

1^a edición
en Perú (Lima)

33 ediciones en España, y 10 internacionales en
Argentina, Brasil, Colombia, México y Panamá

MÁSTER EN LOGÍSTICA Y GESTIÓN PORTUARIA

Título propio de la Universidad Politécnica de
Valencia en colaboración con la Fundación
Valenciaport

Invitación a la formación de postgrado de mayor PRESTIGIO
INTERNACIONAL para profesionales del sector marítimo, logístico
y portuario.

Programa con aval universitario por la Universidad Politécnica de
Valencia

COMIENZO DE LA MÁSTER
4 noviembre 2024

Inscripciones
abiertas hasta el
15 de octubre

Dirección académica y coordinación:



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



UNMSM
Universidad Nacional Mayor de San Marcos
Universidad del Perú. Decana de América.

MÁSTER EN LOGÍSTICA Y GESTIÓN PORTUARIA (MLGP)

EL PUERTO DE VALENCIA LÍDER EN FORMACIÓN Y TENDENCIAS PORTUARIAS

LA FORMACIÓN DE POSTGRADO DE MAYOR PRESTIGIO INTERNACIONAL PARA PROFESIONALES DEL SECTOR LOGÍSTICO-PORTUARIO

En un mundo en constante cambio, las empresas necesitan profesionales capaces de adaptarse a nuevos escenarios económicos y tecnológicos. La Fundación Valenciaport, en colaboración con la Universidad Politècnica de Valencia, ofrece el **Máster en Logística y Gestión Portuaria (MLGP)**, un programa de formación de clase mundial diseñado para ofrecer a los líderes del sector logístico-portuario las habilidades necesarias para enfrentar los nuevos desafíos.



¿Por qué elegir el MLGP?



Liderazgo del Puerto de Valencia: Como 1º puerto de España y 5º Europa, el Puerto de Valencia es un referente mundial en tendencias portuarias. Este liderazgo se refleja en los contenidos del MLGP, asegurando que nuestros estudiantes aprendan de las mejores prácticas y últimas innovaciones del sector.



Trayectoria Pionera y Reconocida: Desde 1992, el Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (MGPT) lidera la formación logístico-portuaria. Transcurridos más de 30 años, el programa se ha consolidado como el más prestigioso en español, especializado en comercio, transportes, logística y puertos, con un impacto notable entre profesionales y jóvenes de España, Europa y América Latina.



Experiencia Global: La Fundación Valenciaport ha impartido formación en los cinco continentes. En Perú, nuestra presencia es fuerte y relevante, ofreciendo programas adaptados a las necesidades locales.



Red Internacional de Colaboración: Hemos colaborado con países de Europa, África, Asia Occidental, y América Latina, fortaleciendo el conocimiento y la práctica logística a nivel mundial.

Transcurridos más de 30 años formando a los profesionales del sector logístico-portuario tanto en el territorio nacional como en el internacional, la Fundación Valenciaport consolidada como el **Centro de formación de referencia** para la gestión del conocimiento del sector, y vuelve a poner en valor la capacitación portuaria diseñando junto con la Universidad Politècnica de Valencia el **MÁSTER EN LOGÍSTICA Y GESTIÓN PORTUARIA (MLGP)**, el cual cuenta ya con 10 ediciones internacionales entre Argentina, Brasil, Colombia, México y Panamá.

La Fundación Valenciaport, surge como una iniciativa de la Autoridad Portuaria de Valencia a la que se suman, un amplio número de entidades de carácter público y privado. La Fundación como instrumento al servicio de los agentes que intervienen en la cadena del comercio, los transportes, la logística y los puertos, gestiona a través de su departamento de formación una amplia oferta formativa que gira en torno a las necesidades del sector Logístico-Portuario, y da respuesta a las inquietudes profesionales tanto de los trabajadores en activo, como de un número cada día más numeroso de profesionales de otros sectores y jóvenes recién egresados, que buscan incorporarse a un sector dinámico, global y en constante crecimiento.

