











MOTIVACIÓN

La logística se ha convertido en uno de los aspectos clave, no sólo en la competitividad de las empresas sino en la de los países. Según el Logistic Performance Index (LPI) del año 2018, Colombia se encuentra en la posición 58 de 160 países, con un amplio margen de mejora y oportunidades en este ámbito. Según el informe del Observatorio español de la logística y el transporte, "el peso económico del sector de la logística en el año 2014 representó un 3,1% del PIB, manteniendo su aportación relativa de forma estable en el periodo analizado (2008-2014). Relacionadas con la logística y contempladas como uno de los pilares del LPI, están las infraestructuras necesarias para que ésta se lleve a cabo de una forma adecuada. Una de estas infraestructuras son los puertos y los sistemas de gestión necesarios para que éstos sean eficientes. La unión de conocimientos, técnicas y prácticas relacionadas con logística y la gestión portuaria se presentan como una necesidad tanto para países como para empresas.

El presente Master, pretende abordar los conocimientos, tanto conceptuales como prácticos que permita a los alumnos adquirir las competencias necesarias para desarrollar funciones directivas en el ámbito de la logística y la gestión portuaria.

DIRIGIDO A:

- Personal directivo y cuadros de mando de empresas privadas del clúster portuario en sentido amplio
- Personal directivo y cuadros de mando de administraciones públicas vinculadas al sector marítimo, logístico y portuario de Colombia.

Título obtenido: Magíster en Logística y Gestión Portuaria de la Universidad Politécnica de Valencia





OBJETIVOS GENERALES DEL PROGRAMA

- Conocer los principales aspectos relacionados con el transporte de mercancías por vía marítima o terrestre desde distintos puntos de vista: técnico, operativo, comercial, jurídico, económico, político y de la cadena de suministro.
- Aprender el papel que desempeñan los puertos dentro del ciclo logístico del transporte, y conocer a fondo de una forma tanto teórica como práctica sus peculiaridades organizativas, de planificación, económicas, comerciales y de explotación.
- Identificar y diseñar alternativas en la logística, la cadena de suministro y sus estrategias.
- Desarrollar estrategias innovadoras para la gestión de la cadena de suministro.
- Aplicar las tecnologías aplicadas a la logística para la mejora de la competitividad.





PLAN DE ESTUDIOS



El programa cuenta con un plan de estudios estructurado en 8 materias

- 1. Tráfico marítimo
- 2. Infraestructuras y medios del transporte
- 3. Planificación y gestión portuaria
- 4. Gestión empresarial aplicada al entorno portuario
- 5. Producción y logística
- 6. Estrategia de la cadena de suministro
- 7. Técnicas para la logística y cadena de suministro
- 8. Trabajo fin de Master (TFM)

INCLUYE PASANTÍA DE UNA SEMANA

EN VALENCIA PARA VISITAR EMPRESAS

LOGÍSTICAS E INSTALACIONES PORTUARIAS

DEL PUERTO DE VALENCIA



CLAUSTRO DE PROFESORES

Profesores de la Universidad Politécnica de Valencia con probada trayectoria docente internacional y profesionales del sector logístico portuario con más de 20 años de experiencia vinculados a la Fundación Valenciaport, Autoridad Portuaria de Valencia y empresas del sector logístico portuario de Valencia.

Participación de profesorado local en módulos presenciales, que compartirán sesiones con los profesores internacionales.

DIRECCIÓN ACADÉMICA

- Ángel Ortiz Bas. Catedrático de organización de Empresas. Universidad Politécnica de Valencia
- Ana Rumbeu Daviu. Directora de Formación de la Fundación Valenciaport





MODALIDAD, ESTRUCTURA Y CRÉDITOS



El programa se dicta en modalidad semipresencial. Compuesto por un total de 600 horas distribuidas en:

490 horas académicas (49 créditos ECTS) de las cuales el 66% serán en modalidad virtual y el 34% en presencial

- 322 horas online en plataforma
- 138 horas presenciales en Bogotá (Colombia)
- 100 horas dedicadas al desarrollo TFM (trabajo fin de Máster)
- El programa incluye un viaje a Valencia donde se dictarán conferencias extraordinarias y se realizarán las visitas

Se combinan exposiciones teóricas del profesor con la participación del alumno, individual o en equipo, y la resolución de casos prácticos, ejercicios y/o trabajos en los que se pone de manifiesto el aprovechamiento y asimilación de los problemas analizados, a fin de habituar al futuro directivo a los esquemas de discusión y trabajo en grupo.

