

Direção acadêmica e coordenação:





MOTIVAÇÃO:

Dado o sucesso da primeira edição realizada no Brasil, aonde mais de 35 profissionais do setor público e privado participaram, e a não possibilidade de participação de dezenas de técnicos que haviam demonstrados interesse, busca-se nesta nova edição oportunizar novamente a realização do programa no país.

O presente Master abordará conhecimentos conceituais e práticos que permitam aos alunos adquirirem as competências necessárias para o desenvolvimento de funções gerenciais no âmbito da logística e gestão portuário.

O programa oferece uma formação de pós-graduação em Logística e Gestão Portuária destinada a executivos, diretores e gerentes do setor logístico brasileiro.

Fruto do acordo cooperação técnica entre o Ministério da Infraestrutura, entidades do setor e a Fundación Valenciaport, este curso realizado há 29 anos na Espanha e com egressos nos principais portos, governos e instituições do mundo logístico-portuário, será realizado pela segunda vez no Brasil.

Trata-se de um Master da Universidade Politécnica de Valencia e da Fundación Valenciaport, entidade vinculada a Autoridade Portuária de Valencia, reconhecida internacionalmente como organização líder nos temas de inovação e gestão aplicada a logística portuária.

RECOMENDADO PARA:

Profissionais vinculados ao setor marítimo, logístico e portuário brasileiro, atuantes em:

- Associações privadas ou públicas.
- Ministérios, Secretarias Estaduais e Municipais vinculada ao setor.
- · Agências Reguladoras, Autarquias e Empresas públicas.
- Empresas privadas (Terminais Portuários, Armadores, Grupos Logísticos)

Título obtido: Magíster en Logística y Gestión Portuaria da Universidad Politécnica de Valencia



OBJETIVOS GERAIS DO PROGRAMA

- Aprofundar os principais aspectos relacionados com o transporte de carga por via marítima de distintos pontos de vista: gestão, operação, econômico, ambiental, legal e político.
- Aprender as estratégias modernas para identificar e desenhar alternativas na logística da cadeia de suprimentos.
- Conhecer a fundo o papel que exercem os portos, dentro do ciclo logístico de transporte e da cadeia de suprimento das organizações.
- Entender como os principais portos do mundo tem desenhado suas políticas comerciais, de exploração e de desenvolvimento portuário.
- Conhecer e entender como aplicar as tecnologias 4.0 para melhoria da competitividade de portos, terminais e empresas vinculadas a logística portuária.



DISCIPLINAS

- Introdução à logística e intermodalidade
- Estratégia de Cadeias Logísticas
- Planejamento Estratégico Portuário
- Serviços portuários
- Economia marítima
- Direito aduaneiro
- Construção naval e política marítima
- Intermodalidade
- Governança, qualidade dos serviços portuários
- Logística de suprimento e distribuição
- Gestão ambiental nos portos)
- Infraestrutura para operação portuária e navegação

- Modelo de negócios e inovação em portos
- A gestão de novas tecnologias nos portos
- Terminais de contêineres
- Capacidade de terminais
- Gestão comercial e marketing portuário
- Responsabilidade social em portos
- Relações porto-cidade
- Economia Portuária Custos Portuários
- Gestão de processos de negócio
- Gestão de terminais
- Gerenciamento de segurança nos portos
- Sistemas de medição de desempenho
- Gestão de recursos humanos nos portos



CLAUSTRO DO PROFESSORES

Participação de diretores e professores vinculados ao Porto de Valência, Fundação Valenciaport, Universidade Politécnica de Valencia, todos com comprovada experiência de mais de 20 anos no setor logístico portuário internacional.







Estas 25 disciplinas estão agrupadas em 7 grandes grupos de matérias, somados ao projeto final do programa:

- 1. Tráfego Marítimo
- 2. Infraestrutura e modos de transporte
- 3. Planejamento e gerenciamento portuário
- 4. Gestão de negócios aplicada ao ambiente portuário
- 5. Produção e Logística
- 6. Estratégias de Supply-Chain
- 7. Técnicas para Logística e Supply-Chain
- 8. Projeto Final de Mestrado (TFM)

UMA SEMANA EM VALÊNCIA PARA

VISITAR AS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS

E INSTITUIÇÕES REALIZADAS COM A

TEMÁTICA DO PROGRAMA

*Os custos desta viagem não estão incluídos

DIREÇÃO ACADÊMICA E COORDENAÇÃO:

- Ángel Ortiz Bas. Catedrático de organización de Empresas. Universidad Politécnica de Valencia
- Ana Rumbeu Daviu. Directora de Formación de la Fundación Valenciaport
- Jonas Mendes Constante. Coordenador da Edição Brasileira





MODALIDADE, ESTRUTURA E CRÉDITOS



Com duração de 10 meses, o Master compreende um total de 600 horas eletivas que se correspondem com 60 créditos ECTS distribuídas em:

490 horas acadêmicas (49 créditos ECTS) sendo:

- 34% destas presenciais (realizadas em 6 semanas intercaladas, sendo uma delas em Valencia/Espanha)
- 66% on-line
- 110 horas (11 créditos ECTS) destinados ao desenvolvimento do projeto final de curso, realizado sob orientação de um dos professores do programa.
- Uma das semanas de aula do programa será em Valência/Espanha, com 25 horas de aula, e visitas às instalações portuárias e instituições realizadas com a temática do programa.

