

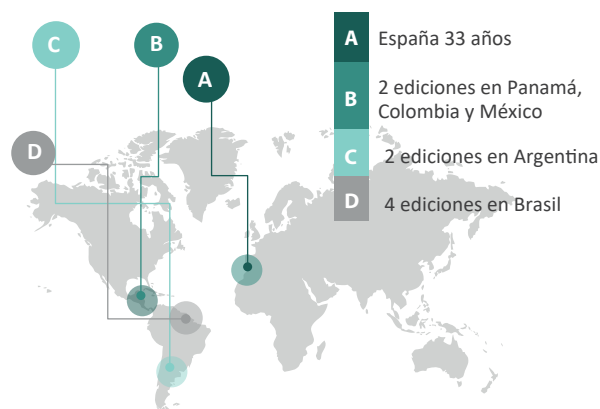
Sobre la Fundación Valenciaport

La Fundación Valenciaport es un centro de innovación en logística y gestión portuaria con sede en el Puerto de Valencia, España. Con una trayectoria consolidada en formación de ejecutivos portuarios, proyectos europeos e internacionales, la Fundación ha liderado iniciativas en sostenibilidad, transformación digital y capacitación, contribuyendo a mejorar la competitividad y eficiencia del sistema portuario global. Su enfoque combina investigación aplicada, desarrollo tecnológico y cooperación internacional.

Sobre la Universidad Politécnica de Valencia

La Universidad Politécnica de Valencia (UPV) es una institución académica de referencia en Europa, destacada por su excelencia en ingeniería, tecnología e innovación. A través de sus escuelas y centros de investigación, la UPV promueve el desarrollo de soluciones avanzadas para los sectores del transporte, logística y medio ambiente.

Nuestra experiencia para llegar hasta aquí hoy



DIRECCIÓN ACADÉMICA

Ángel Ortiz Bas: Catedrático de organización de Empresas.
Universidad Politécnica de Valencia

Ana Rumbeu Daviu: Directora de Formación de la Fundación

Apoyan a este programa en Brasil:

- Ministerio de Portos e Aeroportos
- Agência Nacional de Transportes Aquaviários
- Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias
- Associação Brasileira dos Terminais Portuários
- Associação de Terminais Portuários Privados
- Associação Brasileira de Terminais de Contêineres de Uso Público
- Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados



Más información:

www.fundacion.valenciaport.com

5^a edición MASTER EN LOGÍSTICA Y GESTIÓN PORTUARIA

Título propio de la Universidad Politécnica de Valencia en colaboración con la Fundación VALENCIAPORT



UNIVERSITAT
POLITÉCNICA
DE VALÈNCIA





MASTER DIRIGIDO A:

Profesionales que trabajen en los siguientes tipos de organizaciones:

- Entidades gubernamentales y administraciones públicas enfocadas al sector logístico, marítimo y portuario (organismos reguladores, ministerios y secretarías, instituciones públicas vinculadas al sector)
- Autoridades Portuarias
- Terminales Portuarias
- Empresas que operan en el segmento de logística portuaria.



REQUISITOS DE ACCESO

Para acceder a los estudios de Máster los alumnos deberán estar en posesión de:

- Un Título de diplomado, licenciado, ingeniero o Grado universitario oficial.

Las plazas son prioritarias para colaboradores de empresas asociadas a las entidades que apoyan al programa en Brasil.

Para más informaciones contacte el coordinador de la edición Brasil, Dr. Jonas Mendes Constante:

jmendes@fundacion.valenciaport.com



OBJETIVOS

- Conocer los principales aspectos relacionados con el transporte de mercancías por vía marítima o terrestre desde distintos puntos de vista: técnico, operativo, comercial, jurídico, económico, político y de la cadena de suministro.
- Aprender el papel que desempeñan los puertos, dentro del ciclo logístico del transporte, y conocer a fondo de una forma tanto teórica como práctica sus peculiaridades organizativas, de planificación, económicas, comerciales y de explotación.
- Identificar y diseñar alternativas en la Logística, la Cadena de Suministro y sus Estrategias.
- Desarrollar estrategias innovadoras para la Gestión de la Cadena e Suministro.
- Aplicar las tecnologías aplicadas a la logística para la mejora de la competitividad.



CALENDARIO Y HORARIO

El programa comenzará el último trimestre de 2025, previsiblemente el **19 de septiembre de 2025 finalizando el 29 de noviembre de 2026.**

Se irán **combinando módulos online y semanas presenciales.** Los módulos online tienen su cronograma establecido y al ser asíncrono es fácil su seguimiento y compatibilización con el desempeño laboral.

Las clases presenciales, son anunciadas con tiempo en el calendario detallado y se dictarán en :

- **Viernes, sábado domingo de 8:00 a 18:00.**
- Y se realizarán en ciudades portuarias de Brasil.

Los alumnos dispondrán de **6 meses una vez finalizadas las clases para la realización del TFM** para lo cual deberán presentar una propuesta de trabajo y un tutor.



PLAN DE ESTUDIOS

Se estructura en 8 materias

1. Tráfico Marítimo
2. Infraestructuras y medios del transporte
3. Planificación y gestión portuaria
4. Gestión empresarial aplicada al entorno portuario
5. Producción y logística
6. Estrategia de la Cadena de suministro
7. Técnicas para la logística y Cadena de Suministro
8. Trabajo fin de Master (TFM)

Total de créditos

60
ECTS

**El programa incluye un viaje a Valencia donde se dictarán conferencias extraordinarias y se realizan las visitas a empresas logísticas e instalaciones portuarias del Puerto de Valencia.*



MODALIDAD

490 HORAS ACADÉMICAS

321 Horas online en plataforma



169 Horas presenciales



144 Horas en Brasil

24 Horas en Valencia (España)*

110 Horas dedicadas al Desarrollo TFM (trabajo fin de Máster)

