo** entre la Comunidad Logístico Portuaria y la sociedad que la sustenta.

1.2.3. GRUPOS DE INTERÉS

El conjunto de personas, empresas e instituciones que conforman **los colectivos vinculados directa o indirectamente, con el comercio internacional, el transporte y la logística.**

1.2.4. UBICACIÓN

La **Sede Central** de la Fundación Valenciaport está ubicada en la Avda. del Muelle del Turia, en el Nuevo Edificio de la APV.



Foto: Sede Central

1.3. ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

1.3.1. ÓRGANOS DE LA FUNDACIÓN VALENCIAPORT

1.3.1.1. Órganos de gobierno

PATRONATO

El **Patronato** es el órgano supremo de gobierno, administración y representación de la Fundación Valenciaport. Está compuesto por patronos natos y por patronos electivos, estableciéndose en veinticinco el número máximo de integrantes del mismo. En la actualidad está compuesto por diecinueve miembros, todos ellos patronos natos, procedentes de dieciséis entidades:



Reunión Patronato Fundación Valenciaport

ENTIDAD FUNDADORA / REPRESENTADA POR:

- Autoridad Portuaria de Valencia,**
Rafael del Moral Carro y Rafael Aznar Garrigues
- Instituto Valenciano de la Exportación**
Maritina Hernández Miñana y José Miguel Salavert Fernández
- Fundación Bancaja**
Juan Zurita Marqués y Alfonso Rus Terol
- Feria Valencia**
Alberto Catalá Ruiz de Galarreta
- Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Valencia**
Arturo Virosque Ruiz
- Confederación Empresarial Valenciana**
José Vicente González Pérez
- Excelentísimo Ayuntamiento de Valencia**
Alfonso Grau Alonso
- Excelentísima Diputación de Valencia**
Fernando Giner Giner
- Universitat de València. Estudi General**
Manuel Costa Talens
- Universidad Politécnica de Valencia**
Francisco Juliá Igual
- Marítima Valenciana, S.A.**
Alfonso González Sánchez
- T.C.V. Stevedoring Company, S.A.**
Vicente Gomis Cerdán
- Remolcadores Boluda, S.A.**
Vicente Boluda Crespo
- ATEIA Valencia**
Luis Rosa Vidal
- Asociación Naviera Valenciana**
Vicente Boluda Fos
- Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas de Valencia**
Miguel Tell Ramón

PRESIDENTE

El patronato tiene un presidente elegido entre sus miembros natos, atendiendo a su competencia profesional, idoneidad y trayectoria en el sector portuario. El **presidente** de la Fundación Valenciaport es, desde su puesta en marcha en 2004 hasta la actualidad, **D. Rafael del Moral Carro**.

El patronato, a propuesta del presidente, designó entre los patronos que lo componen, un **vicepresidente**, **D. Rafael Aznar Garrigues**, quién recientemente ha sido renovado en el cargo.

COMISIÓN EJECUTIVA

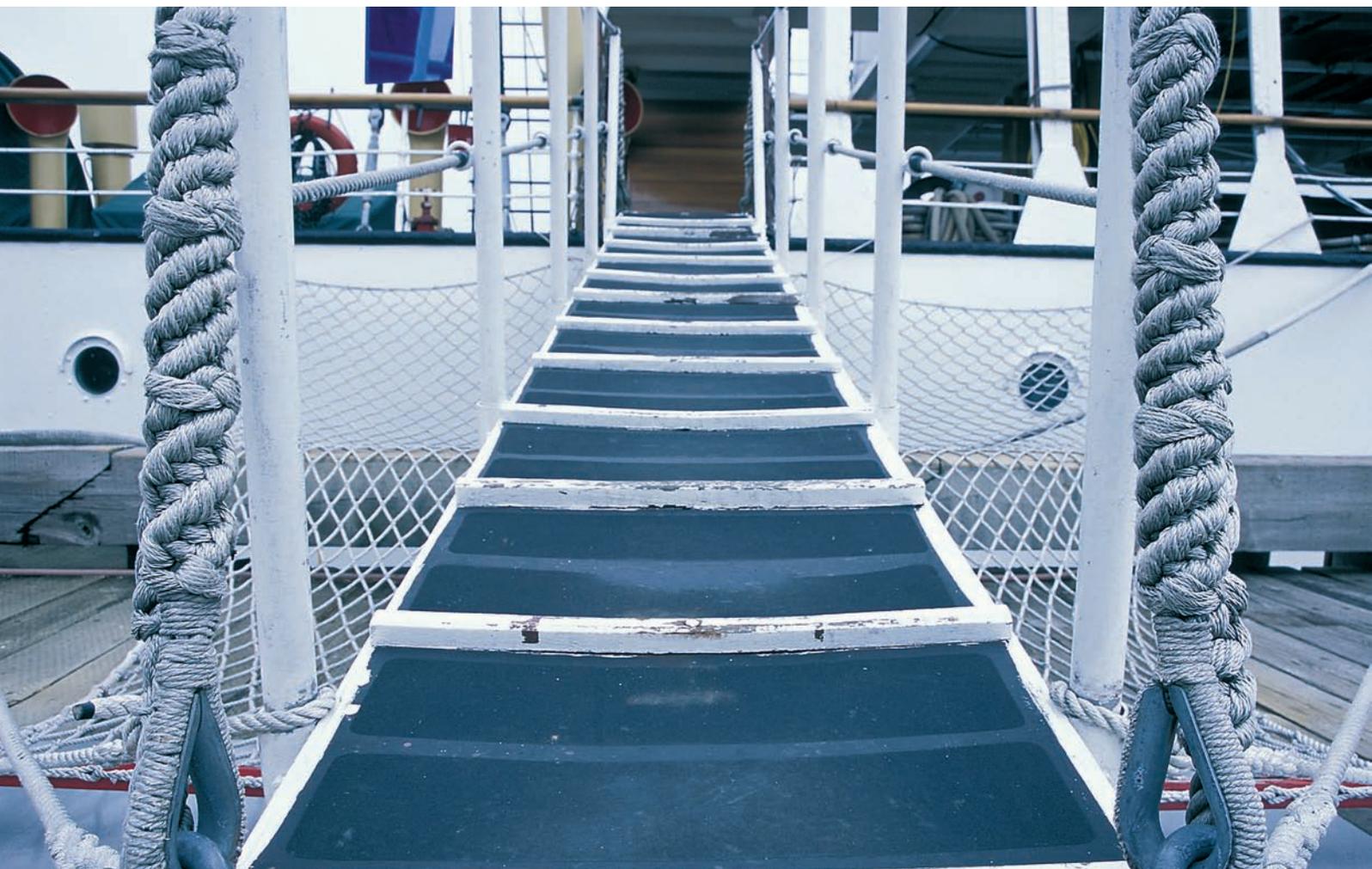
La **Comisión Ejecutiva** es el órgano fundacional que ejerce, por delegación del patronato, las facultades de impulsar, coordinar y preparar las propuestas relacionadas con los objetivos y fines de la fundación. En la actualidad está integrada por el presidente y por cuatro miembros designados entre el Patronato:

- _D. Rafael del Moral Carro (Autoridad Portuaria de Valencia)
- _D. Rafael Aznar Garrigues (Autoridad Portuaria de Valencia)
- _D. Vicente Boluda Fos (Asociación Naviera Valenciana)
- _D^a Maritina Hernández Miñana (I.V.E.X.)
- _D. Juan Zurita Marqués (Bancaja)

1.3.1.2. Órganos de gestión

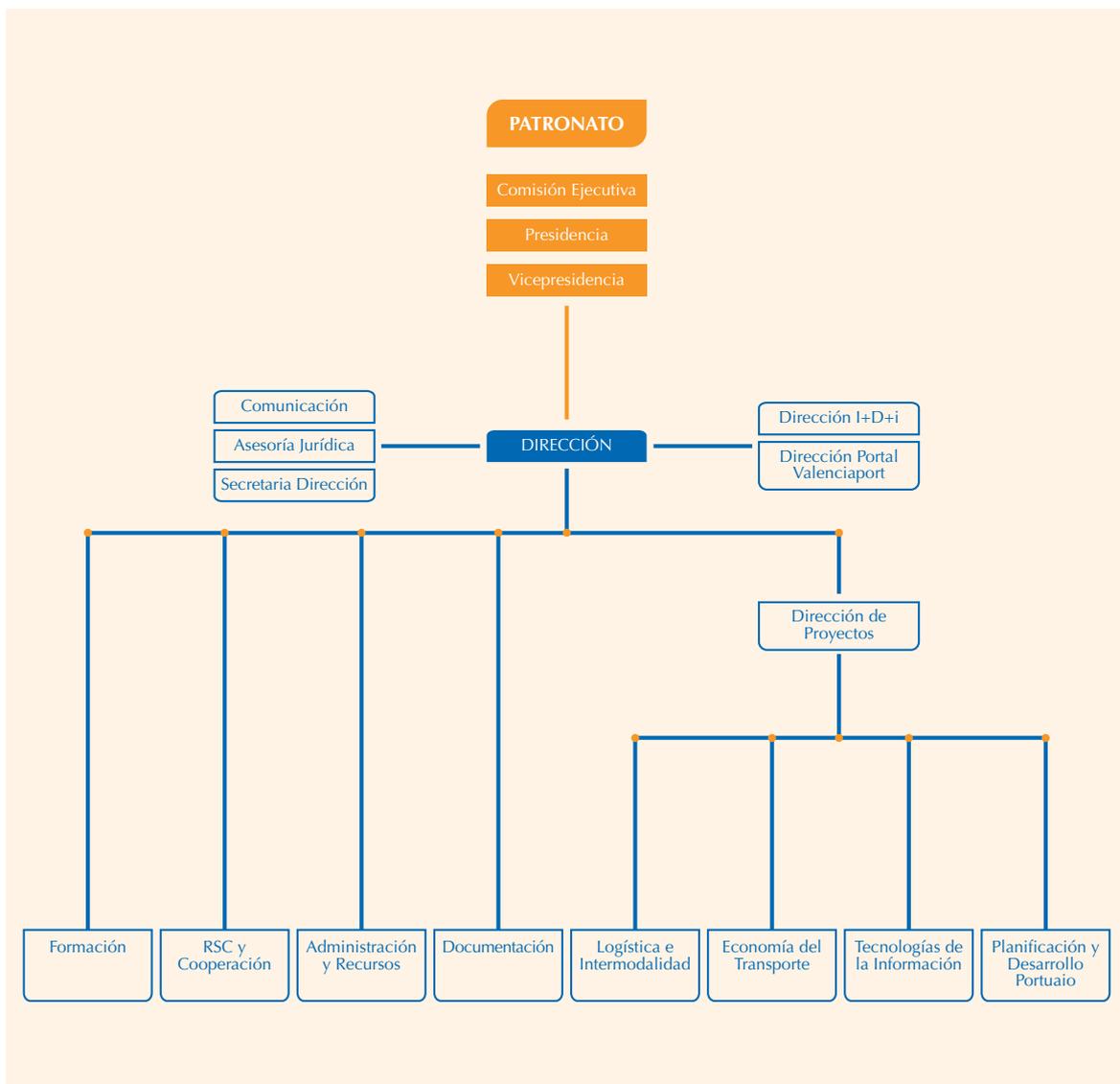
DIRECCIÓN

- _D. Leandro García Menéndez



1.3.2. RR.HH. / ORGANIGRAMA

La Fundación Valenciaport cuenta con un equipo humano de 40 profesionales, altamente cualificados, que desarrollan su labor en las distintas áreas de trabajo. Asimismo, la Fundación cuenta con la colaboración estable de becarios de las universidades valencianas.



02

Proyectos



2.1. INTRODUCCIÓN

Desde el inicio de su actividad, la Fundación Valenciaport ha desarrollado más de **60** proyectos, repartidos entre sus cuatro programas de investigación:

Logística e Intermodalidad, incidiendo en los aspectos que afectan a la competitividad internacional no sólo en el ámbito marítimo-portuario, sino trascendiendo hacia la logística de los sectores productivos y el desarrollo de infraestructuras logísticas.

Economía del Transporte, desarrollando proyectos de I+D+i en materia de elección modal, costes de transporte, *short-sea shipping* y, en general, análisis de oferta y demanda de transporte.

Tecnologías de la Información, este programa de investigación centra su actividad en el desarrollo de proyectos que faciliten la implantación de tecnologías innovadoras al servicio del transporte marítimo, incorporando la experiencia acumulada en el desarrollo tecnológico de Valenciaport.

Planificación y Desarrollo Portuario, fomentando la investigación en el ámbito del transporte marítimo y los puertos y poniendo a disposición de otras comunidades portuarias el *Know-How* acumulado en el Puerto de Valencia, y contribuyendo así a la internacionalización de la comunidad logístico-portuaria española.

Desde su inicio, la Fundación Valenciaport ha tratado de buscar un equilibrio entre su consolidación como centro de investigación de excelencia en el ámbito internacional y como **centro de reflexión y generación de ideas para la comunidad logístico-portuaria de Valenciaport**. Esta doble función se ha concretado en la puesta en marcha de un importante número de proyectos, algunos con financiación propia, otros fruto del concurso en convocatorias competitivas de la Administración, otros resultado de nuestra participación en licitaciones internacionales, y otros derivados de acuerdos de colaboración con empresas, asociaciones e instituciones.

Por último, es necesario recalcar el importante esfuerzo llevado a cabo para potenciar la **internacionalización** de nuestro puerto y la comunidad de Valenciaport. En este sentido, se ha hecho una firme apuesta por la participación en proyectos transnacionales de I+D+i, con resultados ya visibles, y se participa activamente en proyectos de cooperación y desarrollo portuario, en colaboración con agencias internacionales, empresas consultoras y los propios gobiernos de distintos Estados a lo largo y ancho de todo el planeta.

2.2. FICHAS DE LOS PROYECTOS

2.2.1. Logística e Intermodalidad

LOGISPLAN - PROGRAMA PARA EL DESARROLLO DE LOS OBJETIVOS CIENTÍFICOS E INSTRUMENTALES DEL PVIDI EN EL MARCO DE LA LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE LA C. VALENCIANA

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Antonio Torregrosa.

Equipo Investigador: Leandro García, Salvador Furió.

Equipo Externo: ITENE, Instituto Tecnológico del Envase, Embalaje y Transporte, (Coordinador General).

PLAZO: Abril 2004 - Diciembre 2005

OBJETIVO:

Realizar una labor de seguimiento cuantificado de los aspectos fundamentales, tanto de carácter científico – tecnológico como de mercado, que condicionan y contribuyen en la evolución de la cadena de valor ligada a la comercialización de los productos de la Comunidad Valenciana (CV), de manera que a partir de los resultados obtenidos se facilite la definición, orientación y desarrollo de las políticas científico – tecnológicas en materia de logística y transporte de la CV, así como de las acciones necesarias para la mejora de las empresas integradas en la cadena logística de productos de la CV.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Consellería de Industria, Comercio y Turismo. Acciones dinamizadoras de I+D+i – 2004.

ESTUDIO DE LOS FLUJOS DE COMERCIO DEL HINTERLAND DE PLAZA Y LOS DETERMINANTES DE SUS ENCAMINAMIENTOS

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Sonia Iborra.

Equipo Investigador: Jesús García-Luján, Antonio Torregrosa.

Equipo Externo: VPI Logística.

PLAZO: Julio 2004 - Junio 2005

OBJETIVO:

Obtener una estimación significativa del hinterland portuario para las exportaciones e importaciones por vía marítima del hinterland de PLAZA, tanto agregada como por sectores y países de origen y destino, analizando los factores que determinen el patrón modal y los encaminamientos de la mercancía. Junto a ello, estimar los previsible incrementos de tráfico asociados a la progresiva puesta en marcha de PLAZA, determinando las posibilidades que se ofrecerán para los distintos agentes implicados en la cadena logística. A partir de dichas estimaciones, elaborar un paquete de recomendaciones para la APV y PLAZA con el objetivo de aprovechar las oportunidades descritas y proponer un modelo de integración de Autoridad Portuaria de Valencia (APV) y, en su caso, de la Comunidad Portuaria en PLAZA S.A.

ENTIDAD FINANCIADORA:

APV.

COOPERACIÓN ENTRE DUISBURG Y VALENCIA EN LOS CAMPOS LOGÍSTICA/IT: POSIBILIDADES Y NETWORKING

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Antonio Torregrosa.

Equipo Investigador: Sonia Iborra, Jesús García-Luján, Leandro García, Salvador Furió.

Equipo Externo: Gesellschaft für Wirtschaftsförderung Duisburg mbH (Coordinador General), Instituto Valenciano de la Exportación, Puerto de Duisburg, Autoridad Portuaria de Valencia.

PLAZO: 2004 - 2006

OBJETIVO:

Estudiar las posibilidades y los campos de cooperación en el sector logística (más IT como aplicación) con la intención de poder realizar un mayor intercambio, tanto entre Instituciones y Puertos como entre las pymes. Para eso es imprescindible establecer una red que dé la posibilidad de elaborar un manual y temas comunes, en los cuales las pymes estén en el punto de atención.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Ministerio de Industria alemán y Acciones Especiales de la Generalitat Valenciana.

SITUACIÓN LOGÍSTICA DEL SECTOR DEL TRANSPORTE DE CONTENEDORES EN EL PUERTO DE VALENCIA: DIAGNÓSTICO Y PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Leandro García.

Equipo Investigador: Salvador Furió, Antonio Torregrosa, Juan Esquembre, Arturo Monfort, Rafael Sapiña.

PLAZO:

Diciembre 2004 - Mayo 2005

OBJETIVO:

Desde una perspectiva general, el objetivo del proyecto es elaborar un diagnóstico preciso de los problemas que sufren las empresas asociadas a ELTC, tanto desde una óptica de eficiencia interna como en su papel en la cadena logística. A partir del mismo, el fin último es buscar vías de solución que permitan la realización de un servicio eficiente de transporte de mercancía contenedorizada.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Asociación de Empresas de Logística y Transporte de Contenedores (ELTC).