Total de créditos ECTS 60





CALENDÁRIO E HORÁRIOS



O programa iniciará em Outubro de 2020

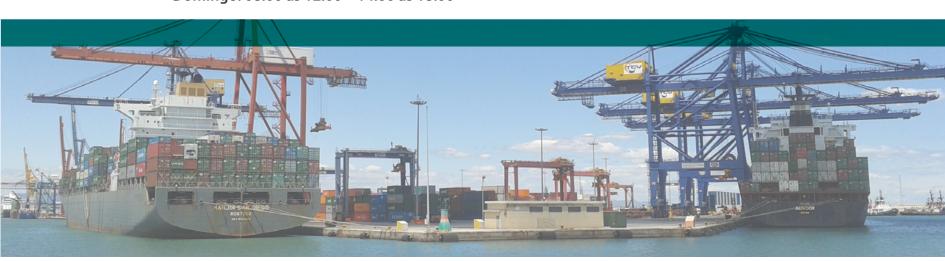
Serão intercalados módulos à distância e presenciais. Os módulos à distância (plataforma online), permitirão ao aluno realizar as atividades com maior flexibilidade de tempo.

Uma vez finalizadas as aulas presenciais e à distância, os alunos terão até 6 meses para desenvolver e apresentar o TFM (Trabalho de Final de Master), sendo este orientado por algum dos professores do programa.

Os 6 encontros presenciais no Brasil ocorrerão em finais de semana, a cada 2 meses, na sede do Ministério de Infraestrutura em Brasília.

Horários:

Sexta-feira: 08:00 às 12:00 – 14:00 às 18:00
Sábado: 08:00 às 12:00 – 14:00 às 18:00
Domingo: 08:00 às 12:00 – 14:00 às 18:00



2020										2021																	
		Outubro					Novembro					Dezembro						Janeiro					Fevereiro				
S		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28	S		4	11	18	25	1	8	15	22	
Т		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29	Т		5	12	19	26	2	9	16	23	
Q		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30	Q		6	13	20	27	3	10	17	24	
Q	1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31	Q		7	14	21	28	4	11	18	25	
S	2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25		S	1	8	15	22	29	5	12	19	26	
S	3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26		S	2	9	16	23	30	6	13	20	27	
D	4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27		D	3	10	17	24	31	7	14	21	28	
		Março					Abril					Maio						Junho					Julho				
S	1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26	
Т	2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27	
Q	3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28	
Q	4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29	
S	5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30	
S	6	16	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31	
D	7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25		
		Agosto					Setembro					Outubro					Novembro						Dezembro				
S		2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25	1	8	15	22	29		6	13	20	27	
Т		3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26	2	9	16	23	30		7	14	21	28	
Q		4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27	3	10	17	24		1	8	15	22	29	
Q		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28	4	11	18	25		2	9	16	23	30	
S		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29	5	12	19	26		3	10	17	24	31	
S		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30	6	13	20	27		4	11	18	25		
D	1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31	7	14	21	28		5	12	19	26		





[■] Aula presencial no Brasil ■ Aula presencial em Valencia/espanha □ Aulas On-Line ■ Semana de descanso

REQUISITOS PARA PARTICIPAR DO PROGRAMA

- a. Para participar deste programa os alunos devem possuir um título universitário.
- b. Possuir experiencia profissional mínima de 3 anos em organizações vinculadas as temáticas deste programa.
- c. Ter seu currículo aprovado pelo comitê gestor do programa.

PÚBLICO-ALVO:

Dirigentes e gestores seniors, vinculados ao setor marítimo, logístico e portuário brasileiro, atuantes em:

- Autoridades Portuárias Associações privadas ou públicas.
- Ministérios, Secretarias Estaduais e Municipais vinculadas ao setor
- Agências Reguladoras, Autarquias e Empresas públicas
- Empresas privadas (Terminais Portuários, Armadores, Grupos Logísticos)

INVESTIMENTO

- 600 horas de formación con título Propio de la Universidad Politécnica de Valencia
- Acesso ao ambiente online com todos os materiais digitalizados
- Aulas presenciais no Brasil, evitando custos de deslocamento à Espanha

O investimento para realização neste programa é de USD 12.500 (dólares americanos) por participante para uma turma de 16 alunos. Caso o número de participantes inscritos seja superior a 16, 20 ou 24 alunos, o valor será reduzido respectivamente para USD11.100, USD10.000 e USD9.000. Para conclusão do programa, é obrigatória a participação na semana presencial em Valencia. Os custos desta viagem não estão incluídos no preço do mesmo, devendo ser responsabilidade dos participantes a compra do transporte até Valência/Espanha, hospedagem e custos de alimentação associados a permanência durante a semana.

Formato dos pagamentos:

- 20% ato da inscrição
- 20% aos 60 dias após o início do programa
- 20% aos 120 dias após o início do programa
- 20% aos 180 dias após o início do programa
- 20% aos 240 dias após o início do programa





As inscrições estão abertas até 31/08/2020.

O processo de seleção será realizado baseado em critérios de currículo académico e experiência professional.

Para participar do processo seletivo o candidato deverá enviar seu currículo para:

Sr. Jonas Mendes Constante

Coordenador do Programa no Brasil da Fundação Valenciaport no seguinte e-mail: jmendes@fundacion.valenciaport.com.



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA (UPV)

Ángel Ortiz Bas | aortiz@cigip.upv.es



FUNDACIÓN VALENCIAPORT (FV)

Ana Rumbeu Daviu arumbeu@fundacion.valenciaport.com





Direção acadêmica e coordenação:





Apoio Institucional:



