Algunos proyectos internacionales de los últimos años

La experiencia internacional de la Fundación Valenciaport alcanza los 5 continentes y especialmente ha centrado sus esfuerzos en América Latina donde conexión cultural y lengua nos unen.



Argentina

- Certificación PERS en Gestión Medioambiental. **Puerto Bahía Blanca**
- Gestion por Competencias y Optimización de RRHH. **Puerto Bahía Blanca**
- Diseño del Port Community System (PCS) y Plan de Sistemas. **Puerto de Buenos Aires.**

Brasil

- Calculo huella carbono y Plan de Puerto Cero Emisiones. **Puerto Itaquí**
- Definición y Diseño de PCS. **Portos do Paraná**
- Diseño e Implantación de Sistema PORTCDM. **Puertos de Antonina y Paranaguá**
- Cálculo de huella y de Carbono y Plan de Puerto Cero Emisiones. **Porto do Paraná**
- Diagnostico de Sistemas y Ciberseguridad. **Porto Paraná**

Centroamérica

Cálculo y Optimización de la Productividad. **Puerto Cortés, Puerto Haina y Puerto Acajutla**

Chile

- Diseño de sistema de identificación del transporte. Ministerio de Transportes y **Telecomunicaciones.**
- Levantamiento Multidimensional de Procesos de las Cadenas Logísticas.. **Puerto de San Antonio**
- Apoyo Técnico en Desarrollo e Implantación al nuevo PCS. **Puerto Valparíso**

Colombia

- Desarrollo del Plan de Expansión Portuario del Rio Magdalena. **Cormagdalena**

EE.UU

- Estudio para el BID Desafíos futuros a. **SMART PORT TOOLKIT.**

El Salvador

- Ampliación del Plan **Smartport Toolkit Puerto Acajutla**

México

- Sistemas de Marca de Garantía. **De los Puertos de Altamira, L.Cárdenas, Manzanillo y Veracruz**

Región Caribe

- Definición de PCS para la red logística (RLGE). **Banco Interamericano de Desarrollo (BID)**

Uruguay

- Elaboración del nuevo plan estratégico del **Instituto Nacional de Logística INALOG**
- Plan Director **Puerto de Montevideo Administracion Nacional de Puertos**

Varios países

- Plan de Descarbonización **Terminales CMA CGM**

Proyectos Emblemáticos en Perú:

Nuestro compromiso con el desarrollo portuario en Perú es evidente a través de diversos proyectos significativos, tales como:

- **Plan Maestro del Terminal Portuario del Callao:** Mejoramiento y optimización de infraestructuras y servicios.
- **Implementación de Servicios de Tráfico de Naves VTS en el Puerto de Callao:** Proyecto de inversión pública para el control de tráfico portuario.
- **Asistencia Técnica para el Transporte Marítimo de Corta Distancia:** Mejora de infraestructuras portuarias especializadas para el transporte de carga y pasajeros.
- **Formulación de la Estrategia de Desarrollo del Sistema Portuario Nacional:** Establecimiento de directrices para el crecimiento y eficiencia del sistema portuario peruano.
- **Revisión y Evaluación de Especificaciones Técnicas para Equipos del Nuevo Terminal de Contenedores del T.P. Callao-Zona Sur:** Incluyendo grúas pórtico de muelle y de patio.

Estos proyectos reflejan nuestra capacidad para liderar y ejecutar iniciativas estratégicas que fortalecen el sector logístico y portuario, no solo en España sino globalmente, con un enfoque particular en el mercado peruano en expansión.

Algunos de nuestros cursos de formación impartidos en Perú con nuestros colaboradores

- **Curso de Planificación Estratégica y Cuadro de Mando Integral:** Implementado en el sistema portuario español (ENAPU).
- **Curso de Estrategia en Procesos de Concesión y Explotación:** Diseñado para nuevas terminales de contenedores (APN).
- **Curso de Capacidad, Rendimiento y Nivel de Servicio en Terminales Marítimas:** En colaboración con OSITRAN, para optimizar operaciones portuarias.
- **Programa de Capacitación de Alta Dirección:** Enfocado en nuevas tendencias en la cadena logístico-portuaria, en colaboración con MINCETUR, VUCE, y APN.