FLUJO DOCUMENTAL DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN: TRANSPORTE MARÍTIMO DE CONTENEDORES DE LÍNEA REGULAR

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Jesús García-Luján.

Equipo Investigador: Sonia Iborra.

PLAZO: Publicación de las actualizaciones anualmente.

OBJETIVO:

Actualización permanente del Flujo Documental de Exportación: Transporte Marítimo en Contenedores de Línea Regular.

Preparar, redactar, editar y distribuir un manual sobre el Flujo Documental de Importación: Transporte Marítimo en Contenedores de Línea Regular.

El objeto de la presente obra es ofrecer una visión conjunta y de constante actualización de todos aquellos documentos que pueden estar presentes en una operación de comercio exterior, en este caso en importación.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Fundación Valenciaport.

LOGISRED - RED DE INTERCAMBIO DE CONOCIMIENTO Y DE TRANSFERENCIA DE TECNOLOGÍA EN MATERIA DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Antonio Torregrosa.

Equipo Investigador: Leandro García, Salvador Furió.

Equipo Externo: ITENE, Instituto Tecnológico del Envase, Embalaje y Transporte (Coordinador).

PLAZO: 2004 - 2005

OBJETIVO:

Crear un espacio común que aglutine a diferentes centros de investigación y agentes económicos con un interés común en la logística y el transporte. Objetivos específicos:

- Contribuir al desarrollo de la I+D+i en la logística y el transporte, facilitando el acceso a la información sobre investigación básica y aplicada
- Crear un espacio de intercambio de conocimientos y tecnología en logística y transporte, favoreciendo la interacción entre los centros de investigación y el tejido socioeconómico
- Mostrar una imagen conjunta de los avances, líneas de investigación y áreas de interés dentro del campo de la logística y el transporte

ENTIDAD FINANCIADORA:

Acciones de articulación del sistema valenciano de ciencia, tecnología y empresa (Generalitat Valenciana).

LOGISJUGUET - LOGÍSTICA Y TRANSPORTE EN EL SECTOR DEL JUGUETE EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Antonio Torregrosa.

Equipo Investigador: Salvador Furió.

Equipo Externo: ITENE, Instituto Tecnológico del Envase, Embalaje y Transporte.

PLAZO: 2004 - 2005

OBJETIVO:

Elaborar un diagnóstico de la situación actual de la logística del juguete, así como la elaboración de recomendaciones que permitan mejorar y optimizar el modelo logístico actual. Objetivos específicos:

- Análisis de la situación del sector en logística y transporte, atendiendo a la:
 - > Logística Interna
 - > Logística de distribución
- Elaboración de Recomendaciones para la mejora del modelo logístico a través de:
 - > Reducción de costes logísticos
 - > Mejora del nivel de servicio al cliente

ENTIDAD FINANCIADORA:

Acciones de articulación del sistema valenciano de ciencia, tecnología y empresa (Generalitat Valenciana).

ANÁLISIS Y DESARROLLO DE LA RED DE INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA DEL ESTADO DE TAMAULIPAS

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Antonio Torregrosa.

Equipo Investigador: Salvador Furió, Leandro García, Andrea Muñoz.

Equipo Externo: Prointec (Coordinador).

PLAZO: Octubre 2005 - Marzo 2006

OBJETIVO:

Redactar un documento que analice y describa la forma de desarrollar la red de infraestructura logística de Tamaulipas, garantizando que sea viable, sirva para elevar la competitividad del estado, promover el desarrollo económico regional equilibrado y crear condiciones para un crecimiento sólido, estable y sustentable en todas las áreas de la sociedad. Adicionalmente, este estudio servirá al Gobierno Federal como guía para la implementación posterior de los proyectos que de aquí se deriven, brindando una idea de las inversiones y recursos necesarios que le aseguren sean justificados por los beneficios.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Gobierno del Estado de Tamaulipas.

POTENCIACIÓN DEL TRÁFICO SIDERÚRGICO EN EL PUERTO DE SAGUNTO: ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL Y PLAN DE ACCIÓN

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Salvador Furió.

Equipo Investigador: Rafael Sapiña.

Equipo Externo: VPI Logística, Calidad APV.

PLAZO: 2005 - 2006

OBJETIVO:

El proyecto que se presenta tiene como objetivo general la potenciación del tráfico siderúrgico en el Puerto de Sagunto. Para ello se establecen como objetivos específicos los siguientes:

- Diagnóstico de la situación nacional del tráfico siderúrgico
- Caracterización de las cadenas logísticas de exportación e importación
- Benchmarking con otros puertos
- Plan de calidad para la mejora del tráfico siderúrgico en el Puerto de Sagunto
- Plan de comercialización de los servicios del Puerto de Sagunto para la mejora del tráfico siderúrgico.

ENTIDAD FINANCIADORA:

APV.

SITUACIÓN LOGÍSTICA DEL SECTOR DE DEPÓSITOS DE CONTENEDORES VACÍOS EN VALENCIAPORT Y DISEÑO CONCEPTUAL DEL FUTURO DEPÓSITO DE RIBARROJA

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Arturo Monfort.

Equipo Investigador: Rafael Sapiña, Antonio Torregrosa, Noemí Monterde, Salvador Furió, David Calduch.

PLAZO: Septiembre 2005 - Febrero 2006

OBJETIVO:

El objetivo general del estudio es elaborar un diagnóstico de la situación logística del sector de depósitos de contenedores vacíos relacionados con Valenciaport, y la elaboración del diseño conceptual del futuro Depósito de Contenedores Vacíos de Ribarroja.

ENTIDAD FINANCIADORA:

TECOVASA, S.A.

DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS LOGÍSTICAS PARA LA INDUSTRIA NAVARRA (PL EN EE.UU.)

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Salvador Furió.

Equipo Investigador: Leandro García, Antonio Torregrosa, Sonia Iborra.

PLAZO: Febrero - Marzo 2006

OBJETIVO:

Elaborar un diagnóstico sobre las necesidades logísticas de los principales sectores productivos navarros y, por extensión, de otras regiones españolas, con el fin de detectar posibilidades de inversión en infraestructura logística tanto en España como en los mercados internacionales, contribuyendo así a la mejora de la competitividad internacional de la industria local.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Viálogos Consultoría Corporativa y CAN Caja Ahorros de Navarra.

VALENCIA PLATAFORMA LOGÍSTICA DEL MEDITERRÁNEO

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Salvador Furió.

Equipo Investigador: Jesús García-Luján, Sonia Iborra, Antonio Torregrosa.

PLAZO: Noviembre 2005 - Diciembre 2006

OBJETIVO:

Elaboración de un plan de actuación a corto, medio y largo plazo para la consolidación de Valencia como Plataforma Logística del Mediterráneo.

- Análisis de las infraestructuras logísticas y de transporte disponible y previsto.
- Análisis de la oferta privada de servicios logísticos y de transporte.

ENTIDAD FINANCIADORA:

IMPIVA.

APOYO TÉCNICO AL ÓRGANO DE RESOLUCIÓN DE DIFERENCIAS

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Salvador Furió / José García.
Equipo Investigador: Miguel Llop, David Calduch.
Equipo Externo: Marca de Garantía (Coordinador General), Infoport Valencia.

PLAZO: 2006 - 2007

OBJETIVO:

Dar apoyo técnico a la Autoridad Portuaria de Valencia y a la Marca de Garantía en la implantación de un Órgano de Resolución de Conflictos que permita mediar entre los diferentes agentes de la comunidad logístico-portuaria, en aquellos problemas de eficiencia de la cadena logística generados por deficiencias en alguna de sus partes. La primera actividad del ORCO consistirá en el seguimiento del nivel de servicio en la entrada a las terminales de contenedores identificando incidencias, motivos y afectados.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Valenciaport.

POTENCIACIÓN DE LA COMPETITIVIDAD DEL TEJIDO EMPRESARIAL ESPAÑOL A TRAVÉS DE LA LOGÍSTICA COMO FACTOR ESTRATÉGICO EN UN ENTORNO GLOBAL

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Antonio Torregrosa.
Equipo Investigador: Salvador Furió, Miguel Llop, Josep Andreu Giménez.
Equipo Externo: ITENE (Coordinador General).

PLAZO: 2006 - 2009

OBJETIVO:

El proyecto cubre un amplio espectro de objetivos que se dividen en los siguientes subproyectos:
 SP1. Estrategias de desarrollo tecnológico para la competitividad en logística
 SP2. Análisis y configuración de la Cadena de Suministro en un contexto estratégico
 SP3. Integración Operativa de la Cadena de Suministro
 SP4. Identificación, Monitorización, y Trazabilidad de la Cadena de Suministro
 SP5. Infraestructuras Logísticas: Evaluación de las Redes Atlántica-Mediterránea
 SP6. Logística y Sostenibilidad Medioambiental
 SP7. Piloto Integrado
 SP8. Difusión y transferencia tecnológica.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Ministerio de Educación y Ciencia.

PUERTO FLUVIAL DE VEGA TERRÓN: ESTUDIO DE LOS FLUJOS DE COMERCIO DE CASTILLA LEÓN Y LOS DETERMINANTES DE SUS ENCAMINAMIENTOS.

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Antonio Torregrosa.
Equipo Investigador: Sonia Iborra, Jesús García - Luján.
Equipo Externo: Triumph XXI (Coordinador), Ingerpa Galicia.

PLAZO: Enero - Diciembre 2006

OBJETIVO:

El principal objetivo de este estudio es conocer en profundidad las posibilidades de futuro del Puerto de Vega Terrón a nivel estratégico, comercial y técnico, analizando el tráfico potencial, las cadenas logísticas sectoriales y definiendo las estrategias comerciales.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Dirección General de Transportes de la Junta de Castilla y León.

ANÁLISIS PREVIO DEL CORREDOR LOGÍSTICO VINCULADO AL PUERTO DE VALENCIA.

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Salvador Furió.
Equipo Investigador: Leandro García, Arturo Monfort, Antonio Torregrosa, Rafael Sapiña, Eva Pérez.
Equipo Externo: INARTEC (Coordinador General).

PLAZO: Junio 2006 - Enero 2007

OBJETIVO:

Analizar y realizar una primera propuesta para la configuración de un "corredor logístico vinculado al Puerto de Valencia" que permita satisfacer las necesidades de espacio vinculadas a la continuidad de la actividad marítima-portuaria y especialmente aquellas necesidades de espacios vinculadas a la logística del contenedor.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Conselleria de Infraestructuras y Transportes de la Generalitat Valenciana.

IMPACTO ECONÓMICO DE LOS PUERTOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Antonio Torregrosa.

Equipo Investigador: Leandro García, Salvador Furió.

Equipo Externo: Instituto de Economía Internacional - Universitat de València.

PLAZO: 2006 - 2007

OBJETIVO:

El objetivo del proyecto es actualizar los estudios de impacto económico de Valencia, Sagunto y Gandía, así como la ampliación 2015 de los puertos de Valenciaport.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Fondos propios.

SITUACIÓN Y PERSPECTIVAS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA (TRENCT).

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Noemí Monterde.

Equipo Investigador: Leandro García, Josep Andreu Giménez.

Equipo Externo: Generalitat Valenciana (Coordinador General).

PLAZO: Octubre 2006

OBJETIVO:

El estudio tiene como objetivos realizar un diagnóstico de la situación actual del transporte de mercancías por ferrocarril en la Comunidad Valenciana y sus perspectivas y la elaboración de unas recomendaciones de actuación.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Conselleria de Infraestructuras y Transportes.



2.2.2. Economía del Transporte

LOS COSTES DE TRANSPORTE EN LA DETERMINACIÓN DE LOS FLUJOS DE COMERCIO INTERNACIONAL

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Eva M^a Pérez

Equipo Investigador: Leandro García, Inmaculada Martínez.

Equipo Externo: Instituto de Economía Internacional - Universitat Jaume I.

PLAZO: Diciembre 2002 - Diciembre 2004

OBJETIVO:

Estudiar, tanto desde una perspectiva teórica como aplicada, el papel de los costes de transporte en la determinación de los flujos de comercio. Identificando las variables que determinan los costes de transporte generalizados, expresados en términos del valor de la mercancía, en el contexto de las alternativas modales existentes, fundamentalmente terrestre y marítimo. Modelizar y estimar funciones de demanda de transporte de mercancías desagregadas en las que se incluyan: las propias características de los medios de transporte; los atributos de la mercancía transportada y las características de la empresa de transporte y del mercado. A partir del conocimiento acumulado en las dos etapas anteriores, construir bases de datos de costes de transporte generalizados.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Ministerio de Fomento

VALIDACIÓN DE UNA METODOLOGÍA PARA LA DETERMINACIÓN DEL EQUILIBRIO FINANCIERO EN LAS CONCESIONES ADMINISTRATIVAS DE TERMINALES PORTUARIAS

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Leandro García.

Equipo Investigador: Arturo Monfort, Antonio Torregrosa, Blanca Sebastián, Eva Pérez, María Feo.

Equipo Externo: Instituto de Economía Internacional - Universitat de València, (Coordinador General).

PLAZO: Julio 2004 - Noviembre 2004

OBJETIVO:

El objetivo del proyecto es validar una metodología para la determinación del equilibrio financiero en las concesiones administrativas de terminales portuarias y aplicarla a casos reales.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Ministerio de Fomento.

INTEGRATION OF SEA LAND TECHNOLOGIES FOR AN EFFICIENT INTERMODAL DOOR TO DOOR TRANSPORT

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Eva M^a Pérez

Equipo Investigador: Leandro García, María Feo.

Equipo Externo: Cetena S.p.a. Centro per gli Studi di Técnica Navale (Coordinador General).

PLAZO: Junio 2004 - Agosto 2005

OBJETIVO:

Especificación y estimación de un modelo de elección modal de transporte de mercancías (aplicando técnicas de *stated-preference*) para las exportaciones de un conjunto de sectores productivos (componentes de automoción, electrodomésticos, cerámica y agroalimentario) con origen en diferentes regiones españolas y destino Italia y Grecia. Mediante dicho modelo se obtendrá información de los decisores respecto de cómo juegan las variables explicativas en su toma de decisión lo que nos permitirá analizar las posibilidades del transporte marítimo de corta distancia en el comercio entre España, Italia y Grecia.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Comisión Europea V Programa Marco.

LA POTENCIACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA: ARGUMENTOS CLAVE EN LA DEFINICIÓN DE UNA ESTRATEGIA

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Leandro García.

Equipo Investigador: Eva M^a Pérez, María Feo.

Equipo Externo: Instituto de Economía Internacional - Universitat de València, (Coordinador General).

PLAZO: Noviembre 2002 - Mayo 2005

OBJETIVO:

Especificación y estimación de un modelo de elección modal de transporte de mercancías (aplicando técnicas de *stated-preferences*) para las exportaciones de un conjunto de sectores productivos (componentes de automoción, electrodomésticos, cerámica y agroalimentario) con origen en España y destino Europa.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Ministerio de Fomento.

OPORTUNIDADES PARA EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN EL MARCO DE LA AMPLIACIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Leandro García

Equipo Investigador: Eva M^a Pérez, María Feo.

Equipo Externo: Instituto de Economía Internacional - Universitat de València.

PLAZO: Diciembre 2003 - Junio 2006

OBJETIVO:

El objetivo general del proyecto es analizar grupos de mercancías y corredores específicos con amplias posibilidades de desarrollo del TMCD, con el fin de diseñar un paquete de recomendaciones y medidas tendentes a reequilibrar en la medida de lo posible el patrón modal ante el inminente acontecimiento de la ampliación.

Para ello se estudiarán los flujos comerciales y de transporte entre España y Europa, pre y post ampliación por la adhesión de los 13 países candidatos a la Unión en la fecha en que se presenta esta propuesta, y los cambios que dicha incorporación de 13 nuevos miembros comportaría en el patrón modal español.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Ministerio de Fomento.

AMPLIACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LA BASE DE DATOS "FLUJOS DE COMERCIO Y TRANSPORTE EN ESPAÑA" - TRADETRANS ("SPANISH TRADE AND TRANSPORT FLOWS")

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Eva M^a Pérez.

Equipo Externo: Instituto de Economía Internacional - Universitat Jaume I.

PLAZO: Enero - Diciembre 2005

OBJETIVO:

El objetivo principal de TradeTrans es complementar las operaciones de comercio exterior suministradas por la Dirección General de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria, con diversas variables que proporcionan información acerca de los requisitos del transporte de la mercancía, así como la descripción detallada de las alternativas de transporte existentes para dicha operación de comercio y las especificaciones en términos de coste, tiempo y variables infraestructurales de cada alternativa.

ENTIDAD FINANCIADORA:

En el período de desarrollo inicial del proyecto de 2002 a 2004 se contó con la ayuda a la investigación recibida del Ministerio de Fomento por el Instituto de Economía Internacional de la Universidad Jaume I de Castellón. A partir de 2005, el proyecto se asume como propio por parte de la Fundación Valenciaport.

FONDOS EUROPEOS E INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Leandro García.

Equipo Investigador: Noemí Monterde, Eva M^a Pérez.

PLAZO: Mayo 2005 - Junio 2005

OBJETIVO:

El objetivo de este proyecto es profundizar en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte, PEIT, bajo la perspectiva de una menor restricción presupuestaria en dotación de infraestructuras como consecuencia de un cierto flujo de financiación europea, inicialmente no prevista, en el periodo 2007-2013.

Esta fuente de financiación adicional permitiría acelerar el cumplimiento de objetivos ambientales sin adoptar medidas de limitación de la movilidad, dotando al sistema de transporte de alternativas que hagan posible el cambio modal, reorientando la demanda pero sin impedirla.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Ministerio de Fomento.

LINEPORT: UNA HERRAMIENTA PARA EL ANÁLISIS DEL TMCD EN ESPAÑA

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: M^a Luisa Escamilla

Equipo Investigador: María Feo, Purificación Albert.