El programa lectivo se completa con sesiones monográficas, conferencias, coloquios y visitas a las instalaciones portuarias.

Total de créditos ECTS 60





CALENDARIO Y HORARIOS



El programa comenzará en septiembre de 2020 (segunda quincena) en Bogotá y tiene previsto su finalización en el mes de septiembre de 2021

Se irán combinando módulos online y semanas presenciales. Los módulos online tienen su cronograma establecido y al ser asíncrono, es fácil su seguimiento y compatibilización con el desempeño laboral.

Las clases presenciales son anunciadas con tiempo en el calendario detallado y se dictarán con la siguiente INTENSIDAD HORARIA de las semanas presenciales:

- Lunes a viernes de 16.00 a 20.00
- Sábados de 9.00 a 13.00

Los alumnos dispondrán de 6 meses una vez finalizadas las clases para la realización del TFM para lo cual deberán presentar una propuesta de trabajo y un tutor.







REQUISITOS DE ACCESO

- a) Para acceder a los estudios de Máster los alumnos deberán estar en posesión de un Título de diplomado, licenciado, ingeniero o Grado universitario oficial español u otro expedido por una institución de educación superior del Espacio Europeo de Educación Superior, que otorgue acceso a enseñanzas oficiales de posgrado u otro título conforme a sistemas educativos ajenos al Espacio Europeo de Educación y que acredite un nivel de formación equivalente a los correspondientes títulos universitarios oficiales españoles de grado y que facultan en el país expedidor del título para el acceso a enseñanzas de posgrado.
- b) Se valorará una experiencia profesional mínima de 3 años en empresas de sectores afines a la temática del Master
- c) La superación de los estudios de Máster darán derecho, en su caso, a la obtención del correspondiente Título Propio de la Universidad Politécnica de Valencia de Máster firmado por el Rector.

COSTOS del Programa 15.000 USD

Incluye:

Matrícula del programa de 600 horas de formación con título Propio de la universidad politécnica de Valencia.

- Acceso aula virtual con todos los materiales digitalizados
- Clases presenciales en el país, con refrigerios

Pasantía de una semana en Valencia (España) para visitar empresas logística e instalaciones portaría del Puerto de Valencia (incluyendo):

- Avión de Bogotá a Madrid y regreso
- AVE (tren de alta velocidad) a Valencia
- Hotel con desayuno y habitación compartida
- Almuerzos
- Visitas, desplazamientos y clases

De cuenta del estudiante serán:

- Los gastos de visa para el viaje
- Cenas
- Gastos de apostillas de los títulos





El **periodo de admisión** de solicitudes del Programa Máster finalizará el **30 de agosto de 2020.**

El número de **plazas** está **limitado** por razones pedagógicas y se cubrirán entre los candidatos seleccionados por el Comité de Admisión.

El proceso de selección se realizará atendiendo a criterios de currículo académico, experiencia profesional y capacidad y proyección individual, para maximizar el aprovechamiento de todo el grupo.

Las solicitudes de inscripción con toda la documentación que se requiere deberán presentarse en Bogotá en la siguiente dirección:

Asociación Nacional de Empresarios de Colombia – ANDI-

Carolina Herrera Fonseca

Directora Ejecutiva

Cámara Marítima y Portuaria

Email: mcherrera@andi.com.co

Calle 73 No. 8 – 13, piso 7 Edificio ANDI – Federación de Cafeteros.

Bogotá - Colombia

Teléfono: +57 1 3268517 Celular: +57 3153125999

Visítenos en http://www.andi.com.co