Excelencia Académica con la UPV:

La Universidad Politècnica de Valencia, reconocida internacionalmente, respalda nuestro programa:

- **ARWU (Ranking de Shanghái):** Clasificada como la mejor politècnica de España y entre las 500 mejores del mundo.
- **QS World University Rankings:** En el top 500 mundial, destacada en la Comunidad Valenciana.
- **Times Higher Education Impact Rankings:** Reconocida entre las 200 universidades con mayor impacto social y económico del mundo.

La UPV es líder en investigación y transferencia de conocimiento, comprometida con la internacionalización y la excelencia académica, lo que garantiza una formación moderna y adaptada a las demandas globales.

El Contexto Peruano: Crecimiento y Oportunidad

Perú está en una fase de crecimiento económico significativo, impulsada por el desarrollo de infraestructuras clave como el Puerto de Chancay, que se está convirtiendo en un nuevo centro logístico estratégico en la región del Pacífico. Esta expansión ofrece oportunidades únicas para los profesionales que deseen especializarse en logística y gestión portuaria, haciendo del MLGP una elección ideal para estar a la vanguardia del sector.

Tu Futuro en Logística y Gestión Portuaria Comienza Aquí:

El Máster en Logística y Gestión Portuaria (MLGP) no es solo un programa académico; es tu pasaporte hacia una carrera exitosa en un sector dinámico y en constante crecimiento. Con la experiencia de la Fundación Valenciaport y el respaldo de la UPV, estarás preparado para liderar y transformar el futuro de la logística y los puertos.

¡Inscríbete ahora y sé parte de la élite profesional que impulsa el comercio y el transporte global!

MOTIVACIÓN

La logística se ha convertido en uno de los aspectos clave no sólo en la competitividad de las empresas sino en la de los países. Según el último informe publicado del Logistic Performance Index (LPI), Perú se encuentra en la posición 61 de 160 países, por lo tanto, con un amplio margen de mejora y oportunidades en este ámbito. Relacionadas con la logística y contempladas como uno de los pilares del LPI, están las infraestructuras necesarias para que ésta se lleve a cabo de una forma adecuada. Una de estas infraestructuras son los puertos y los sistemas de gestión necesarios para que éstos sean eficientes.

El presente máster aborda los conocimientos tanto conceptuales como prácticos que permita a los alumnos adquirir las competencias necesarias para desarrollar funciones directivas en el ámbito de la logística y la gestión portuaria.

DIRIGIDO A:

Empresas privadas del cluster marítimo portuario y logístico:

- Administraciones públicas vinculadas al sector marítimo, logístico y portuario de Perú
- Empresas privadas vinculadas específicamente a la comunidad portuaria peruana
- Empresas privadas del clúster portuario peruano en sentido amplio
- Así como personas con título en Administración Marítima Portuaria, Gerencia Portuaria, Logística Portuaria, Naval, Arquitecto Naval, Oficiales de Marina Mercante, Oficiales de Marina de Guerra, Economistas, Administradores, Contadores públicos, Abogados, Politólogos y afines o con Título de diplomado, licenciado, ingeniero o Grado universitario oficial -expedido por una institución de educación superior- que otorgue acceso a enseñanzas oficiales de posgrado.

Título obtenido: Máster en Logística y Gestión Portuaria de la Universidad Politécnica de Valencia

*No sujeto a reconocimiento ante SUNED

OBJETIVOS GENERALES DEL PROGRAMA

- Conocer los principales aspectos relacionados con el transporte de mercancías por vía marítima o terrestre desde distintos puntos de vista: técnico, operativo, comercial, jurídico, económico, político y de la cadena de suministro.
- Aprender el papel que desempeñan los puertos dentro del ciclo logístico del transporte, y conocer a fondo de una forma tanto teórica como práctica sus peculiaridades organizativas, de planificación, económicas, comerciales y operativas.
- Identificar y diseñar alternativas en la logística, la Cadena de Suministro y sus Estrategias.
- Desarrollar estrategias innovadoras para la Gestión de la Cadena de Suministro.
- Conocer las tecnologías aplicadas a la logística para la mejora de la competitividad.