PLAZO: Desde Enero de 2005 en adelante.

OBJETIVO:

Elaboración de una base de datos en la que se recoja información sobre las características de los servicios regulares de TMCD existentes entre 5 puertos españoles y los puertos europeos: - Puerto de Barcelona - Puerto de Bilbao - Puerto de Castellón - Puerto de Valencia - Puerto de Vigo.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Fundación Valenciaport.

ESTUDIO DE DEMANDA E INTEGRACIÓN EN LÍNEAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA DEL PUERTO DE GARRUCHA (ALMERÍA)

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Eva M^a Pérez.

Equipo Investigador: María Feo.

Equipo Externo: Iberport Consulting (Coordinador).

PLAZO: Octubre 2005 - Abril 2006

OBJETIVO:

El objetivo principal es el estudio de la demanda potencial que existiría para nuevas líneas de transporte marítimo de corta distancia en el área hinterland de Garrucha y la oferta existente desde dicho puerto.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Empresa Pública Puertos de Andalucía.

EXPECTATIVAS DE DISOCIACIÓN, PATRÓN MODAL Y POLÍTICA DE TRANSPORTE

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Leandro García.

Equipo Investigador: Noemí Monterde, Eva M^a Pérez, Antonio Torregrosa.

Equipo Externo: Universitat de València (Coordinador General).

PLAZO: Junio-Julio 2004

OBJETIVO:

El objetivo de este trabajo es analizar, en el contexto de disociación entre crecimiento económico y demanda de transporte, las posibilidades de compatibilizar el proceso de convergencia de la economía española con la Unión Europea -lo que exige un apreciable esfuerzo inversor en infraestructuras- con una política de transportes que se adecue a las necesidades logísticas de los flujos de exportación e importación, minimizando las externalidades medioambientales, de congestión, de siniestralidad y de alteración del paisaje y el ruido, todo ello en el marco de la política comunitaria de transporte.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Ministerio de Fomento.

PREVISIONES DE DEMANDA DE TRANSPORTE Y PATRONES DE ELECCIÓN MODAL EN LOS TRÁFICOS PENÍNSULA IBÉRICA-ESTE DE EUROPA

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Leandro García.

Equipo Investigador: María Feo, Eva Pérez, Paula Vieira.

Equipo Externo: Universitat de València (Coordinador General).

PLAZO: Enero 2006 - Septiembre 2007

OBJETIVO:

Analizar la evolución de la demanda de transporte de mercancías entre España y Europa y entre Polonia y Europa desde 1989 a 2003, por países, modos de transporte y sectorialmente, construyendo una serie de potenciales escenarios futuros de acuerdo con las tendencias vigentes en el mercado del transporte europeo. Por otra parte, a partir de un determinado stock de infraestructuras y dada una demanda de transporte, se pretende analizar las capacidades del sistema y las necesidades derivadas de distintos escenarios que fomenten el cambio en el patrón modal ante situaciones de saturación, valorando las alternativas financieras y proponiendo distintas formulas de financiación público-privada para atender eficientemente a dichas necesidades.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Ministerio de Fomento.

AUTOPISTAS DEL MAR: UN ANÁLISIS DE VIABILIDAD

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Leandro García.

Equipo Investigador: María Feo.

Equipo Externo: Universidad de Las Palmas de Gran Canaria; Instituto de Economía Internacional - Universitat de València.

PLAZO: Noviembre 2005 - Mayo 2006

OBJETIVO:

El objetivo del proyecto es identificar y analizar la viabilidad de una cadena logística marítima, en el corredor de la Autopista Marítima de Europa Sud-occidental.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Ministerio de Fomento.

FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Leandro García.

Equipo Investigador: Eva M^a Pérez, María Feo, Elena Oliver.

Equipo Externo: Soluziona, Prointec.

PLAZO: Abril 2006 - Junio 2007

OBJETIVO:

Analizar la estructura orgánica de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), evaluar sus procesos internos para detectar oportunidades de mejora y formular una operativa interna productiva y eficiente para modernizar la institución y conseguir que sus unidades pudieran prestar, de manera autosostenible, los servicios requeridos por los agentes del sector portuario panameño, mediante una gestión interna bien programada.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Fondos de Estudios de Viabilidad (FEV).

PLAN DIRECTOR DE LOS PUERTOS DE VALENCIA, SAGUNTO Y GANDÍA

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Eva M^a Pérez.

Equipo Investigador: Antonio Torregrosa, Leandro García.

PLAZO: Febrero 2004 - Julio 2007

OBJETIVO:

Estimar la rentabilidad financiera y económica de los proyectos de ampliación y concesionamiento de las terminales propuestas para su construcción en Valencia, Sagunto y Gandía, en el marco de los planes directores elaborados por la APV para los respectivos puertos.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Fundación Valenciaport.

ANÁLISIS DE LAS POSIBILIDADES DE INTEGRACIÓN DE LAS ESTADÍSTICAS DE COMERCIO Y TRANSPORTE

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Eva M^a Pérez.

Equipo Investigador: Luisa Escamilla, Paula Vieira.

PLAZO: Septiembre 2006 - Enero 2007

OBJETIVO:

Analizar las fuentes originarias de las bases de datos de comercio (*Estadísticas de comercio exterior de España* de la Dirección General de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria), y de transporte marítimo (las estadísticas facilitadas por Puertos del Estado), identificar posibles puntos de conexión entre dichas fuentes y realizar un diagnóstico sobre la posibilidad de crear una nueva base de datos que combine campos procedentes de ambas fuentes y que por tanto dé continuidad a las estadísticas de comercio incluyendo la rama del transporte en las mismas.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Ministerio de Fomento.

SIMULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE - SIMTRANS

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: María Feo.

Equipo Investigador: Purificación Albert.

PLAZO: Marzo 2006 en adelante.

OBJETIVO:

Análisis, diseño y desarrollo de un simulador de rutas de transporte que permita realizar comparaciones, para una ruta o conjunto de rutas, entre 2 o más alternativas de transporte (en términos de coste de transporte, tiempo de tránsito, eficiencia medioambiental, eficiencia logística, etc.) y realizar análisis dinámicos de sensibilidad de la competitividad relativa de los modos considerados respecto de las principales variables de simulación.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Fundación Valenciaport.

DESARROLLO DEL TMCD: SOLUCIONES PARA LA CREACIÓN DE AUTOPISTAS DEL MAR

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Leandro García - Eva M^a Pérez.

Equipo Investigador: María Feo.

Equipo Externo: Instituto de Economía Internacional - Universitat de València.

PLAZO: Julio 2006 - Julio 2009

OBJETIVO:

Analizar, en el contexto de la actual política de transporte europea y española, la posibilidad de facilitar la creación de AdM a través de la constitución de consorcios o asociaciones de colaboración entre el sector público y privado, que se comprometan en la financiación, creación y puesta en marcha de proyectos de AdM ambiciosos y con las condiciones necesarias en términos de frecuencia, coste y tiempo de tránsito para provocar el deseado reequilibrio entre la demanda de los diferentes modos de transporte.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Fondos de Estudios de Viabilidad Programas Nacionales del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2004-2007.



2.2.3. Tecnologías de la Información

SESTANTE

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Miguel Llop.

Equipo Investigador: M^º Luisa Escamilla.

Equipo Externo: APV (Coordinador), Fundación Feports, UTE Prodevelop - Fujitsu.

PLAZO: Enero 2003 - Noviembre 2004

OBJETIVO:

La creación de instrumentos basados en las tecnologías de la información y las comunicaciones que faciliten la interoperabilidad de las tramitaciones necesarias en el transporte de mercancías en los diferentes puertos del espacio mediterráneo, haciendo especial énfasis en la notificación de las mercancías peligrosas.

Notificación de mercancías peligrosas, información de entrada y salida de buques, manifiestos de carga y el impacto del tráfico RORO en las redes de transporte internas del puerto y en su conexión con la red de acceso.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Programa Interreg IIIB MEDOCC – Comisión Europea.

PHARE: "APOYO AL REFUERZO DE LA SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO EN TURQUÍA" TWINNING COVENANT BETWEEN TURKEY AND SPAIN. TR02-TR01

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: José García de la Guía.

Equipo Investigador: M^º Luisa Escamilla.

Equipo Externo: FIIAPP- Fundación Internacional y para Iberoamérica de Administración y Políticas Públicas, Dirección General de Marina Mercante, Ministerio de Fomento, Autoridad Portuaria de Valencia, Infoport Valencia y diversas Capitanías Marítimas españolas y universidades.

PLAZO: Enero 2004 - Noviembre 2005

OBJETIVO:

El objetivo principal del *twinning* entre las administraciones turcas y españolas es fortalecer la capacidad de Undersecretariat for Maritime Affairs (UMA) para la mejora de la seguridad marítima y la prevención en contaminación marítima en Turquía en línea con los requerimientos de la UE, Analizando el sistema de salvamento marítimo turco y aportando toda la experiencia y conocimiento para mejorarlo.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Comisión Europea.

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICOS EN LAS ÁREAS URBANAS Y CENTROS INTERMODALES

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Miguel Llop.

Equipo Investigador: Antonio Torregrosa, Salvador Furió, Pieter Whaley.

Equipo Externo: Regione Emilia - Romagna (Coordinador General) y otros socios.

PLAZO: Junio 2005 - Julio 2007

OBJETIVO:

Realizar un conjunto de estudios que permitan conocer la situación presente y futura del tráfico de mercancías generado por el Puerto de Valencia, la problemática a la que se enfrenta y la identificación de diferentes acciones orientadas a mejorar su integración dentro de las redes de transporte y la zona urbana de Valencia, reducir externalidades y proporcionar las herramientas que permitan un análisis continuo de indicadores y comportamiento del tráfico para la creación de un sistema predictivo de congestión que apoye la planificación de las actividades del transporte y favorezca la accesibilidad y movilidad dentro del recinto portuario.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Programa Interreg IIIB MEDOCC – Comisión Europea.

SISTEMAS DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS EN EL ÁREA MEDITERRÁNEA (MADAMA)

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: M^º Luisa Escamilla.

Equipo Investigador: Rafael Sapiña, Miguel Llop, Antonio Torregrosa.

Equipo Externo: Gobierno Balear (Coordinador General), APV (Coordinador Equipo).

PLAZO: Octubre 2006 - Marzo 2008

OBJETIVO:

Este proyecto ha sido presentado por la Autoridad Portuaria de Valencia con el objeto de desarrollar diferentes estudios de viabilidad junto con los socios de MADAMA para la creación de iniciativas comunes en el área Mediterránea que contribuyan a una mejor cooperación en el transporte de mercancías peligrosas.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Programa Interreg IIIB MedoCC - Comisión Europea.

APOYO AL PROCESO DE INTEGRACIÓN EN EUROPA DE BOSNIA-HERZEGOVINA: ESTABLECIMIENTO DE LAS BASES PARA LA FUNDACIÓN DE UNA ADMÓN. MARÍTIMA

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: M^º Luisa Escamilla.

Equipo Investigador: María Feo.

Equipo Externo: Marina Mercante (Coordinador General), Agencia de Cooperación Internacional - Oficina Técnica de Cooperación con los Balcanes, FIIAP, Universidad Carlos III.

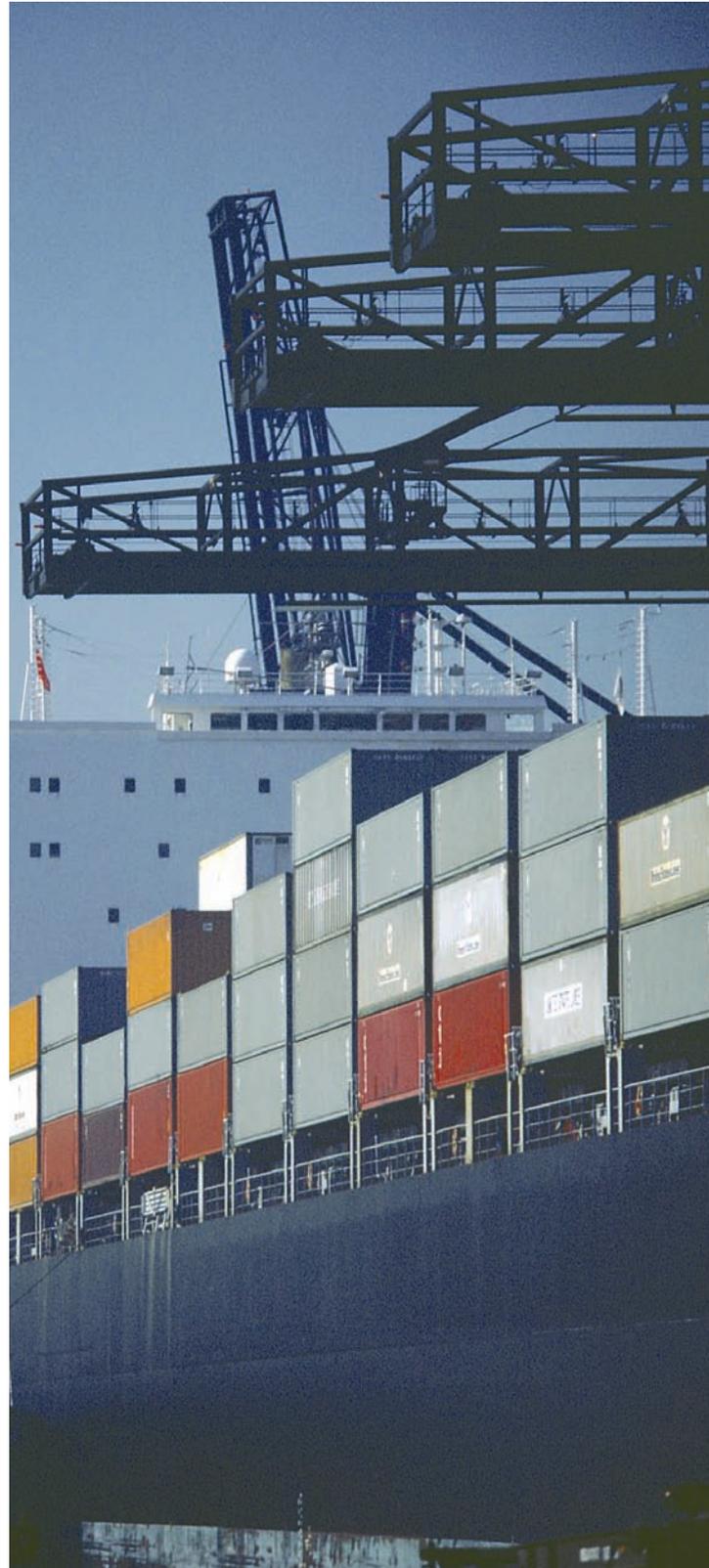
PLAZO: Noviembre 2006

OBJETIVO:

El objetivo principal del proyecto en el que se enmarca la colaboración de la FV, "Bases para la Fundación de una Administración Marítima en Bosnia i Herzegovina", es realizar un estudio de la situación actual del sector marítimo en dicho país y sentar las bases para la creación y desarrollo de una administración marítima en BiH.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Fundación Iberoamérica de Administración y Políticas Públicas (FIIAPP).



2.2.4. Planificación y Desarrollo Portuario

ESTUDIO DE LA EFICIENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA DE LAS TERMINALES PORTUARIAS

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Arturo Monfort.

Equipo Investigador: Noemí Monterde.

Equipo Externo: Instituto de Economía Internacional - Universitat de València, Fundación Feports.

PLAZO: Mayo 2003 - Junio 2005

OBJETIVO:

Analizar la eficiencia técnica y económica con la que operan las terminales de contenedores en el sistema portuario español, lo cual permitirá elaborar una serie de recomendaciones para la fijación de las tarifas máximas de aplicación en las terminales.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Organismo Público Puertos del Estado (OPPE), APV.

INFORME PORTUARIO SOBRE EL MAGREB

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Leandro García.

Equipo Investigador: Jesús García-Luján y Sonia Iborra.

PLAZO: Octubre 2005 - Marzo 2006

OBJETIVO:

Estudiar la relación existente entre el Puerto de Valencia y los distintos Puertos del MAGREB:

_ Puerto de Casablanca (Marruecos).

_ Puerto de Alejandría (Egipto).

_ Puerto de Orán y Argel (Argelia).

_ Puerto de Trípoli y Benghazi (Libia).

_ Puerto de Rades y Sfax (Túnez).

ENTIDAD FINANCIADORA:

VPI Logística.

MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL EN LOS PUERTOS DEL GOLFO DE HONDURAS

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Eva M^a Pérez.

Equipo Investigador: Leandro García, Josep Andreu Giménez.

Equipo Externo: APV, (Coordinador); ALATEC.

PLAZO: Noviembre 2005 - Abril 2007

OBJETIVO:

El objetivo general de la consultoría es mejorar la gestión ambiental en la red regional de cinco puertos dentro del Golfo de Honduras mediante la evaluación de los riesgos medioambientales, la preparación de planes de inversión y la identificación, diseño y supervisión de proyectos piloto.

Las actividades comprendidas en esta cooperación técnica se centran en prevenir riesgos ambientales vinculados con operaciones portuarias rutinarias así como emergencias en los cinco puertos de interés seleccionados: Puerto de la Ciudad de Belice y Big Creek (Belice), Puerto Barrios y Puerto Santo Tomás de Castilla (Guatemala) y Puerto Cortés (Honduras).

ENTIDAD FINANCIADORA:

Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

PARTICIPACIÓN EN LA MISIÓN EMPRESARIAL A MÉXICO DE LA COMUNIDAD PORTUARIA VALENCIANA

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Juan Esquembre.

Equipo Investigador: Arturo Monfort, Leandro García, Antonio Torregrosa.

Equipo Externo: VPI Logística (Coordinador).

PLAZO: 2005

OBJETIVO:

Organizar una misión de la Comunidad Valenciana a México, implicando a Instituciones, cargadores, y agentes de la comunidad portuaria.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Fondos propios.