PLAN DE ESTUDIOS



El programa cuenta con un plan de estudios estructurado en 8 materias

1. Tráfico Marítimo
2. Infraestructuras y medios del transporte
3. Planificación y gestión portuaria
4. Gestión empresarial aplicada al entorno portuario
5. Producción y logística
6. Estrategia de la Cadena de Suministro
7. Técnicas para la logística y Cadena de Suministro
8. Trabajo fin de Master (TFM)

INCLUYE VIAJE DE ESTUDIOS DE UNA SEMANA EN VALENCIA PARA VISITAR EMPRESAS LOGÍSTICAS E INSTALACIONES PORTUARIAS DEL PUERTO DE VALENCIA



CLAUSTRO DE PROFESORES

Profesores de la Universidad Politécnica de Valencia con probada trayectoria docente internacional y profesionales del sector logístico portuario con más de 30 años de experiencia vinculados a la Fundación Valenciaport, Autoridad Portuaria de Valencia y empresas del sector logístico portuario de Valencia

Participación de profesorado del país en módulos presenciales, que compartirán sesiones con los profesores internacionales

DIRECCIÓN ACADÉMICA

- Ángel Ortiz Bas. Catedrático de organización de Empresas. Universidad Politécnica de Valencia
- Ana Rumbeu Daviu. Directora de Formación de la Fundación Valenciaport

MODALIDAD, ESTRUCTURA Y CRÉDITOS



El programa se dicta en modalidad semipresencial con una duración total de 600 horas que corresponden a 60 créditos ECTS distribuidas del siguiente modo:

- **316 horas** en plataforma **online**
- **144 horas** presenciales en **Perú** a razón de 24 horas semanales durante 6 semanas que se distribuyen durante los meses que dura el programa
- **30 horas** presenciales en **Valencia** dentro del viaje de estudios

A estas 490 horas académicas, se sumarán **110 horas** que el alumno/a dedicará a la **elaboración del TFM** (trabajo fin de máster).

Se combinan exposiciones teóricas del profesorado con la participación del alumno, individual o en equipo, y la resolución de casos prácticos, ejercicios y/o trabajos en los que se pone de manifiesto el aprovechamiento y asimilación de los problemas analizados, a fin de habitar al futuro directivo a los esquemas de discusión y trabajo en grupo.

El Programa lectivo se completa con sesiones monográficas, conferencias, coloquios y visitas a las instalaciones portuarias.

Total de créditos ECTS 60

CALENDARIO Y HORARIOS



El programa comenzará el mes de noviembre de 2024 en Perú y tiene previsto su finalización en marzo del año 2026. Según calendario publicado

El Máster consta de 18 módulos Online que serán impartidos en modalidad asíncrona, no obstante para mejorar la experiencia de aprendizaje cada módulo online ofrece:

- Clase de 45 minutos síncrona, los lunes de inicio de módulo para presentar la asignatura
- Clase magistral los sábados de 16.00 19.00 (hora de Perú) con el docente principal de la asignatura y colaboradores impartida por Teams
- Tutorías semanales para resolver dudas

Los módulos online tienen su cronograma establecido y al ser asíncrono es fácil su seguimiento y compatibilización con el desempeño laboral. Se irán combinando los módulos online y las semanas presenciales.

El máster consta además de 6 semanas presenciales que se combinarán con los módulos online, y que tendrán lugar cada 2 meses a modo de inmersión

Su horario será de Lunes a viernes de 17.00 a 21.00

Sábados de 9.00 a 13.00

En la sede Ciudad Universitaria de UNMSM de Lima

Los alumnos dispondrán de 6 meses una vez finalizadas las clases para la realización del TFM (Tesis fin de Máster) para lo cual deberán presentar una propuesta de trabajo y un tutor.

Vive una experiencia única compartiendo clases presenciales cada 2 meses con otros profesionales del sector, y con los profesores internacionales desplazados desde España.

- Clase presencial en Perú (SP)
- Clases presenciales Valencia (SPV)
- Clases asíncronas on-line (SO)
- Vacaciones
- Descanso
- Festivo Perú
- Festivo en España o Valencia

2024

NOVIEMBRE

L	M	X	J	V	S	D	
				1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10	SP1
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	SO1
25	26	27	28	29	30		

DICIEMBRE

L	M	X	J	V	S	D	
						1	SO1
2	3	4	5	6	7	8	SO2
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	
30	31						

2025

ENERO

L	M	X	J	V	S	D	
			1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	
27	28	29	30	31			

FEBRERO

L	M	X	J	V	S	D	
					1	2	
3	4	5	6	7	8	9	SO3
10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	SP2
24	25	26	27	28			

MARZO

L	M	X	J	V	S	D	
					1	2	
3	4	5	6	7	8	9	SO4
10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	SO5
24	25	26	27	28	29	30	
31							SO6

ABRIL

L	M	X	J	V	S	D	
			1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	SO6
28	29	30					SO7

MAYO

L	M	X	J	V	S	D	
				1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11	SO7
12	13	14	15	16	17	18	SP3
19	20	21	22	23	24	25	
26	27	28	29	30	31		SO8

JUNIO

L	M	X	J	V	S	D	
						1	SO8
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	SO9
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	SO10
30							

JULIO

L	M	X	J	V	S	D	
			1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	SO11
21	22	23	24	25	26	27	SP4
28	29	30	31				

AGOSTO

L	M	X	J	V	S	D	
					1	2	3
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	
25	26	27	28	29	30	31	

SEPTIEMBRE

L	M	X	J	V	S	D	
						1	
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	SP4
23	24	25	26	27	28	29	SO12
30							

OCTUBRE

L	M	X	J	V	S	D	
						1	
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	SO12
16	17	18	19	20	21	22	SO13
23	24	25	26	27	28	29	
30	31						

2026

NOVIEMBRE

L	M	X	J	V	S	D	
						1	
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	SO14
16	17	18	19	20	21	22	SPV
23	24	25	26	27	28	29	
30	31						

DICIEMBRE

L	M	X	J	V	S	D	
						1	SO15
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	
30	31						

ENERO

L	M	X	J	V	S	D	
						1	
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	
30	31						

FEBRERO

L	M	X	J	V	S	D	
						1	
2	3	4	5	6	7	8	SO16
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	SO17
23	24	25	26	27	28		

MARZO

L	M	X	J	V	S	D	
						1	
2	3	4	5	6	7	8	SO18
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	SP6
30	31						

¡Conoce todos los detalles del Máster en Logística y Gestión Portuaria el próximo 28 de septiembre a las 16:00, conexión por Teams!

REQUISITOS DE ACCESO

- a. Para acceder a los estudios de Máster los alumnos deberán estar en posesión de un Título de diplomado, licenciado, ingeniero o Grado universitario oficial español u otro expedido por una institución de educación superior del Espacio Europeo de Educación Superior, que otorgue acceso a enseñanzas oficiales de posgrado u otro título conforme a sistemas educativos ajenos al Espacio Europeo de Educación y que acredite un nivel de formación equivalente a los correspondientes títulos universitarios oficiales españoles de grado y que facultan en el país expedidor del título para el acceso a enseñanzas de posgrado.
- b. Se valorará una experiencia profesional mínima de 3 años en empresas de sectores afines a la temática del Máster
- c. La superación de los estudios de Máster dará derecho, en su caso, a la obtención del correspondiente Título Propio de la Universidad Politécnica de Valencia de Máster firmado por el Rector.