INTEGRATING ENVIRONMENTAL CONCEPTS IN THE ASIAN MARITIME TRANSPORT POLICY (GRACE)

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Rafael Sapiña.

Equipo Investigador: Antonio Torregrosa, Arturo Monfort.
Equipo Externo: Hellenic Institute of Transport (CERTH/HIT) (Coordinador); University of Technology Hamburg-Harburg (ISSUS); Vietnam Maritime Administration (VINAMARINE); University of Transport in Ho Chi Minh City (UT-HCMC); Thai International Freight Forwarders Association (TIFFA).

PLAZO: Junio 2005 - Junio 2007

OBJETIVO:

Analizar el impacto medioambiental de la actividad en el sector del transporte marítimo, identificando prácticas susceptibles de mejora en Asia y estableciendo los mecanismos de comunicación adecuados para la transferencia de conocimiento desde Europa.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Programa Asia Pro Eco - Comisión Europea.

ANÁLISIS DE SITUACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN EL PUERTO DE SAGUNTO

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador: Rafael Sapiña.

Equipo Investigador: Ricardo Ciudad, Lola Benlloch.
Equipo Externo: SESASA, Empresas Estibadoras de Sagunto, Comité de Empresa de SESASA.

PLAZO: Marzo 2005 - Marzo 2006

OBJETIVO:

Elaboración de la "Fotografía actual" de los procedimientos de la Clasificación en el Puerto de Sagunto, por empresa estibadora, por tipo de mercancía, con tipificación de errores y soporte documentado por buque.

Desarrollo de una metodología de la "Consultoría del Rendimiento" aplicada a la Clasificación de las Mercancías.

Propuestas de mejora, tanto en procedimientos como en formación.

ENTIDAD FINANCIADORA:

SESASA.

PLAN MAESTRO DEL PUERTO DE LA UNIÓN Y BASES PARA EL CONCESIONAMIENTO DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Arturo Monfort / Juan Esquembre.

Equipo Investigador: Leandro García, Rafael Sapiña, Eva M^a Pérez, Noemí Monterde, Paula Vieira, David Calduch.
Equipo Externo: CEPA: Ernesto Altschul (Coordinador).

PLAZO: 2006 - 2007

OBJETIVO:

Revisar el diseño y modelo de explotación planteado para puerto La Union en el documento "The Detail Design On Port Reactivation Project in La Union Province of the Republic of El Salvador" de octubre de 2002, elaborado por Nippon Koei (en lo sucesivo Pan NK), con fondos de JICA (Japan International Cooperation Agency) para CEPA.

Elaborar las Bases que permitan el concesionamiento de los servicios portuarios.

ENTIDAD FINANCIADORA:

Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA, El Salvador), Línea de Financiación de Estudios de Viabilidad (FEV) de España.

PLAN ESTRATÉGICO DE DESARROLLO PORTUARIO DE EL SALVADOR

EQUIPO DE TRABAJO:

Coordinador FV: Arturo Monfort.

Equipo Investigador: Leandro García, Juan Esquembre, Rafael Sapiña, Eva M^a Pérez, Noemí Monterde, Paula Vieira, David Calduch.
Equipo Externo: CEPA: Ernesto Altschul (Coordinador).

PLAZO: 2006 - 2007

OBJETIVO:

Elaborar un Plan Estratégico de Desarrollo Portuario Nacional, a partir de un diagnóstico del sistema portuario actual, en función de las condiciones actuales y futuras de los puertos de la Región Centroamericana y Sur de México (contexto Plan Puebla - Panamá); considerando, las variables externas que inciden en el sistema y determinando las estrategias a ser implementadas para lograr la competitividad y sostenibilidad de los respectivos puertos del país (Puerto de Acajutla y Puerto de La Unión).

ENTIDAD FINANCIADORA:

Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA, El Salvador), Línea de Financiación de Estudios de Viabilidad (FEV) de España.



03

Convenios de colaboración

3.1. INTRODUCCIÓN

Desde sus inicios, hasta diciembre de 2006, la Fundación Valenciaport ha establecido múltiples convenios de colaboración con diversas entidades relacionadas con el sector del transporte y la logística con el fin de aprovechar sinergias entre ambas organizaciones y trabajar conjuntamente en diferentes proyectos, organización de cursos y seminarios, entre otros.



3.2. LISTADO DE CONVENIOS

29/04/2004

Convenio Marco de Cooperación Técnica y Científica que suscriben la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), la APV, y la Fundación Valenciaport. Formación, promoción de programas Beca, promoción de actividades y seminarios. Panamá.

28/10/2004

Alianza estratégica entre el gobierno del estado de Durango, la APV, la Fundación Valenciaport, y empresarios promotores para el desarrollo del plan de negocios de zona de conectividad Gómez Palacio, Durango (México). Desarrollar el plan de negocios de la Zona de Conectividad en los terrenos ubicados en Gómez Palacios, Durango. México.

29/10/2004

Acuerdo Marco de Cooperación entre la Administración Portuaria Integral de Veracruz, la APV, la Fundación Valenciaport, y la Universidad Anahuac de Xalapa. El objeto de este acuerdo es promover la cooperación en temas de capacitación de los profesionales en los puertos. Veracruz (México).

10/11/2004

Convenio entre la Fundación Valenciaport y ELTC (Asociación de Empresas de Logística y Transporte del Contenedor). El objeto de este acuerdo es la realización de un estudio sobre el transporte de contenedores en el Puerto de Valencia detectando las ineficiencias y disfunciones en dicha cadena logística y aportando propuestas de actuación. España.

Convenios de colaboración

18/01/2005

Convenio de Colaboración en el exterior entre la Fundación Valenciaport y Cenoclap. El objeto de este convenio es fomentar las relaciones comerciales entre los países centroamericanos miembros de SIECA y España. España.

26/01/2005

Convenio de Colaboración entre la Fundación Valenciaport y La Maquinista Valenciana. El objeto de este convenio es fomentar la presencia de las empresas españolas, y de manera más específica las valencianas, en el exterior. España.

08/03/2005

Convenio Marco de Cooperación Técnica y Científica entre la Fundación Valenciaport y la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (Cocatram). Valencia (España).

01/04/2005

Convenio entre la Fundación Centro de Educación a Distancia para el Desarrollo Económico y Tecnológico (CEDDET), la Fundación Valenciaport y la Autoridad Portuaria de Valencia. El objeto de este convenio es colaborar en actividades de formación en el entorno on-line. Valencia (España).

29/04/2005

Memorando de entendimiento entre la Empresa Portuaria Quetzal y la Fundación Valenciaport para el desarrollo de programas de Cooperación. Participan: API Veracruz - Fundación Valenciaport - APV - Universidad Anahuac. Formación, promoción de programas Beca, promoción de actividades y seminarios. México.

14/10/2005

Convenio de Colaboración entre la Fundación Valenciaport y TECOVASA (Sociedad Terminal de Contenedores vacíos, S.A). El objeto de este convenio es el desarrollo del proyecto "Situación logística del sector de depots de contenedores vacíos en Valenciaport y diseño conceptual del futuro depot de Ribarroja". Valencia (España).

10/11/2005

Convenio de Colaboración entre la Autoridad Marítima Portuaria de la Rep. de El Salvador y la Fundación Valenciaport, para el desarrollo de Programas de Cooperación y Asistencia. Colaboración y Cooperación en el establecimiento, desarrollo y ejecución de programas, proyectos y actividades. El Salvador.

11/11/2005

Memorando de entendimiento entre la Secretaría General del Sistema de Integración Centroamericana (SG-SIECA) y la Fundación Valenciaport. Colaboración y Cooperación en el establecimiento, desarrollo y ejecución de programas, proyectos y actividades. El Salvador – SIECA.

17/11/2005

Convenio de Colaboración entre el CGPBB (Consortio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca) y la Fundación Valenciaport para el desarrollo de Programas de Cooperación. Colaboración y Cooperación en el establecimiento, desarrollo y ejecución de programas, proyectos y actividades. Argentina.

01/03/2006

Convenio de Colaboración entre el Propeller Club de Valencia y la Fundación Valenciaport. El objeto de este convenio es el desarrollo de actividades de formación y capacitación profesional. Valencia (España).

27/05/2006

Acuerdo Marco de Colaboración entre la Fundación Valenciaport y Fortis-Banca de Empresas. El objeto de este acuerdo es establecer un marco de cooperación entre ambas instituciones que contribuya a favorecer e impulsar las actuaciones de la Fundación Valenciaport en beneficio de la Comunidad Portuaria. Valencia (España).

25/07/2006

Acuerdo de Colaboración entre la Fundación Fundosmil y la Fundación Valenciaport. El objeto de este convenio es incrementar las capacidades de investigación y de capacitación de los recursos humanos, así como fomentar oportunidades de transacciones comerciales en los ámbitos portuarios y en sus entornos. Argentina.

16/01/2006

Convenio de Colaboración entre “Ecole Européenne des transports Paris” y la Fundación Valenciaport. El objeto de este convenio es la colaboración en programas de formación. Francia.

25/09/2006

Convenio de Colaboración entre el Servicio Valenciano de Empleo y Formación (SERVEF) y la Fundación Valenciaport en materia de formación profesional ocupacional y continua para el ejercicio 2006. España.

06/10/2006

Convenio Marco de Cooperación que suscribe la Universidad Marítima Internacional de Panamá y la Fundación Valenciaport. El objeto de este convenio es el establecimiento de programas de formación para la región Centroamericana. Panamá.

01/11/2006

Convenio de Colaboración entre la Fundación Valenciaport y el PMI Capítulo Valencia (Project Management Institute Chapter) para el patrocinio de encuentros profesionales vinculados a la gestión de proyectos. España.

04

seminarios y jornadas



Resultado de la Investigación / “Intercambio de ideas con la Comunidad Logístico-Portuaria”

4.1. INTRODUCCIÓN

La Fundación Valenciaport organiza un ambicioso programa de **seminarios de investigación**, dirigidos a la Comunidad logístico-portuaria, orientados a dar la máxima difusión de los resultados de sus proyectos y a promover el intercambio de ideas con la Comunidad Portuaria. Hasta diciembre de 2006 la Fundación Valenciaport ha organizado doce **seminarios** y cinco **jornadas**, varias de ellas en colaboración con la Universitat de València.



4.2. LISTADO DE SEMINARIOS

1 de septiembre de 2006

“**Logística y Transporte en Castilla y León: análisis del comercio exterior marítimo**”. Impartido por Antonio Torregrosa Maicas, director de proyectos de la Fundación Valenciaport.

12 de abril de 2006

“**El Closing time terrestre en el Puerto de Valencia: Qué es y para qué sirve**”. Impartido por José García de la Guía, gerente del Portal Valenciaport.

22 de marzo de 2006

“**Interacción de usos del suelo y transporte**”. Impartido por Paula Vieira Gonçalves de Souza, técnico de I+D+i de la Fundación Valenciaport.

seminarios y jornadas

8 de febrero de 2006

“El transporte por carretera: Actor clave en la Comunidad Portuaria”. Impartido por Salvador Furió Pruñonosa, director del Programa de Logística e Intermodalidad de la Fundación Valenciaport.

8 de junio de 2005

“Presentación de valenciaportpcs.net”. Impartido por Miguel Llop Chabrera, director del Programa de Tecnologías de la Información de la Fundación Valenciaport.

24 de mayo de 2005

“Penetración en el hinterland de Valenciaport: el caso de Aragón y el Valle Medio del Ebro”. Impartido por Sonia Iborra y Jesús García-Luján, jefes de proyectos de I+D+i de la Fundación Valenciaport.

11 de mayo de 2005

“Procesos para la estimación de los impactos económicos de un puerto”. Impartido por María Luisa Martí y Rosa Puertas, profesoras de la UPV.

4 de marzo de 2005

“Lineport: una herramienta para el análisis de la oferta de Short Sea Shipping en España”. Impartido por María Feo Valero, jefe de proyectos de I+D+i de la Fundación Valenciaport.

18 de febrero de 2005

“Terminales marítimas de contenedores: situación actual y tendencias”. Impartido por Arturo Monfort Mulinas, director de I+D+i de la Fundación Valenciaport.

4 de febrero de 2005

“Presentación de la Base de Datos de la Fundación Valenciaport sobre estadísticas de comercio y transporte Trade Trans”. Impartido por Eva M^a Pérez García, directora del Programa de Economía del Transporte de la Fundación Valenciaport.

21 de enero de 2005

“Localización de depôts de contenedores”. Impartido por Noemí Monterde Higuero, jefe de proyectos de I+D+i de la Fundación Valenciaport.

17 de diciembre de 2004

“Análisis de la capacidad de las redes de infraestructuras de transporte ante previsiones de demanda en los países del Mediterráneo Occidental”. Impartido por Alberto Compte Anguela, director técnico de CETMO.

10 de diciembre de 2004

“Revisión del *Hinterland* de los puertos españoles: aproximación geográfica, especialización portuaria por sectores industriales y origen/destino de la carga. Un nuevo enfoque: Análisis provincial de los encaminamientos de la mercancía”. Impartido por Blanca Sebastián Sancho, jefe de proyectos de I+D+i de la Fundación Valenciaport.

4.3. LISTADO DE JORNADAS

13 de noviembre de 2006

“Port Logistic Opportunities in Hispano-Polish relations”. Gdansk (Polonia).

23 de octubre de 2006

“Oportunidades logístico-portuarias en las relaciones hispano-polacas”. Valencia (España).

19 de octubre de 2006

“Safety and Environmental Protection of Maritime Transport in Europe and Southeast Asia: current status, best practices, and know-how transfer issues”. Valencia (España).

20 de junio de 2006

“Logística y Accesibilidad en el Transporte”. Valencia (España).

10 de noviembre de 2005

“Modelos de elección modal”. Valencia (España).

3 de diciembre de 2005

“Patrón modal del transporte este-oeste en la Unión Europea”. Valencia (España).



05

publicaciones y presencia en foros y encuentros



5.1. Introducción

Con el mismo objetivo de divulgar los resultados de las investigaciones llevadas a cabo en la fundación, los miembros de las distintas áreas han participado en numerosos congresos, reuniones científicas, foros, etc. presentando **ponencias** y también han publicado **libros, capítulos de libros** y **artículos de investigación** en temática logístico-portuaria.

A continuación se citan las reseñas de lo publicado durante estos tres años de actividad:

5.2. Listado

5.2.1. LIBROS

– “Turquía, Informe Logístico Portuario 2005”

Ed. Fundación Valenciaport, Valencia (España).

García-Luján López, Jesús e Iborra Gómez, Sonia (2006).

– “México, Informe Logístico Portuario 2004”

Ed. Fundación Valenciaport, Valencia (España).

García-Luján López, Jesús e Iborra Gómez, Sonia (2004).

5.2.2. CAPÍTULOS DE LIBROS

– “Transporte marítimo: costes de transporte y conectividad en el comercio exterior español”.

En González-Laxe, Fernando y Sánchez, Ricardo (Editores) *Lecciones de Economía Marítima*. Netbiblo. ISBN 978-84-9745-042-3. Páginas 107-136.

Márquez, Laura; Martínez, Inmaculada; Pérez, Eva M^a y Wilmsmeier, Gordon. (2007).

– “Simulación de rutas de transporte y estimación de la elección modal: el caso de las exportaciones españolas a Polonia y Turquía”

En Colomer Ferrándiz, José Vicente (Editor) *Infraestructuras de Transporte en el Arco Mediterráneo*, ISBN 84-611-3751-5, páginas 32-41.

Feo-Valero, María; Pérez-García, Eva M^a; García-Menéndez, Leandro (Noviembre 2006).

– “Análisis de viabilidad de una línea de transporte marítimo de corta distancia entre un puerto del sur peninsular español y el norte de Italia”

En Colomer Ferrándiz, José Vicente (Editor) *Infraestructuras de Transporte en el Arco Mediterráneo*, ISBN 84-611-3751-5, páginas 77-95.

Pérez-García, Eva M^a; Feo-Valero, María; Giménez-Maldonado, José Andrés (Noviembre 2006).

publicaciones y presencia en foros y encuentros

– **“La logística del contenedor vacío y el papel de los depósitos de contenedores: capacidad y localización”**

En Colomer Ferrándiz, José Vicente (Editor) *Infraestructuras de Transporte en el Arco Mediterráneo*, ISBN 84-611-3751-5, páginas 66-76.

Furió-Pruñonosa, Salvador; Monfort-Mulinas, Arturo; Sapiña-García, Rafael (Noviembre 2006).

– **“Situación logística del sector del transporte terrestre de contenedores en el Puerto de Valencia”**

En Actas del II Congreso Internacional de Transporte, Castellón (España).

Esquembre-Menor, Juan; Furió-Pruñonosa, Salvador; Monfort-Mulinas, Arturo; Sapiña-García, Rafael; Torregrosa-Maicas, Antonio (Mayo 2006).

– **“Factores determinantes de la elección modal en las exportaciones españolas con destino Europa”.**

En Actas del II Congreso Internacional de Transporte, Castellón (España).

Feo-Valero, María; García-Menéndez, Leandro (Mayo 2006).

– **“Concession Agreements in the Shipping Industry”**

En “Operating Flexibility. New developments in Real Options with Applications in an International Context”.

Juan, Carmen; Olmos, Fernando; Casasús, Trini; Pérez, Juan Carlos; García, Leandro; Feo, María; Monfort, Arturo; Pérez, Eva M^a; Torregrosa, Antonio (2005).

– **“Determinants of Maritime Transport Costs: Importance of Connectivity Measures”.**

En Actas del Congreso: International Trade and Logistics, Corporate Strategies and the Global Economy. Le Havre.

Márquez, Laura; Martínez, Inmaculada; Pérez, Eva M^a y Wilmsmeier, Gordon (Septiembre 2005).

– **“Road Pricing y Transporte Marítimo de Corta Distancia: Influencia en la Competitividad de la Exportación de Azulejo a la Europa Atlántica”.**

En Actas del I Congreso Internacional de Transporte, Castellón (España), Mayo 2004.

Torregrosa-Maicas, Antonio; Pla-Barber, Jose; Pérez-García, Eva M^a (2005).

– **“Los Nuevos Retos de la Logística”.**

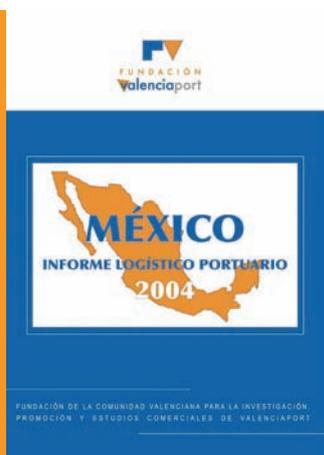
En Actas del I Congreso Internacional de Transporte, Castellón (España), Mayo 2004.

García-Menéndez, Leandro; Torregrosa-Maicas, Antonio (2005).

– **“Short-sea shipping vs road transport in Europe: estimations of modal shifts”**

En Tirant lo Blanc, CEDIT (Editores) *Actas del I Congreso Internacional de Transporte: los retos del transporte en el siglo XXI*, ISBN 84-8456-382-0, páginas 1555-1567

Feo-Valero, María; Martínez-Zarzoso, Inmaculada y Pérez-García, Eva (2004).



Portada Ficha logístico portuaria de México

5.2.3. ARTÍCULOS

- **“Transport logistics and modal split of Spanish exports to Europe: empirical evidence”.**
 Revista: Transportation Research, part A, Policy and practice.
 García-Menéndez, Leandro; Martínez-Zarzoso, Inmaculada; Pérez-García, Eva M^a (2006).
- **“Estimating the nonmarket benefits of an urban park: Does proximity matter?”.**
 Revista: Land use policy, nº 24, págs. 296-305.
 Del Saz-Salazar, Salvador; García-Menéndez, Leandro (2006).
- **“Escenarios de Distribución Modal de Mercancías entre España y Europa y Estimación de la Inversión en Infraestructuras. Intercambio Modal y Articulación de Redes”.**
 Actas del VII Congreso de Ingeniería del Transporte. 1^a Edición, Junio de 2006, página 162.
 García-Menéndez, Leandro; Monterde-Higuero, Noemí; Pérez-García, Eva M^a (2006).
- **“Modelos no paramétricos en la determinación del spread en un Mercado primario de renta fija”.**
 Revista de Economía financiera. Centro internacional de Economía financiera, págs. 32-58.
 Bonilla-Musoles, María; García-Menéndez, Leandro; Martí-Selva, M^a Luisa; Puertas-Medina, Rosa (2005).
- **“Public provision versus private provision of industrial land: a hedonic approach”.**
 Revista: Land use policy, nº 22, págs. 215-223.
 Del Saz-Salazar, Salvador; García-Menéndez, Leandro (2005).
- **“Soluciones para las autopistas”.**
 Revista: Comercio Exterior, nº 61, págs. 54-56-58.
 Feo-Valero, María (2005).
- **“Contenedores: los retos del crecimiento”.**
 Revista: Comercio Exterior, nº 56, págs. 75-77.
 Monfort-Mulinas, Arturo; Sapiña-García, Rafael. (2005).

publicaciones y presencia en foros y encuentros

- **“Short Sea Shipping vs Road Transport in Europe: Estimations of Modal Shifts”.**
Actas del I Congreso Internacional del Transporte: los Retos del Transporte en el S.XXI.
Feo-Valero, María; Martínez-Zarzoso, Inmaculada; Pérez-García, Eva M^a. (2005).
- **“Los contenedores vacíos en los puertos españoles”.**
Revista: Foro Internacional, n^o 12, págs. 32-33.
Monterde-Higuero, Noemí (Julio 2005).
- **“Proyecto Integration: las tecnologías al servicio de la intermodalidad”.**
Puertos y Navieras, n^o 40.
Feo-Valero, María; Pérez-García, Eva M^a (Noviembre 2004).
- **“El impacto de la localización sobre el valor del suelo industrial. Una aproximación hedónica”.**
Economía Industrial. n^o353. Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.
Del Saz-Salazar, Salvador; García-Menéndez, Leandro (2004).
- **“Determinantes de la elección modal: papel de las infraestructuras portuarias”.**
Estudios de construcción y transportes, n^o 100, págs. 51-67. Ministerio de Fomento.
Díez-Orejas, Juan Manuel; Feo-Valero, María; García-Menéndez, Leandro; Martínez-Zarzoso, Inmaculada; Navarro-Tarazaga, Olga; Pérez-García, Eva M^a; Sánchez-Barcáiztegui-Álvarez, Maravillas (2004).
- **“Determinants of Mode Choice (Road/Shipping) for Freight Transport: Evidence for four Spanish Exporting Sectors.”**
Journal Transport Economic and Policy.
García-Menéndez, Leandro; Martínez-Zarzoso, Inmaculada; Piñero-De Miguel, Delia (2004).
- **“Puertos para el Siglo XXI: ágiles, sostenibles y seguros”.**
Comercio Exterior, n^o 48, págs. 19-26.
Monfort-Mulinas, Arturo (2004).

5.2.4. PONENCIAS

- **“La Capacitación de la Industria Logístico-Portuaria”**
Universidad Marítima Internacional de Panamá. Hotel Marriot. Encuentro empresarial.
Panamá.
Rumbeu-Daviu, Ana; Allard, Orlando (Febrero 2007).
- **“Sinergias entre la industria Logístico-Portuaria y la Capacitación”**
Semana del Marino. Panamá.
Rumbeu-Daviu, Ana (julio 2005).

“Análisis de viabilidad de una línea de transporte marítimo de corta distancia entre un puerto del sur peninsular español y el norte de Italia”

Congreso ITAM - Infraestructuras de transporte en el Arco Mediterráneo. Valencia (España).

Pérez-García, Eva M^a; Feo-Valero, María; Giménez- Maldonado, Josep Andreu (Noviembre 2006).

“La logística del contenedor vacío y el papel de los depósitos de contenedores: capacidad y localización”

Congreso ITAM - Infraestructuras de transporte en el Arco Mediterráneo. Valencia (España).

Furió-Pruñonosa, Salvador; Monfort-Mulinas, Arturo; Sapiña-García, Rafael (Noviembre 2006).

“Autopistas del Mar: un análisis de viabilidad”

Seminario en el Departamento de Análisis Económico Aplicado de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (España).

Feo-Valero, María; García-Menéndez, Leandro; Espino-Espino, Raquel (Noviembre 2006).

“Logística: herramienta para la competitividad empresarial y el desarrollo económico”

I Foro y Feria de Logística, San Salvador (El Salvador).

Monfort-Mulinas, Arturo (Septiembre 2006).

“Infoestructura para el desarrollo de la intermodalidad y la logística”

Ferropuertaria: Puertos y Ferrocarriles (2006), Cartagena de Indias (Colombia).

Furió-Pruñonosa, Salvador (julio 2006).

“Desarrollo de zonas de actividades logísticas en los puertos. El caso del Puerto de Valencia”

Ferropuertaria: Puertos y Ferrocarriles (2006), Cartagena de Indias (Colombia).

Furió-Pruñonosa, Salvador (julio 2006).

“Mode choice for freight transport of full container loads from Spain to Poland and Turkey”

International Association of Maritime Economists IAME, Melbourne (Australia).

Feo-Valero, María; García-Menéndez, Leandro; Pérez-García, Eva M^a (Julio 2006).

“The interrelationship of maritime network connectivity, transport costs and maritime trade”.

International Association of Maritime Economists IAME, Melbourne (Australia).

Márquez-Ramos, Laura; Martínez-Zarzoso, Inmaculada; Pérez-García, Eva M^a; Wilmsmeier, Gordon (Julio 2006).

“Port system models, institutional challenges in port concessions: the example of El Salvador”.

International Association of Maritime Economists IAME, Melbourne (Australia).

Pérez, Eva M^a (Julio 2006).

publicaciones y presencia en foros y encuentros

– **“Factores determinantes del flete: análisis para el caso español”**

VII Congreso de Ingeniería de Transporte CIT, Ciudad Real (España).

Márquez-Ramos, Laura; Martínez-Zarzoso, Inmaculada; Pérez-García, Eva M^a; Wilmsmeier, Gordon (Junio 2006).

– **“Escenarios de distribución modal de mercancías entre España y Europa y estimación de la inversión en infraestructuras”.**

VII Congreso de Ingeniería de Transporte CIT, Ciudad Real (España).

Pérez-García, Eva M^a; García-Menéndez, Leandro; Monterde-Higuero, Noemí (Junio 2006).

– **“Estimating the demand for freight transport on the South-West Europe Motorway of the Sea”.**

Workshop Modélisation du transport maritime et du choix des ports, Paris (Francia).

Feo-Valero, María; García-Menéndez, Leandro; Espino-Espino, Raquel (Junio 2006).

– **“Situación logística del sector del transporte terrestre de contenedores en el Puerto de Valencia”.**

II Congreso Internacional de Transporte, Castellón (España).

Esquembre-Menor, Juan; Furió-Pruñonosa, Salvador; Monfort-Mulinas, Arturo ; Sapiña-García, Rafael; Torregrosa-Maicas, Antonio (Mayo 2006).

– **“Il recupero di aree urbane sul fronte d’acqua: casi internazionali Valencia”.**

Urban Promo 2005 Citta D’acqua, Venecia (Italia).

Monfort-Mulinas, Arturo (Noviembre 2005).

– **“Planificación portuaria y cabotaje marítimo de corta distancia”.**

IV Reunión de la CIP de la OEA, Maracaibo (Venezuela).

Monfort-Mulinas, Arturo (Septiembre 2005).

– **“Factores determinantes de la elección modal en las exportaciones españolas con destino Europa”.**

II Congreso Internacional de Transporte: Hacia un Transporte más seguro, sostenible y eficiente, Castellón (España).

Feo-Valero, María; García-Menéndez, Leandro (Mayo 2006).

– **“Explanatory factors of mode choice of Spanish exports to Poland”.**

Workshop: East-West Transport Modal Split in the European Union, Valencia (España).

Feo-Valero, María (Noviembre 2005).

– **“The Spanish modal split within the context of the new Spanish strategic plan for transport infrastructure: evolution, forecasts and investments”.**

Workshop: “East-West Transport Modal Split in the European Union”, Valencia (España).

Pérez-García, Eva M^a (Noviembre 2005).

– **“Técnicas no paramétricas aplicadas a la elección portuaria”.**

Workshop: “East-West Transport Modal Split in the European Union”, Valencia (España).

Puertas-Medina, Rosa; Pérez-García, Eva M^a (Noviembre 2005).

– **“Determinants of maritime transport costs: importance of connectivity measures”.**

International Trade And Logistics, Corporate Strategies And The Global Economy. Le Havre (Francia).

Márquez-Ramos, Laura; Martínez-Zaroso, Inmaculada; Pérez-García, Eva M^a; Wilmsmeier, Gordon (Septiembre 2005).

– **“Presentation of the Database “Spanish Trade and Transport Flows – TradeTrans”.**

Annual Meeting of the International Maritime Statistics Forum. Helsinki.

Pérez-García, Eva M^a (Mayo 2005).

– **“Estudio de la eficiencia técnica y económica de las terminales portuarias”.**

VI Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT), Zaragoza (España).

Medal-Bartual, Amparo; Monfort-Mulinas, Arturo; Monterde-Higuero, Noemí; Sala-Garrido, Ramón (2004).

– **“Presentación de la base de datos “Flujos de comercio y transporte de España – TradeTrans”.**

Fuentes de Información en el Sector Exterior. Universidad Complutense de Madrid. Madrid (España)

Pérez-García, Eva M^a; García-Menéndez, Leandro; Celestino Suárez-Burguet (Diciembre 2004).

– **“How important are transport costs for international trade? An empirical study for Spanish exporting sectors”**

6th INFER Workshop on Economic Policy: Competition Policy in the Transport Sector. Reus (España).

Martínez-Zaroso, Inmaculada; Pérez-García, Eva M^a; Sanjuán-Lucas, Elena; Celestino Suárez-Burguet (Octubre 2004).

– **“Transport logistics and modal split of Spanish exports to Europe: empirical evidence”**

6th INFER Workshop on Economic Policy: Competition Policy in the Transport Sector. Reus (España).

Martínez-Zaroso, Inmaculada; Pérez-García, Eva M^a; García-Menéndez, Leandro (Octubre 2004).

– **“How important are transport costs for international trade? An empirical study for Spanish exporting sectors”**

International Association of Maritime Economists IAME Annual Meeting. Izmir (Turquía).

Martínez-Zaroso, Inmaculada; Pérez-García, Eva M^a; Sanjuán-Lucas, Elena; Suárez-Burguet, Celestino (Junio 2004).

publicaciones y presencia en foros y encuentros

– “Zonas de Actividades Logísticas”

VI Reunión del Comité Ejecutivo de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la OEA, Managua (Nicaragua).

Monfort-Mulinas, Arturo (Diciembre 2004).

– “La importancia de los análisis de impacto económico de los puertos”.

Seminario El Impacto Económico de los Puertos Marítimos: Métodos de Estimación y Valoración. UIMP (Valencia).

Monfort-Mulinas, Arturo (Junio 2004).

– “Como mejorar la explotación portuaria mediante la utilización de sistemas operativos de terminales”

Sistemas de Comunicación y Control en Puertos, Valencia.

Monfort-Mulinas, Arturo (Mayo 2004).

– “Los servicios portuarios”

I Congreso Nacional El Puerto, el Transporte y la Seguridad, Valencia.

Monfort-Mulinas, Arturo (Mayo 2004).

– “Concession agreements in the shipping industry”

Annual Meeting of International Maritime Statistics Forum. Helsinki

Real Options Valuation in the New Economy, Montreal (Canadá)

Casasús-Estellés, Trinidad; Feo-Valero, María; García-Menéndez, Leandro; Juan, Carmen; Olmos, Fernando; Pérez-García, Eva M^a; Torregrosa-Maicas, Antonio (Junio 2004).

– “Concession agreements in the shipping industry”

Annual Meeting of International Maritime Statistics Forum. Helsinki

8th Annual International Conference on Real Options: Theory Meets Practice, Montreal (Canadá)

Casasús-Estellés, Trinidad; Feo-Valero, María; García-Menéndez, Leandro; Juan, Carmen; Olmos, Fernando; Pérez-García, Eva M^a; Torregrosa-Maicas, Antonio (Junio 2004).

– “Economic and financial analysis of a port expansion project: a comprehensive dynamic simulation approach”

International Maritime Statistics Forum. Vancouver, (Canadá)

Casasús-Estellés, Trinidad; Feo-Valero, María; García-Menéndez, Leandro; Juan, Carmen; Olmos, Fernando; Pérez-García, Eva M^a; Torregrosa-Maicas, Antonio (Mayo 2004).

– “Short sea shipping vs road pricing in europe: estimations of modal shifts”

I Congreso Internacional de Transporte, Castellón.

Feo-Valero, María; Martínez-Zarzoso, Inmaculada; Pérez-García, Eva M^a (Mayo 2004).

“Transport chains of ceramic products and cement in the western med”

Atelier Organisé en Liaison avec la Deuxième Réunion du Groupe D’experts du Projet Destin, Barcelona.

Feo-Valero, María ; García-Menéndez, Leandro; Pérez-García, Eva M^a (Mayo 2004).

“Determinantes de la elección modal”

Congreso Aportación del Transporte por Carretera a la Intermodalidad. Madrid.

Feo-Valero, María ; García-Menéndez, Leandro; Pérez-García, Eva M^a (Mayo 2004).

“Ripensare il Waterfront. Casi Europei: Valencia”

Congreso Internacional Partnership pubblico/privato per la riqualificazione dei waterfront urbani. Ancona (Italia).

Blaya-Hernández, Pilar (abril 2006).

“Determinantes de la elección modal”

Aportación del transporte por carretera a la intermodalidad. Organizado por el Ministerio de Fomento y la Fundación CETMO. Madrid (España).

Feo-Valero, María; García-Menéndez, Leandro; Pérez-García, Eva M^a (Marzo 2004).



06

IPEC-Formación



6.1. ANTECEDENTES IPEC-FORMACIÓN



Centro de excelencia al servicio de la Comunidad Portuaria

FORMACIÓN ESPECIALIZADA EN DIRECCIÓN DE EMPRESAS, PUERTOS, LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

IPEC-Formación, como departamento de la Fundación Valenciaport, se constituye, al igual que ésta, en abril de 2004. No obstante su programa de actividades no arranca de cero, sino que recoge el acervo y la experiencia acumulada por el IPEC, antiguo departamento de formación de la Autoridad Portuaria de Valencia, que desde su constitución, en el año 1992, venía desarrollando con gran tesón actividades formativas dirigidas al sector portuario.

El entorno competitivo y cambiante en el que se mueven las empresas pone de manifiesto, en numerosas ocasiones, que la mejor herramienta de que disponen éstas para adaptarse al cambio es el capital humano. Las personas son las que marcan la diferencia y, por este motivo, las estrategias de desarrollo de los recursos humanos deben formar parte sustancial de la estrategia general de las empresas.

En este contexto, La Autoridad Portuaria de Valencia creó, en 1992, el **Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (MGPT)**, **los Cursos superiores de especialización, en Transporte Marítimo, Terrestre, Intermodal y Gestión de Puertos, y los Cursos de perfeccionamiento directivo**, un programa formativo pionero en su especie y dentro del sector marítimo portuario español que, con los años, se ha consolidado como el programa de formación en castellano, especializado en Puertos y Transportes de mayor prestigio internacional, encontrando un amplio eco entre los profesionales y jóvenes postgraduados, no sólo de España, sino también de otras regiones europeas y de países de América Latina.

Hoy en día estos programas y otros muchos, que a continuación se presentan, son dirigidos y gestionados por la Fundación Valenciaport y en concreto por su departamento IPEC-Formación.

6.2. LÍNEAS DE ACTUACIÓN

Para la Fundación Valenciaport, la Formación es una de sus principales áreas de actuación, a la que dedica grandes esfuerzos encaminados a contribuir a la permanente mejora de la capacitación de los profesionales que desarrollan, o que quieren desarrollar, su actividad en el ámbito logístico-portuario, fomentando la modificación de sus actitudes hacia la mayor información, la innovación y el cambio que, en cada momento, vaya marcando la progresiva internacionalización de la economía.

Con este objetivo **IPEC-Formación** promueve, dirige y desarrolla programas de formación especializada en dirección de empresas, puertos, logística y transporte, constituyendo sus principales líneas de actuación:



6.2.1.FORMACIÓN UNIVERSITARIA DE POSTGRADO:

En colaboración con la *Universidad Pontificia Comillas de Madrid*, la Fundación Valenciaport gestiona en nombre de la Autoridad Portuaria de Valencia (España) un ambicioso programa de formación universitaria de postgrado en gestión de empresas, logística, puertos y transportes, dirigido a directivos y recién graduados. Dicho programa se imparte desde 1992 y consta de los siguientes cursos:



Visita del Master al Centro de Control de Emergencias



Taller de Seguridad - Alumnos Máster

Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (XV edición)

Cursos de Especialización (XIII edición):

- ↪ Transporte Terrestre
- ↪ Transporte Marítimo
- ↪ Transporte Intermodal
- ↪ Gestión Portuaria

Cursos de Perfeccionamiento Directivo (XIII edición)

- ↪ Planificación Estratégica y Cuadro de Mando Integral aplicada al sector logístico-portuario.
- ↪ Gestión de la Seguridad, Medioambiente y Desarrollo Sostenible.
- ↪ La gestión de la Información y Telecomunicaciones en Puertos.
- ↪ La gestión de la Calidad en los Puertos.
- ↪ Explotación y Servicios Portuarios.

En colaboración con la *Universidad de Valencia* (Fundación Universidad-Empresa ADEIT), la Fundación Valenciaport dirige un programa innovador y multidisciplinar **“Programa de Especialización Profesional Universitario en Dirección de Proyectos”**, dirigido a directivos y recién graduados, que está ya en su VI edición.

En un primer momento los programas de formación se idearon para el personal vinculado a las Autoridades Portuarias, y al personal de Puertos del Estado, pero el éxito de aquella primera convocatoria –en el año 1992– y de las sucesivas, del Master, los Cursos Superiores de Especialización y los de Perfeccionamiento Directivo, marcó el inicio de la evolución de estos programas formativos, que se han convertido en referente nacional e internacional y, por los que, tras quince años en marcha, han pasado ya **549 alumnos**, pertenecientes tanto a Autoridades Portuarias, como a empresas privadas, despachos profesionales, jóvenes postgraduados y otras muchas entidades y organismos de administración nacionales e internacionales.

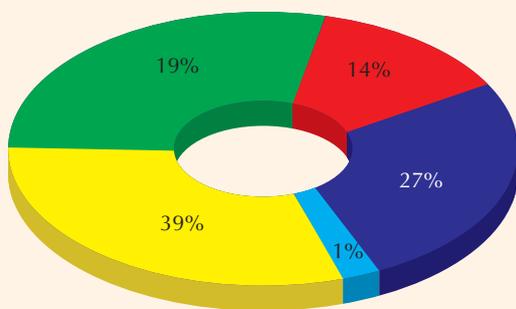


Clausura y entrega de Títulos del Master 2004

HISTÓRICO

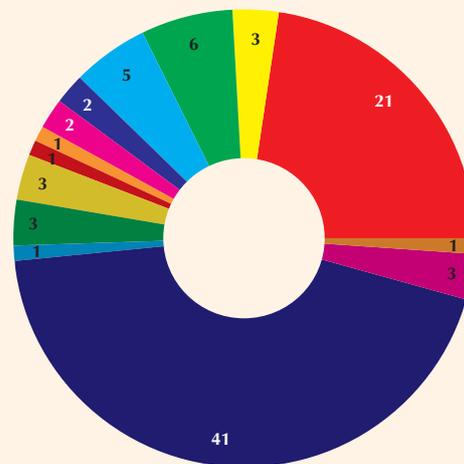
TOTAL ALUMNOS del Programa Master, Cursos de Especialización y Perfeccionamiento Directivo: 549

Procedencia profesional



- EMPRESAS PRIVADAS
- DESPACHOS PROFESIONALES
- AUTORIDADES PORTUARIAS
- OTRAS ADMINISTRACIONES
- JÓVENES POSTGRADUADOS

Desde la 5ª edición 93 Alumnos de América Latina



- MÉXICO
- BRASIL
- PERÚ
- COLOMBIA
- ECUADOR
- HONDURAS
- COSTA RICA
- VENEZUELA
- CUBA
- ARGENTINA
- REP. DE SANTO DOMINGO
- PANAMÁ
- EL SALVADOR
- URUGUAY

6.2.2.FORMACIÓN EMPRESARIAL

MÁS PARA EL SECTOR: LA EVOLUCIÓN.

No hay duda que los programas de Formación Universitaria fueron la semilla de lo que hoy es el área de formación de la Fundación Valenciaport, pero la experiencia acumulada y, sobre todo, la satisfacción de ver la respuesta del sector, ha hecho que en los últimos años se trabaje con la predisposición de sacar al mercado un programa de Formación Empresarial, compuesto por cursos de corta duración orientados a la formación profesional y de mandos intermedios de las empresas que operan en los puertos y su comunidad logística. El fin es el de

facilitar el reciclaje profesional y la empleabilidad del personal que trabaja en ellas, y potenciar la creación de una cantera de nuevos profesionales que puedan cubrir las necesidades futuras del sector. Con este objetivo se crearon:

_Cursos de Documentación para Agentes Portuarios:

- Curso de documentación del Consignatario
- Curso de documentación del Transitario
- Curso de documentación del Agente de Aduanas

_Curso de comercio internacional: técnicas, seguros y reclamaciones.

_Curso de explotación y servicios portuarios.

_Curso de dirección de equipos y recursos humanos.

_Curso de contabilidad y finanzas para no financieros.

_Curso básico de medios de cobro y financiación del comercio internacional.

_Curso sobre seguridad portuaria, vigilancia y control de recintos.

_Curso sobre contaminación marítima y gestión de residuos en puertos.

_Curso de gestión de marinas deportivas. Relaciones puerto-ciudad.

_Curso de gestión de tráfico de cruceros.

_Curso de gestión de tráfico de contenedores.

_Cursos de idiomas para la comunidad portuaria: inglés y chino mandarín (diferentes niveles).

_Cursos de ofimática (Word, Excel, Access, Power Point, Outlook, Photoshop, Frontpage, Microsoft Visio, Microsoft Project, e Internet y correo electrónico) para la comunidad portuaria.



Curso de Chino Mandarín



Curso de Documentación del Consignatario

LA FÓRMULA



El Grupo MATIC: un grupo estable de trabajo compuesto por profesionales y asociaciones del sector, cuyo objetivo es identificar las necesidades formativas de los profesionales logístico-portuarios, elaborando nuevos materiales pedagógicos que sirvan de base para la impartición de cursos y otras actividades similares, tales como seminarios, conferencias y publicaciones, todo ello para aunar los esfuerzos y dar una imagen integradora de la comunidad portuaria, que tuviera como primer hito el lanzamiento al mercado de una oferta formativa única.

Este grupo, que se reúne regularmente, está compuesto por los siguientes integrantes:

- Asociación Naviera Valenciana
- ATEIA Valencia
- Montepío del Colectivo Portuario de Valencia.
- Marca de Garantía del Puerto de Valencia
- Colegio de Agentes de Aduanas
- Asociación Española de Depósitos Reparadores de Contenedores (ARCE)
- Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Valencia, (SEVASA)
- Sector del Transporte Terrestre
- Fundación Valenciaport

6.2.3. FORMACIÓN ON-LINE

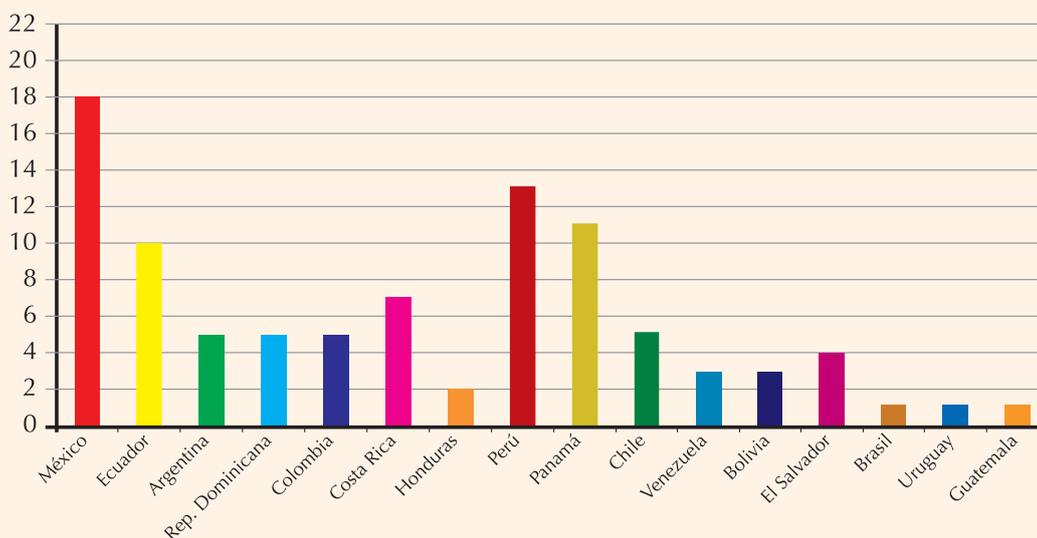
En 2004 IPEC-Formación puso en marcha el **Curso de Planificación y Gestión Portuaria ON-LINE**, junto con la Autoridad Portuaria de Valencia y la Fundación Centro de Educación a Distancia para el Desarrollo Económico y Tecnológico (CEDDET), y con la colaboración del Organismo Público Puertos del Estado de España (OPPE), la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos (CIP-OEA) y la Fundación Carolina, proporcionando formación a profesionales iberoamericanos. Este curso se desarrolla por Internet y ofrece, a su finalización, diez becas a los alumnos más destacados para asistir en Valencia al “Seminario Portuario”, una combinación exquisita de formación On-Line y formación presencial.

HISTÓRICO

TOTAL ALUMNOS

en las 3 ediciones del curso On-Line: 90

PAÍSES DE PROCEDENCIA DE LOS ALUMNOS DEL PROGRAMA PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN PORTUARIA ON-Line



6.2.4. COOPERACIÓN INTERNACIONAL EDUCATIVA:

La experiencia de la Fundación Valenciaport en el diseño, y ejecución de programas de formación, se internacionaliza a través de la firma convenios de colaboración suscritos con universidades y otras entidades iberoamericanas, con el objeto de:

- _Promover la cooperación científica y cultural de intercambios de especialistas y estudiantes.
- _Realizar conferencias, organizar seminarios, simposios e investigaciones científicas conjuntas.
- _Coordinar Semanas Educativas y Empresariales, como complemento a los estudios.
- _Ofertar programas de becas y ayudas al estudio, vinculadas a los programas de formación.
- _Intercambiar planes, programas, materiales de estudio, información científico-técnica y materiales audiovisuales.

EJEMPLOS MÁS RECIENTES:

_Organización del **Seminario de Innovación Tecnológica Portuaria** para profesores y alumnos del Master en Logística Empresarial de la Universidad de Caxias do Sul Rio Grande (Brasil) en 2004 y en 2006.

El objetivo específico de estos seminarios es promover la transferencia del *Know How* del Puerto de Valencia en materias tales como las nuevas tecnologías, la calidad, el desarrollo sostenible, etc; proyectos, todos ellos, que han determinado la posición de liderazgo alcanzada por el Puerto de Valencia.

_**Seminario de Planificación Estratégica y Cuadro de Mando Integral** realizado en Panamá, en la Autoridad del Canal de Panamá. Con sesenta alumnos y una duración de veinticinco horas, (julio de 2005).

_**Taller de Gestión de Residuos Portuarios**, realizado también en Panamá con el apoyo y participación de la COCATRAM (Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo). Con treinta y cinco alumnos y una duración de dieciséis horas, (diciembre de 2005).

_**Seminario sobre la Gestión de los productos siderúrgicos y la fruta**, diseñado especialmente para el personal del Puerto de Tesalónica en Grecia y solicitado a través del *Interbalkan Institute of Public Administration*. Este seminario se impartió en Valencia en diciembre de 2005.

_Además IPEC-Formación tiene un **Programa de Becas y Ayudas al Estudio** vinculadas a los programas de formación.

- **OEA/CIP.** La Comisión Nacional de Puertos (CIP) y la Agencia Interamericana para la Cooperación y el Desarrollo (AICD) ambas de la Organización de Estados Americanos (OEA), junto a la Fundación Valenciaport, convocan **dos becas para profesionales iberoamericanos**, para el Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal. Desde que en el año 2001 comenzara este programa de becas con la OEA, por las aulas de IPEC-Formación han pasado profesionales procedentes del Perú, Colombia, México, Honduras, República Dominicana, El Salvador, Panamá y Argentina, cumpliéndose así un doble propósito: por un lado, facilitar a profesionales iberoamericanos el conocimiento más actual sobre los principios de la planificación, organización y dirección empresarial vinculada al mundo del transporte y los puertos, y por otro, el propiciar un mayor acercamiento y colaboración entre las instituciones implicadas.



Seminario Portuario para Iberoamericanos



Taller de Gestión de Residuos Portuarios en Panamá.

- **Becas para técnicos portuarios iberoamericanos** de dos meses de estancia en el Puerto de Valencia, con el objeto de facilitarles el conocimiento de las realizaciones y experiencias españolas, en este caso el Puerto de Valencia, en materia portuaria, que les permita contrastar con la actividad que estos técnicos desarrollan en sus respectivos países. Estas becas son convocadas por Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Valencia acoge todos los años a dos candidatos.
- **Becas vinculadas al programa Intership de la OMI (Organización Marítima Internacional) y de la UNCTAD** cuyo objetivo es facilitar a los estudiantes estancias de dos meses en las sedes de dichos organismos colaborando en los comités de transportes.

6.2.5. FORO PORTUARIO:

También IPEC-Formación tiene la misión de servir de plataforma y foro especializado donde los agentes portuarios comparten opiniones, debaten posiciones y sensibilizan al entorno para futuras actuaciones. Para ello organiza seminarios y jornadas especializadas contando con los mejores profesionales.

Como ejemplos más recientes:

- **“El ABC de las reclamaciones marítimas”**, seminario organizado con la Sección de Derecho marítimo del Colegio de Abogados de Valencia, (febrero 2005).
- **“Aplicación, responsabilidad y consecuencias de la entrada en vigor del RD 2319/2004 sobre Seguridad en Contenedores”**, seminario organizado dentro del seno del Grupo de Formación MATIC, (marzo 2006).
- **“Infraestructuras y competitividad”**. Conferencia dictada por el Conseller de Infraestructuras y Transportes de la Generalitat Valenciana, (junio 2006).
- **“La Gestión de Proyectos en las Entidades Financieras: el caso práctico en Bancaja”**. Conferencia dictada por el responsable de gestión de proyectos de BANCAJA, (marzo 2006).
- **“Situación actual de la economía mundial y perspectivas”**. Conferencia dictada por Aurelio Martínez, presidente del Instituto de Crédito Oficial (ICO), (enero 2006).



Seminario sobre Seguridad en Contenedores

_ **“El sistema Portuario Iberoamericano y el comercio internacional”**. Conferencia dictada por Ricardo Sánchez, delegado de asuntos económicos de la Comisión Económica para América Latina y Caribe (CEPAL), (Noviembre 2006).

_ **“Tendencias marítimas internacionales: la ampliación del Canal de Panamá”**. Conferencia dictada por el Rector de la Universidad Marítima Internacional de Panamá, el Capitán Orlando Allard, (Octubre 2006).

Las conferencias que IPEC-Formación propone están a menudo vinculadas a los programas de formación, siendo los alumnos de los distintos cursos los principales protagonistas, invitando siempre al sector a participar, el cual responde con entusiasmo.

6.2.6. FORMACIÓN IN COMPANY:

Diseño de programas específicos para empresas tanto nacionales como extranjeras, públicas y privadas, a partir de una definición de puestos de trabajo y de sus necesidades.

Los ejemplos más recientes:

_ **Taller de Productos Siderúrgicos, y Logística del Frío** (carga refrigerada//perecederos) para el Puerto Griego de Tesalónica, (diciembre 2005).

_ **Formación para Marmedsa** (Barcelona, Madrid, Alicante y Valencia) sobre la actividad del transitario en su faceta aérea, marítima, y los principales documentos que manejan en su actividad, (noviembre 2006).

6.2.7. MATERIALES PEDAGÓGICOS:

Desarrollo de materiales pedagógicos nuevos, adaptados tecnológicamente a las modalidades de docencia requeridas, sobre los temas en que se anticipe una mayor necesidad formativa en el sector marítimo – portuario, con el objetivo de servir de base para los cursos de formación que desarrolla, muchos de los cuales son además editados por la fundación para su venta y consulta en el centro de documentación.

_ **Flujo Documental de Exportación: transporte marítimo en contenedores de línea regular.**

_ **Curso de Dirección de Proyectos.**

_ **Curso sobre Tecnologías de la Información en Puertos.**

aaa IPEC

ASOCIACIÓN ANTIGUOS ALUMNOS IPEC

La Asociación de Antiguos Alumnos se fundó en 1998 con el ánimo de que sus asociados, antiguos alumnos del master y de los cursos de Perfeccionamiento Directivo, pudieran seguir en contacto con el resto de compañeros de promoción, con sus profesores y con otros alumnos de otras promociones, de forma tal que cada uno de los asociados pudiera mantener actualizada la formación adquirida, a medida que el sector evolucionara.

Entre los objetivos de la asociación se encuentran:

- _Mantener vivas las inquietudes de todas aquellas personas que sienten este período de formación como una parte positiva de su vida.
- _Fomentar las relaciones humanas y profesionales entre un grupo de personas a los que les une este denominador común.
- _Actualizar la información relevante de este sector tan vivo y dinámico como lo es el del comercio y el transporte.
- _Gestionar posibilidades laborales tanto en prácticas en empresas como mediante una bolsa de trabajo para los que ya han finalizado el período de formación.
- _Crear una página web que facilite el realizar esta labor.
- _Relanzar las jornadas profesionales y los encuentros anuales de asociados, entre muchas otras actividades.

Visite nuestra web: www.ipec.es/aaaipec/

¿QUÉ APORTA IPEC-FORMACIÓN AL SECTOR?

- _El aval de la **experiencia** y el **know how** de 15 años impartiendo formación a todos los niveles: directivos, mandos intermedios y puestos base, tanto en materias técnicas de conocimiento, como de competencias genéricas, formando al personal de las Autoridades Portuarias y al personal de las empresas privadas del sector, tanto nacional como extranjero.
- _**Diseño de programas personalizados**, a partir de una definición de puestos de trabajo y permitiendo una adecuación a cada empresa.
- _Un **proceso de evaluación de perfiles testado** que identifica los mejores perfiles para los programas diseñados y asegura la homogeneidad de los grupos, ayudando a la toma de decisiones para poner en valor el conocimiento y las actividades de cada programa.
- _**Metodología dinámica e innovadora** que combina nociones teóricas con el análisis de la práctica.
- _**Trabajo conjunto con el sector. El grupo MATIC**, grupo estable de trabajo, compuesto por profesionales y asociaciones del sector, que trabaja en la identificación de las necesidades formativas de los profesionales marítimo-portuarios, y funciona como primer canal de comunicación.
- _**Claustro experto y validado**: Especialistas en la materia, profesores universitarios y profesionales del sector. Los programas cuentan siempre con un **experto en la materia** seleccionada, que trabaja y diseña junto con la Dirección de Formación el programa completo y, sobre el que pivotan el resto de contenidos del curso o programa, que son impartidos por los profesionales seleccionados.



07

documentación/cediport

Las actividades realizadas desde el Área de Documentación de la Fundación Valenciaport se estructuran en dos grandes bloques:

En primer lugar se llevan a cabo todos los procesos de **gestión interna de la documentación**.

En segundo lugar, La Fundación Valenciaport junto a la Autoridad Portuaria de Valencia y la Fundación Instituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana (FEPORTS) colaboró en la iniciativa de crear un centro de documentación único para las tres Instituciones referente indiscutible de información y documentación sobre ámbito y gestión portuaria. Este centro está orientado a todos los profesionales, investigadores e interesados en el sector, pero sobre todo tiene como objetivo poner a disposición de los técnicos que trabajan en dichas instituciones, la documentación e información necesaria para el correcto desarrollo de los proyectos, estudios e investigaciones que llevan a cabo.

Esta iniciativa fue recogida en un convenio, entre las tres instituciones, que se firmó con fecha 1 de noviembre de 2004, fecha en la que inicia su actividad dicho centro bajo el nombre de **CEDIPORT (Centro de Documentación e Información Portuaria de la Comunidad Valenciana)**.



Personal del Centro de Documentación

Como resultado de estas dos líneas de trabajo se han llevado a cabo, durante el periodo de tiempo que comprende los años 2004 y 2006, diferentes proyectos y tareas de entre las que destaca, dentro de la Fundación Valenciaport, la **Gestión de las ediciones** de la Fundación. Este proceso implica, desde la tramitación del prefijo editorial, a todos los aspectos vinculados con el proceso de edición y relación con las imprentas, y la gestión de la venta y distribución de los libros editados. Dentro del proceso de gestión de la venta y distribución de publicaciones está el hecho de establecer contratos con librerías técnicas de amplia presencia nacional e internacional. A través de estos contratos dichas librerías pasan a ser depositarias de las ediciones de la Fundación.

CEDIPORT



Todas las actividades que se realizan en CEDIPORT también se estructuran en función de dos líneas de trabajo:

Desarrollo de su propio sistema de organización interna que permita una correcta y sólida gestión de CEDIPORT y de toda la documentación que genera en el desarrollo de su actividad diaria.

Este proceso ha comprendido la implantación, desarrollo y/o puesta en marcha de:

- Un sistema de registro de entrada y salida de documentación.
- Desarrollo de una imagen corporativa.
- Desarrollo de su propio sistema de archivo.
- Implantación de un nuevo software de gestión y migración de todas las bases de datos que constituyen el fondo documental disponible para el usuario.

Diseño y gestión de toda una serie de servicios y herramientas de trabajo para el usuario:

- Tramitación de préstamos de documentación.
- Gestión de adquisiciones y suscripciones .
- Realización de búsquedas de información y documentación.



Algunas de las publicaciones del Fondo Documental

Desarrollo e implantación de la Plataforma Virtual:

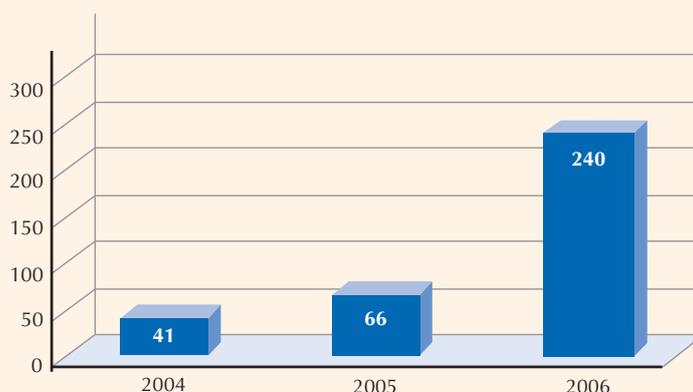
El objetivo de este proyecto ha sido el desarrollar una **herramienta de trabajo y elemento clave** en el desarrollo diario del trabajo de los técnicos y resto de personal de las tres entidades que participan en CEDIPORT .

Para ello, a través de la Plataforma se ha puesto a disposición de todo el personal toda una serie de servicios de gestión de información y documentación que les facilitan la información y documentación requerida para el desarrollo de trabajos o proyectos y la toma de decisiones, todo ello al margen de posibles condicionantes como puedan ser los horarios de atención al público o la ubicación física del usuario.

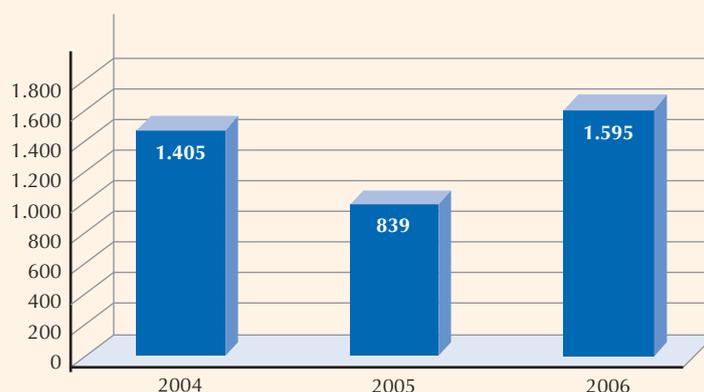
Esta información responde a criterios de calidad, exhaustividad y precisión.

La puesta en funcionamiento de la plataforma ha gozado de gran aceptación entre los usuarios y se ha comprobado como desde la puesta en marcha de la misma los índices de uso de todos los servicios ofertados por CEDIPORT se han incrementado considerablemente tal y como puede comprobarse en algunos ejemplos adjuntos.

BÚSQUEDAS



Nº de PRÉSTAMOS





Divulgación Tecnológica:

Los técnicos de CEDIPORT han asistido como ponentes a diversos eventos de destacable importancia dentro del ámbito de la Información y la Documentación:

- **8^{es} Jornades Antoni Vares d'Imatge i Recerca.** Girona, noviembre de 2004.
- **2^{as} Jornadas Técnicas de Archivos Portuarios.** Tarragona, noviembre 2005.

En ambos casos fueron invitados a presentar su trabajo en la gestión del fondo gráfico de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Además son miembros del **Grupo de Trabajo de Normalización de Documentación en Archivos Portuarios** surgido al amparo de la realización de las 1as Jornadas Técnicas de Archivos Portuarios celebradas en Huelva en noviembre del 2004.

Dentro de la actividad de este grupo se ha continuado trabajando en la elaboración de un paquete de documentos normalizados que recojan las distintas actividades y servicios ofertados desde los archivos de las respectivas Autoridades Portuarias. La evolución experimentada en el desarrollo de este trabajo desde el encuentro en las 2as. Jornadas Técnicas de Archivos Portuarios, celebradas en Tarragona, se dará a conocer en las 3as. Jornadas que se realizarán probablemente en Gijón.

De cara al nuevo periodo que se inicia con el 2007 se establecen como proyectos y actuaciones a desarrollar:

- Desarrollo e implantación de un **Sistema de Archivo de Empresa para la Fundación Valenciaport**
- Creación de varias **líneas editoriales** que constituyan un marco de difusión de los trabajos e investigaciones realizados por los técnicos de la Fundación
- Definición de la política de **apertura de CEDIPORT** y sus recursos a la comunidad portuaria en general y a los interesados y estudiosos de la misma así como las líneas de actuación para su implantación.

_Establecimiento de **relaciones de cooperación** con otras bibliotecas y centros de documentación que dispongan de recursos de interés para nuestros técnicos con el objetivo de ampliar el abanico de recursos de información y documentación, sobre todo bases de datos, a disposición de éstos.

_Potenciación de **CEDIPOORT como herramienta clave** para la búsqueda y localización de documentación e información de apoyo **para el desarrollo de proyectos** en las tres instituciones que lo participan mediante:

- **Evaluaciones de uso** de los servicios ofertados desde CEDIPOORT a través de la Plataforma Virtual.
- **Actualización de los servicios** ofertados en base a las nuevas necesidades de usuarios.
- **Potenciación de las actividades de difusión del trabajo realizado en CEDIPOORT** mediante la asistencia como ponentes a encuentros entre profesionales de la documentación.





08

**responsabilidad social
corporativa (RSC)
y cooperación**

8.1. Introducción

La identificación del área bajo la denominación “RSC y Cooperación” pretende comunicar la implantación, de manera progresiva, en la organización de una nueva visión transversal que aúna los objetivos de acercamiento y diálogo con ciudadanía y comunidad portuaria, así como la integración del Puerto en su entorno. Todo ello desde un planteamiento que integra las perspectivas social, laboral, cultural, medioambiental y económica y basa sus estrategias en la interacción con sus grupos de interés.

En este sentido, mediante la Responsabilidad Social Corporativa (RSC) la Fundación incorpora voluntariamente a su gestión acciones de carácter social, laboral y medioambiental, a partir de la interlocución con los principales colectivos que influyen y se ven influenciados por su actividad. Por tanto, bajo este epígrafe se vertebran múltiples actuaciones y proyectos desarrollados desde todas las áreas de la Fundación, identificando una serie de directrices que orientan sus actividades. Así planteado, la Fundación Valenciaport:

- _Se suma al impulso de actuaciones que refuerzan el contacto entre la comunidad portuaria y sus ciudadanos y las promueve por sí misma.
- _Aprovecha las posibilidades de diálogo e intercambio de experiencias, participando en la creación y promoción de foros de debate, redes y grupos de trabajo, reflexión e investigación en sus principales ámbitos de actividad.
- _Trabaja desde la cooperación con sus patronos, con entidades nacionales e internacionales de ámbito europeo, mediterráneo y en América Latina fundamentalmente, contribuyendo con su labor a la mejora de las condiciones sociales y económicas en las diferentes áreas en las que lleva a cabo su actividad, en colaboración con organizaciones que comparten este planteamiento, a través de la firma de acuerdos y el desarrollo de proyectos.

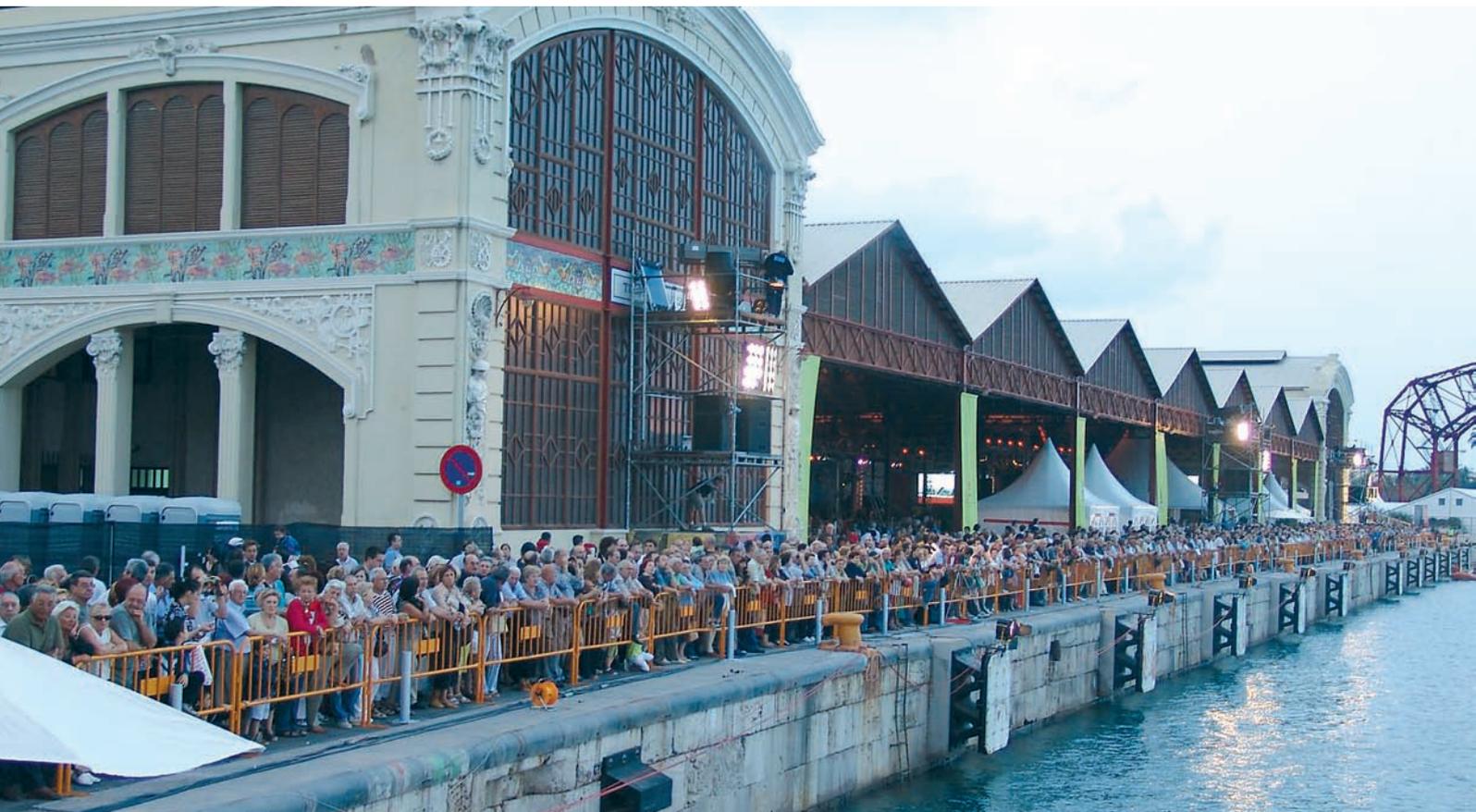
8.2. Actuaciones

Entre las actuaciones emprendidas más específicas del Área, serían destacables:

- _El seguimiento de **tendencias y políticas** locales, nacionales, europeas e internacionales y la incorporación a los principales **foros de debate** en materia de RSC y las relaciones puerto-ciudad que mueven a una participación cada vez más activa.
- _La puesta en marcha de **iniciativas destinadas a los empleados** con el fin de mejorar sus condiciones. De este modo, se consolidan los esfuerzos de conciliación de la vida laboral y no laboral, así como los de potenciación del desarrollo profesional a través de la formación continua y el aprendizaje de los trabajadores.
- _La constitución de **grupos internos de mejora** en materia de procedimientos y procesos de trabajo, comunicación interna (intranet) y recursos humanos, que corresponsabiliza a todos los trabajadores.

responsabilidad social corporativa (RSC) y cooperación

- _El estudio de los **grupos de interés** del entorno portuario, que ha permitido mantener reuniones con las entidades más representativas y arraigadas de la sociedad civil y ofrecer la colaboración de la Fundación.
- _El respaldo de **iniciativas** relacionadas **con el entorno marítimo dirigidas a la sociedad** en general, que facilita un mayor conocimiento de la cultura singular y propia del mundo marítimo y portuario en todas sus expresiones, colaborando en conciertos, exposiciones artísticas, conferencias, encuentros o manifestaciones tradicionales.
- _La potenciación de la **acción social corporativa**, concebida como la oportunidad de promover la participación de los empleados más allá de la sensibilización, favoreciendo su contribución personal. Así sucede el caso del **proyecto "MARE"**, que –con el impulso de la Fundación Jose M^a Haro INTRA– promociona desde 2001 en el barrio de Nazaret el empleo entre mujeres con dificultades para la inserción, con el fin de facilitar su integración social y laboral, a partir de la recuperación de ropa de segunda mano.
- _En relación con la dimensión externa de la acción social, tras la definición de principios y criterios de participación en proyectos con terceros, se comenzó a colaborar con **iniciativas sociales** impulsadas desde entidades de los poblados marítimos, como sucede con los **actos culturales** de la Falla Major - Moraria de Nazaret y con la Asociación de Vecinos de Nazaret, a la que se apoya por su labor a favor de la socialización y ocio constructivo de los niños del barrio.





Recogida de juguetes y material didáctico para Guatemala

La colaboración en **causas solidarias** se sirve de toda información que pueda garantizar el mejor uso posible de las aportaciones de la Fundación. Tanto la ONG Entreculturas -con la que se realizan las felicitaciones navideñas-, como la ONG Intermón Oxfam, -de la que se obsequió a cada empleado un lote de productos con el fin de promover el comercio justo, o la ONG PROYDE, -con la que se colaboró junto a toda la comunidad portuaria en la recogida de juguetes y material didáctico para Guatemala-, cumplen todos los principios estandarizados de transparencia y buenas prácticas de acuerdo con los Informes de análisis de la Fundación Lealtad.

Es destacable la participación en las dos últimas **exposiciones** organizadas por la Autoridad Portuaria de Valencia con el apoyo de la Fundación Valenciaport:

- **“Maestros del modelismo naval”**, recogía más de veinte excepcionales réplicas a escala reducida de muy diversas embarcaciones, realizadas íntegramente de forma artesanal, a partir de minuciosos estudios, junto a las que se mostraron treinta reproducciones de fotografías de los fondos de la Biblioteca Valenciana, así como otras piezas - grabados y cerámicas - de temática marítima, prestados por varios Museos e instituciones. Con esta exposición, comisariada por Miguel Ángel Catalá, se rindió justo homenaje al trabajo desinteresado, silencioso y paciente de Joaquín López, José Carrión, Francisco Serra, Félix Moreno y Francisco Cuello y permitió poner en valor una práctica desconocida para muchos.



“Maestros del modelismo naval”

responsabilidad social corporativa (RSC) y cooperación



Exposición "El Mar en la pintura española. Colección Carmen Thyssen Bornemisza"

- **"El Mar en la pintura española. Colección Carmen Thyssen Bornemisza"**, copatrocinada por el Consorcio Valencia 2007, concentró una selección de obras que abarcaba un período comprendido entre finales del s.XIX y comienzos del XX, pertenecientes a la Colección de la Baronesa Thyssen-Bornemisza. Esta exposición, comisariada por Tomás Llorens, se centró en la faceta marinista de artistas españoles como José Navarro Llorens, Joaquín Sorolla, Celso Lagar, Antonio Muñoz Degraín, Ramón Martí Alsina, Enrique Martínez Cubells, Cecilio Pla, Valentín de Zubiaurre y Eliseo Meifrén.

_El desarrollo del **proyecto de colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia** para la **integración con el entorno**, impulsa el conocimiento y la implantación de la RSC en la comunidad portuaria.

_La extensión del conocimiento de la RSC se promueve asimismo a partir de la **incorporación de la RSC como materia al contenido de diversos cursos de IPEC-Formación**, como los organizados sobre planificación estratégica, tráfico de cruceros o marinas deportivas.



Trofeo de los Premios de la Fundación Valenciaport

_La organización de la **Primera edición** de los **Premios** empresariales **Fundación Valenciaport** dirigidos a la comunidad logístico portuaria de Valencia, Sagunto y Gandía y destinados a reconocer, apoyar e impulsar la promoción de las mejores prácticas en temas de calidad, gestión medioambiental, innovación tecnológica, formación e investigación. Con la puesta en marcha de esta iniciativa se potenciaron y difundieron proyectos y comportamientos socialmente responsables en áreas especialmente relacionadas con la Responsabilidad Social Corporativa.

En esta primera edición, celebrada el 13 de diciembre de 2006, los premios recayeron sobre:

[] **Premio a la Calidad**

Infoport Valencia

[] **Premio a la Innovación Tecnológica**

General Noli, Tiba Internacional y Trans Unión

[] **Premio a la Mejor Gestión Medioambiental**

Spanish Depot Service y Trans Base Soler

[] **Premio a la Formación en la Empresa**

Montepío del Colectivo Portuario del Puerto de Valencia y la Corporación de Prácticos del Puerto de Valencia

[] **Premio a la Mejor Investigación en Transporte y Logística**

El estudio “El impacto económico de las infraestructuras de transporte”, realizado por el equipo formado por Ismael Fernández, de la UVEG y M^a Luisa Martí y Rosa Puertas de la UPV, dotado con la cantidad de 3.000 euros como estímulo al desarrollo de investigaciones científicas de excelencia en este ámbito.

Además de estas categorías también se realizó la entrega de los dos Premios Especiales del Jurado.

[] **Premio Especial a la Iniciativa Empresarial**

Otorgado a la empresa Saggas, que fue recogido por su presidente, Javier Villalba.

[] **Premio Especial a la Trayectoria Profesional**

Otorgado a Francisco Lorente, director de MSC Valencia.

Todo ello con la intención de reforzar la integración de Valenciaport con su entorno, no sólo desde la perspectiva comercial o meramente portuaria sino también imprimiendo una gestión económicamente viable, socialmente justa y ambientalmente respetuosa.



Foto de grupo de los premiados junto al Presidente de la APV y el Presidente y el Director de la Fundación Valenciaport

09

información económica



FUNDACIÓN DE LA COMUNIDAD VALENCIANA PARA LA INVESTIGACIÓN, PROMOCIÓN Y ESTUDIOS COMERCIALES DE VALENCIAPORT

CUENTA DE RESULTADOS EJERCICIO 2006-2005-2004 (Cifras expresadas en euros)

DEBE	EJERCICIO 2006	EJERCICIO 2005	EJERCICIO 2004	HABER	EJERCICIO 2006	EJERCICIO 2005	EJERCICIO 2004
A) GASTOS	3.289.507,85	2.517.130,27	1.166.629,39	B) INGRESOS	3.373.308,21	2.476.455,38	1.332.178,87
AYUDAS MONETARIAS Y OTROS	64.144,29	118.423,91	46.011,95	INGRESOS DE LA ENTIDAD POR LA ACTIVIDAD PROPIA	2.384.132,25	2.262.345,36	1.287.615,00
CONSUMOS DE EXPLOTACIÓN	368.730,43	282.434,35	77.881,29	VENTAS Y OTROS ING. ORDINARIOS DE LA ACTIVIDAD MERCANTIL	683.482,76	155.635,11	15.988,64
GASTOS DE PERSONAL	1.802.560,18	1.410.504,29	640.332,47	OTROS INGRESOS	287.570,92	45.197,80	25.148,34
DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES DE INMOVILIZADO	43.860,22	30.031,12	11.755,62	INGRESOS FINANCIEROS	17.818,66	13.177,11	3.022,55
OTROS GASTOS	1.004.041,26	675.553,52	384.942,49	INGRESOS EXTRAORDINARIOS	303,62	100,00	404,34
VARIACIÓN PROVISIONES	2.414,01						
GASTOS FINANCIEROS Y ASIMILADOS	3.478,26	110,73	393,38				
GASTOS EXTRAORDINARIOS	279,20	72,35					
IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS			5.312,19				
EXCEDENTE POSITIVO DEL EJERCICIO AHORRO	83.800,36	0,00	165.549,48	EXCEDENTE NEGATIVO DEL EJERCICIO (DESAHORRO)		40.674,89	0,00

FUNDACIÓN DE LA COMUNIDAD VALENCIANA PARA LA INVESTIGACIÓN, PROMOCIÓN Y ESTUDIOS COMERCIALES DE VALENCIAPORT

BALANCE DE SITUACIÓN (Cifras expresadas en euros)

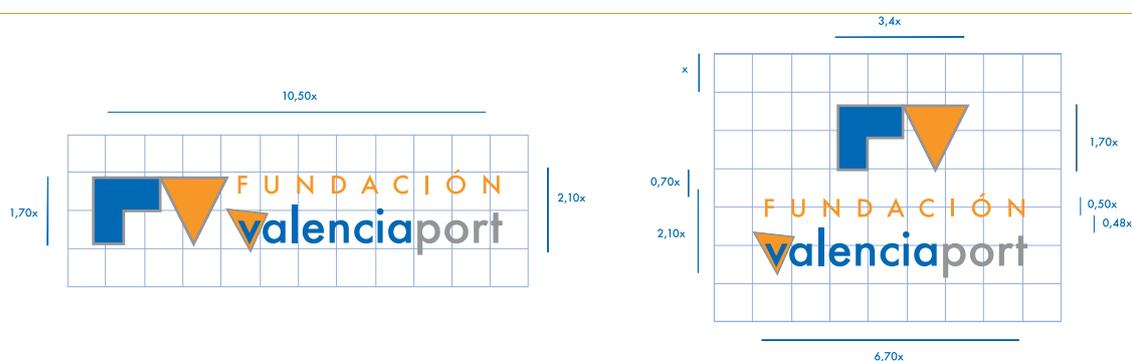
ACTIVO	2006	2005	2004
A) FUNDADORES POR DESEMBOLSOS NO EXIGIDOS	94.285,69	112.502,23	223.125,90
B) INMOVILIZADO	186.022,52	178.663,19	118.977,83
I. GASTOS DE ESTABLECIMIENTO	1.565,86	2.060,51	2.188,19
II. INMOVILIZACIONES INMATERIALES	12.375,45	13.853,51	9.270,37
IV. OTRAS INMOVILIZACIONES MATERIALES	172.081,21	162.749,17	107.519,27
D) ACTIVO CIRCULANTE	1.488.150,44	971.697,94	703.466,82
II. EXISTENCIAS	3.495,17	12.318,28	911,35
IV. OTROS DEUDORES	971.973,86	433.765,25	101.214,97
V. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES		372.274,64	371.463,06
VI. TESORERÍA	512.681,41	153.339,77	229.871,93
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN			5,51
TOTAL ACTIVO	1.768.458,65	1.262.863,36	1.045.570,55
PASIVO	2006	2005	2004
A) FONDOS PROPIOS	809.687,05	725.886,69	766.561,58
I. DOTACIÓN FUNDACIONAL	601.012,10	601.012,10	601.012,10
IV. EXCEDENTE EJERCICIOS ANTERIORES	124.874,59	165.549,48	165.549,48
V. EXCEDENTE DEL EJERCICIO	83.800,36	-40.674,89	
B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	154.795,21	197.267,53	
C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS			1.090,12
E) ACREEDORES A CORTO PLAZO	803.976,39	339.709,14	277.918,85
TOTAL PASIVO	1.768.458,65	1.262.863,36	1.045.570,55

A close-up, low-angle shot of a person's feet walking on a sandy beach. The person is wearing dark-colored leggings. The feet are stepping through shallow water, creating white foam and splashing. The background is a dark, overcast sky.

10

**identidad y comunicación
corporativa**

Al tratarse de una entidad de reciente creación, una de las primeras y principales tareas del departamento de comunicación fue la creación de una identidad corporativa adecuada al “carácter” de la nueva fundación: moderna, dinámica y relacionada con el sector y con Valencia:



Concepto Gráfico del logotipo:

Las siglas de la Fundación Valenciaport: FV, simplificadas y convertidas en elementos geométricos, nos sirven además como icono de la marca.

La F, en azul que nos recuerda al color del mar y al puerto, tiene también la forma de un noray, donde se amarran los barcos.

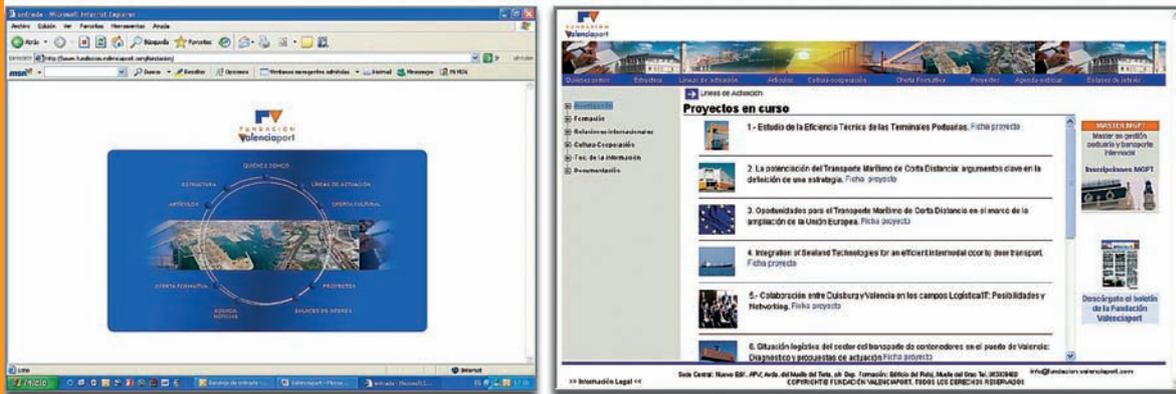
La V, en color naranja, nos recuerda a Valencia y a la proa de un buque.

Ambos elementos unidos dibujan la silueta de una flecha que señala, hacia delante, hacia el futuro de una Comunidad Portuaria que cuenta ahora con una Fundación que va a trabajar en su beneficio.

Desde el área de comunicación de la Fundación Valenciaport además de las necesarias labores de supervisión de la imagen corporativa en todos los soportes (papelería, folletos, carteles, publicaciones) y del envío de notas y convocatorias de prensa, se han puesto en marcha diversas iniciativas con el fin de mantener informados periódicamente a los diferentes públicos objetivo de todas las actividades que se realizan. Entre las herramientas comunicativas empleadas destaca el lanzamiento, en enero de 2005, del **Boletín Informativo Mensual de la Fundación Valenciaport**, con una tirada de 1.000 ejemplares, que se distribuyen a los directivos de las empresas de la Comunidad Portuaria, además de contar con una versión digital, tanto en castellano como en inglés, que se envía vía e-mail a empresas e instituciones de Europa y Latinoamérica principalmente.

identidad y comunicación corporativa

Otra de las herramientas comunicativas desarrolladas en este periodo es la página web www.fundacion.valenciaport.com, creada en abril de 2005, desde la cual se puede consultar información detallada y actualizada de todos los proyectos, cursos, publicaciones y noticias, entre otros, que desarrolla la entidad.



Por último también es necesario destacar la organización y promoción de eventos, como los seminarios y jornadas de la Fundación Valenciaport.

Todas estas actividades tienen un fin común ya mencionado: dar a conocer la Fundación Valenciaport entre todas las empresas que conforman la comunidad portuaria, para que ésta distinga y valore las diferentes actividades que se realizan y además participe activamente en ellas, y también para promocionar la Fundación Valenciaport en otros países para abrir puertas que faciliten el poder participar como *partners* en proyectos en Europa y Latinoamérica principalmente.



11

cronología en imágenes



Firma Convenio
ELTC-Fundación Valenciaport



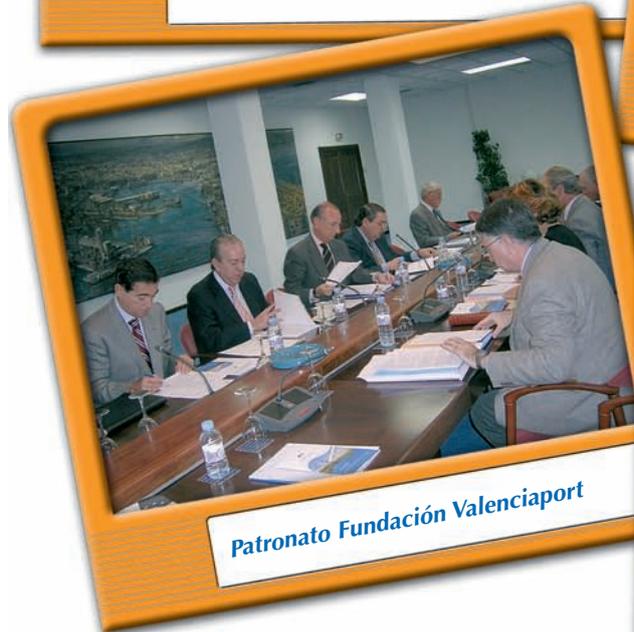
Seminario en Camboya



Encuentro-Taller Cocatram



Rueda de prensa ELTC



Patronato Fundación Valenciaport



Visita a SAGGAS



Seminario en Argentina



Reunión FV



Alumnos del Master MGPT visitan un Buque Portacontenedores



Reunión Proyecto "Integration" en Grecia



Jornada de Clausura Redivex 2004



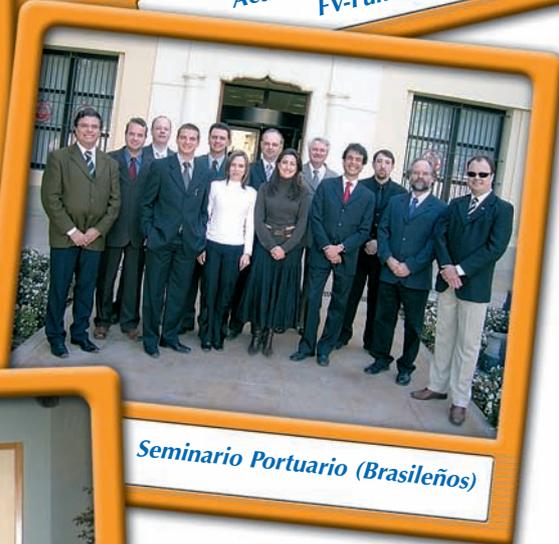
Firma Convenio Formación-México



Acuerdo colaboración FV-Fundosmil



Visita de los Alumnos del Master al Buque MSC Floriana



Seminario Portuario (Brasileños)



Firma Convenio Formación-SERVEF



Reunión en el BERD



Curso Dirección de Proyectos



Proyectos en Bosnia



Seminario sobre Seguridad de Contenedores



Visita a Puerto Quetzal

Fundación Valenciaport
Nuevo Edificio Autoridad Portuaria de Valencia
Avda. Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia

Coordinación: **Marina Sáez Prado**

Edita: **Fundación Valenciaport**

Diseño y maquetación: **Taller de ideas & comunicación S.L.**

Imprime: **Grupo Diario Imprenta S.L.**

D.L.:



FUNDACIÓN
valenciaport