COSTOS del Programa 15.000 USD

Incluye:

Matrícula del programa de 600 horas de formación con título Propio de la universidad politécnica de Valencia.

- Acceso aula virtual con todos los materiales digitalizados
- Clases presenciales en el país, con refrigerios
- Libros y manuales por la Fundación Valenciaport

Viaje de estudios de una semana en Valencia (España) para visitar empresas logística e instalaciones portuarias del Puerto de Valencia (incluyendo):

- Pasaje de avión Lima-Valencia- Lima (clase turista)
- Hotel de 4 estrellas con desayuno incluido (en habitación compartida)
- Almuerzos
- Visitas, desplazamientos y clases

De cuenta del estudiante serán:

- Los gastos de las cenas en su estancia en Valencia
- Los gastos de apostillas de los títulos
- Los gastos de visas en caso de requerir

POLÍTICA DE DESCUENTOS:

La matrícula en cualquier modalidad debe estar siempre abonada antes del 15 de octubre de 2024.

Matrícula: 4.500 USD

Después, se establecen 10 cuotas por valor cada una de 1.050 USD que serán pagaderas los días 15 de cada mes.

Diciembre	2024	1.050 USD
Enero	2025	1.050 USD
Febrero	2025	1.050 USD
Marzo	2025	1.050 USD
Abril	2025	1.050 USD
Mayo	2025	1.050 USD
Junio	2025	1.050 USD
Julio	2025	1.050 USD
Agosto	2025	1.050 USD
Septiembre	2025	1.050 USD

Cuotas (10): 10.500 USD

TOTAL: 15.000 USD

PAGO ÚNICO O PRONTO PAGO: siempre antes del 15 de octubre de 2024
En este caso se aplicará un descuento del 5% debiendo abonar : **14.250 USD**

DESCUENTOS POR 2 O MÁS INSCRIPCIONES de la misma empresa o entidad:
Se aplicará un 5% de descuento para cada plaza.

* Los descuentos no son acumulables

Todos los gastos de transferencias bancarias serán de cuenta del alumno, no pudiendo afectar a la cantidad a transferir.

MODO DE PAGO:

Transferencia en EN DÓLARES a la Fundación Valenciaport.

Cuenta BBVA: ES 18 0182-5941-44-0201505952

Los gastos de gestión o transferencia internacional serán de parte del alumno.



El **periodo de admisión** de solicitudes del Programa Máster finalizará el **15 de octubre de 2024**.

El número de **plazas** está **limitado** por razones pedagógicas a 36. Los candidatos serán seleccionados por un Comité de Admisión.

El proceso de selección se realizará atendiendo a criterios de currículo académico, experiencia profesional y capacidad y proyección individual, para maximizar el aprovechamiento de todo el grupo.

Las solicitudes de inscripción con toda la documentación que se requiere deberán presentarse a través de la página web de la fundación Valenciaport.

<https://www.fundacion.valenciaport.com/oferta-formativa/programas-de-postgrado/master/i-ed-peru-master-en-logistica-y-gestion-portuaria/>

Coordinador en Perú a quien se pueden dirigir:



Mag. Sara Manchego Odar
Facultad de Ciencias Administrativas
Coordinadora Admisión Posgrado
smanchegoo@unmsm.edu.pe
970 374 385

Lugar de las clases presenciales en Perú:

Universidad Nacional Mayor de San Marcos
Lima 15081, Perú

**PARA MÁS INFORMACIÓN EN VALENCIA
(ESPAÑA)**



**UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA**

**UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE
VALENCIA (UPV)**

Ángel Ortiz Bas | aortiz@cigip.upv.es



**FUNDACIÓN
VALENCIAPORT**

FUNDACIÓN VALENCIAPORT (FV)

Ana Rumbeu Daviu
arumbeu@fundacion.valenciaport.com

Más información en:
www.fundacion.valenciaport.com

Dirección Académica y coordinación:



Coordinación en Perú:

